

Novostavba trati Praha- Smíchov - Beroun

Příprava Berounského tunelu z pohledu investora

Marcela Domanická, David Malán
Manažer projektu, zástupce manažera projektu

Investor (stavebník)

- subjekt nebo osoba, která je pořizovatelem stavby

Správa železnic, s.o.

- Stavební správy (SSZ, SSV)

zastává funkci investora na ŽDC u konvenčních tratí v majetku státu

- **projektová příprava staveb** – technické úseky (ÚT) (spolupráce při zadávání VZ, majetkoprávní vypořádání, nabývání majetku, zajišťování ochrany ŽP, investorsko-inženýrská činnost, ...)

V souladu s legislativou a interními směrnici S péčí řádného hospodáře

- Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT)

Výsledek práce projektové přípravy

STAVBA POVOLENA ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: ML-SDL0030/17-11

ze dne: 4. října 2017

DUCR-54686/17/Kn

nabytí právní moci: 5. listopadu 2017

Název stavby: **“Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“**

Stavebník: **Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1**

Stavební podnikatel:

Termín dokončení stavby: **31. prosince 2019**



Procesy akce NTPB

Rok	Fáze projektu	Poznámka
2006 – 2009	Územně technické studie	
	Dokumentace pro územní řízení „Praha - Beroun, nové železniční spojení“	projekt pozastaven v roce 2010
2017 – 2019	Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (Nová trať Praha–Beroun / Hořovice)	GŘ 06 jednání CK MD 19.11.2019 doporučeno sledovat variantu C-I – Tachlovický tunel, CIN 46,2 mld Kč
2020	Záměr projektu investiční akce „Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun“	GŘ 09 Schválen CK MD dne 11. 8. 2020
2021	Aktualizace dokumentace pro územní řízení	SSZ Podpis SoD 09/2021

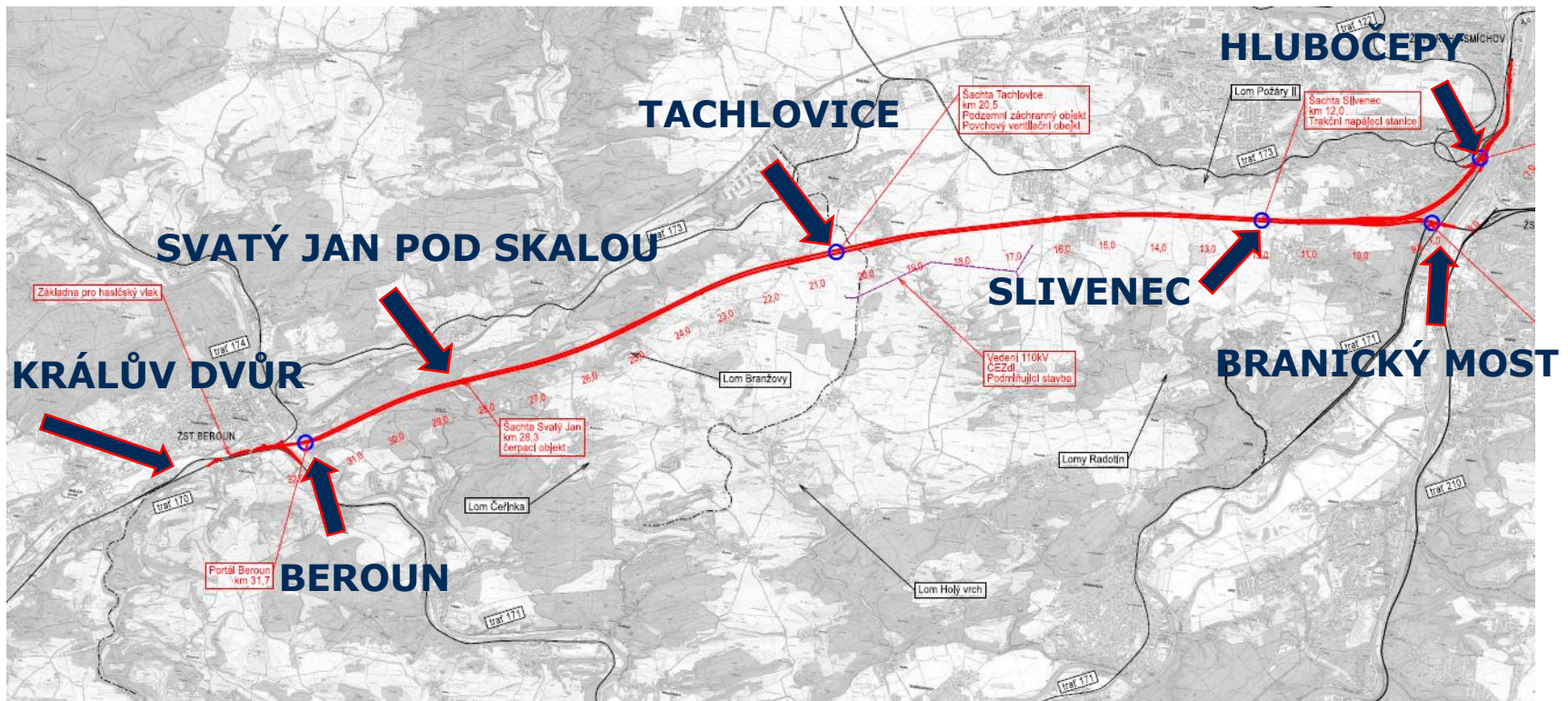
Aktivní přístup investora – projekční část

- výrobní porady
- pracovní skupiny (tunelová část, geologie a geotechnika, PBŘ, POV)
- úzká spolupráce se zpracovatelem DUR (pravidelné týdenní porady řešitelského týmu)
- pravidelné interní porady se specialisty na SSZ (dopravní technologie, napájení, PBŘ, pozemní stavby, zab. zař, sděl. zař., mosty, ekologie, majetková část)
- seznamování se s místními podmínkami

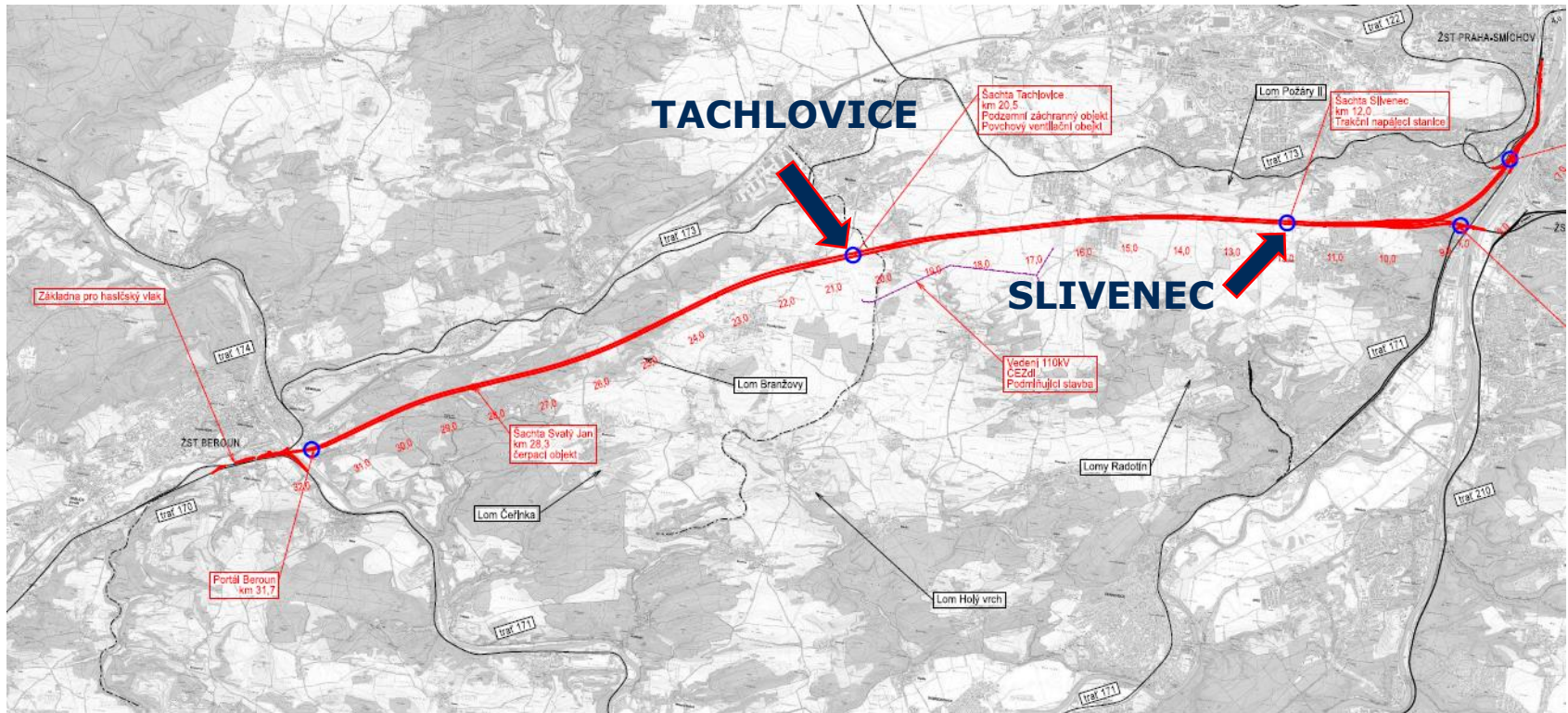
Aktivní přístup investora – zkušenosti

- Ejpovický tunel
- exkurze v zahraničí – Semmering, Follo Line, Koralm

Staveniště



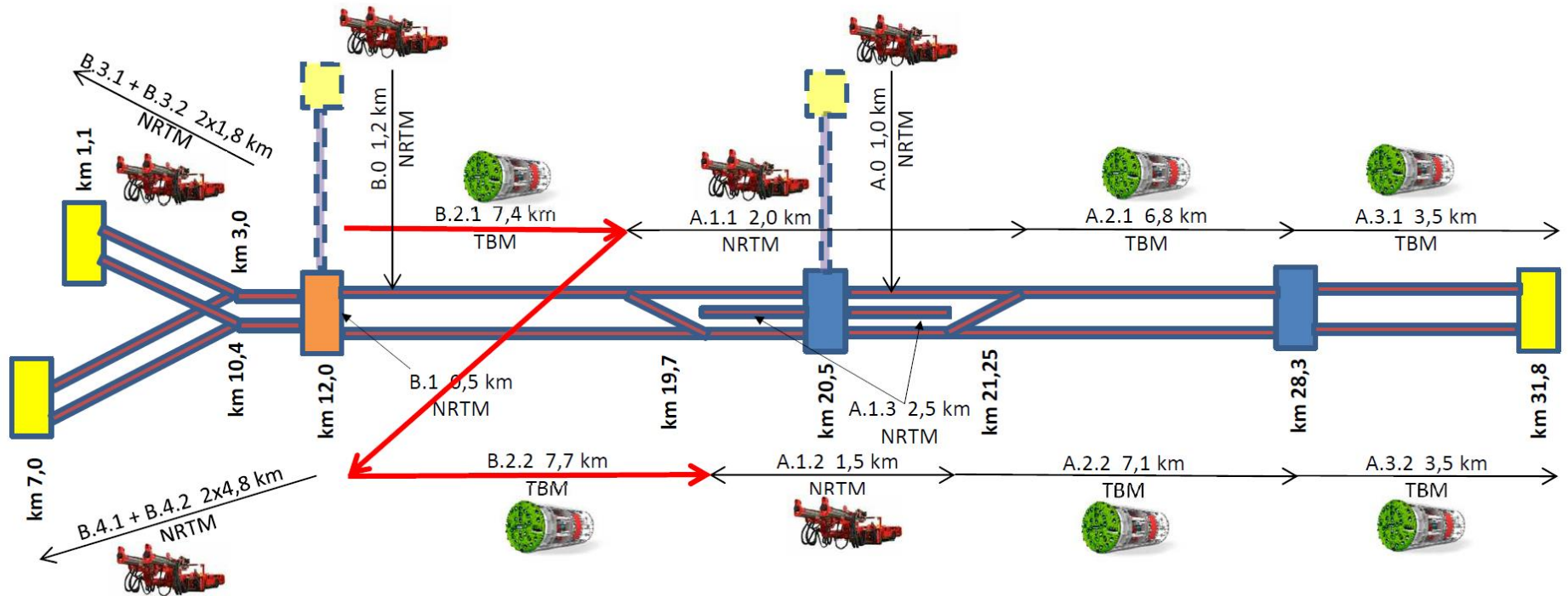
Hlavní staveniště



Aktivní přístup investora – „nadzemní část“

- logistika – odvoz rubaniny, návoz materiálu
(příjezdové komunikace, železnice, vlečky)
- ukládka rubaniny (cíl: smlouva o spolupráci)
- el. energie (cíl: smlouva o připojení)
- zásobování vodou (cíl: smlouva o připojení)
- vliv na okolí

Způsob ražby



Odvoz rubaniny

6,5 mil m³ rubaniny = 9,75 mil m³ nakypřené zeminy
(objem cca 570 tisíc nákladních aut (návěsových souprav))

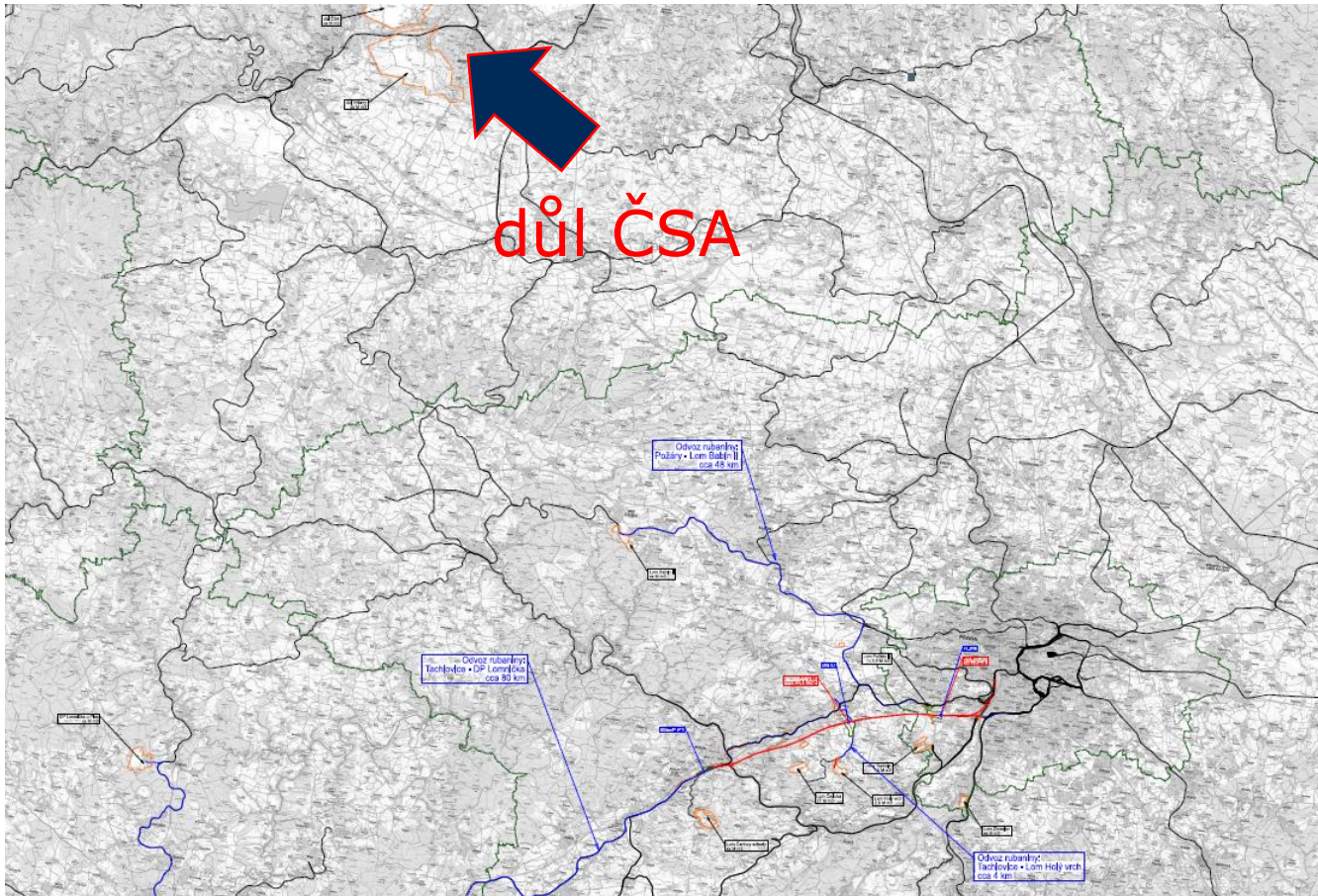
DOBA RAŽBY: 6,5 roku

Možná řešení v závislosti na vzdálenosti:

- a) Severočeské uhelné doly nebo Mostecká uhelná (důl ČSA, důl Vršany)
- b) Lomy v širším okolí (Kaznějov, Rynholec, Čertovy schody)
- c) Lomy v blízkém okolí (Požáry II, Holý vrch, Čeřinka, Radotín)

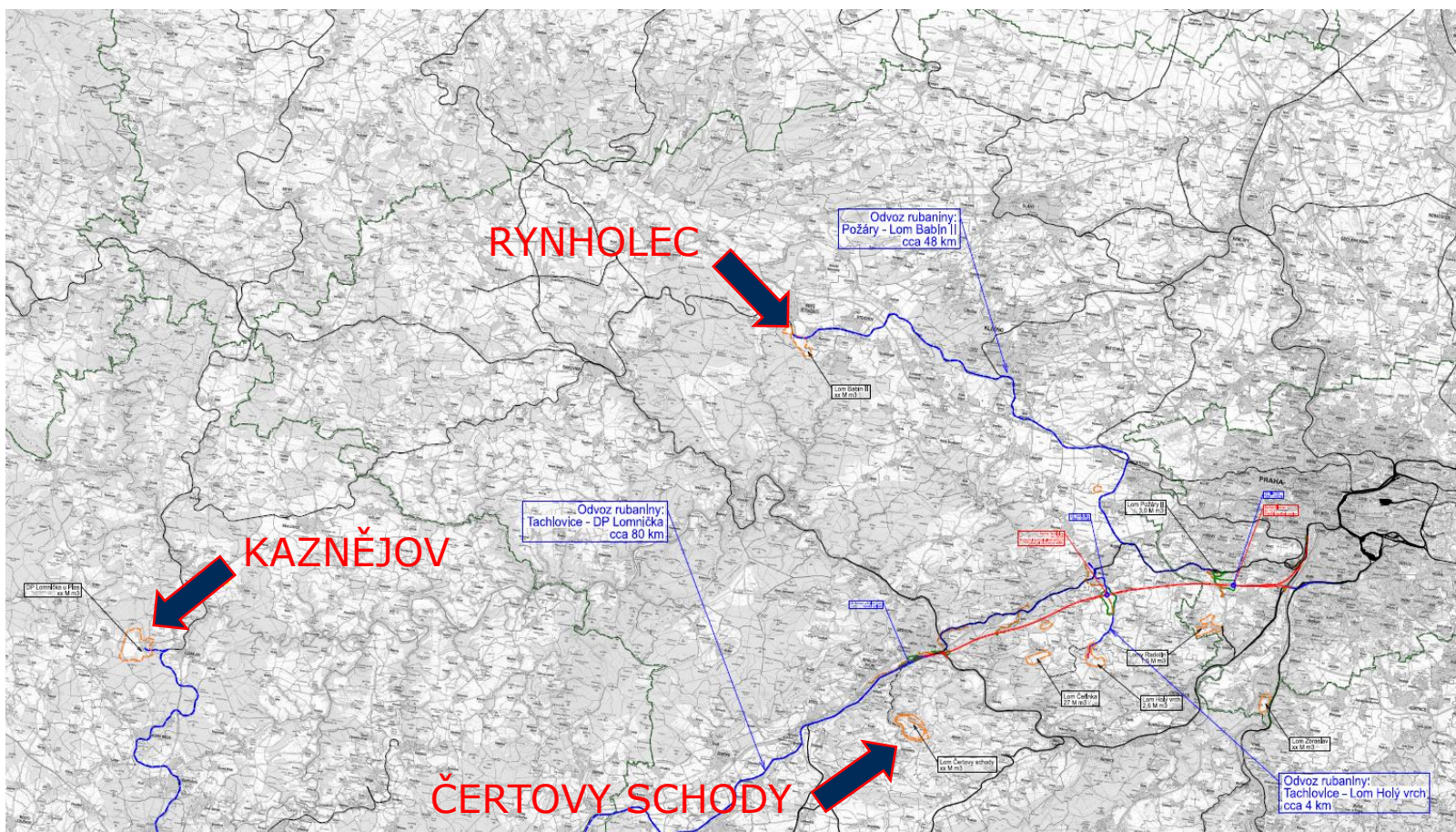
Odvoz rubaniny

Severočeské doly nebo Mostecká uhelná (důl ČSA, důl Vršany)



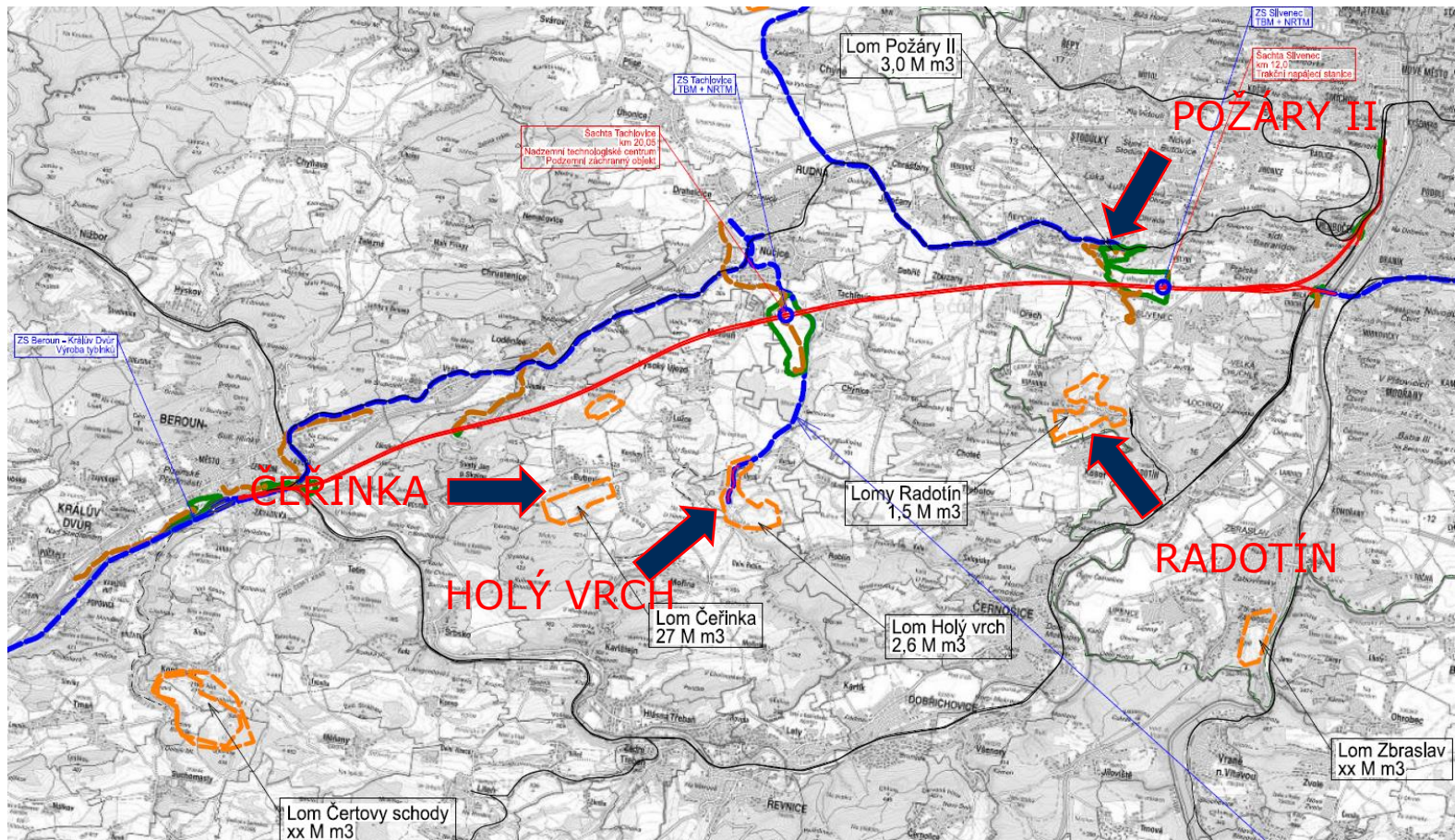
Odvoz rubaniny

Lomy v širším okolí (Kaznějov, Rynholec, Čertovy schody)



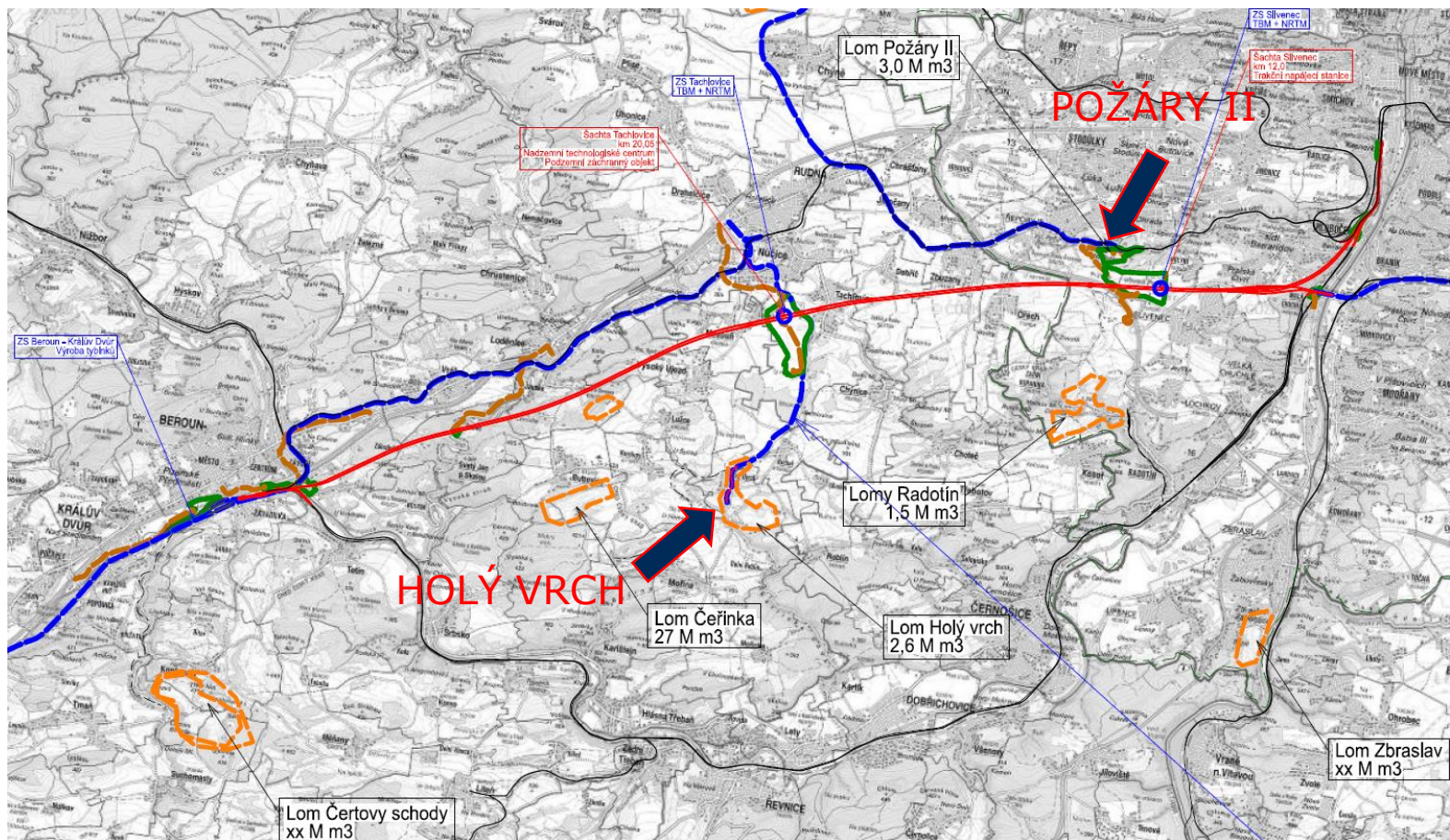
Odvoz rubaniny

Lomy v blízkém okolí (Požáry, Holý vrch, Čeřinka, Radotín)

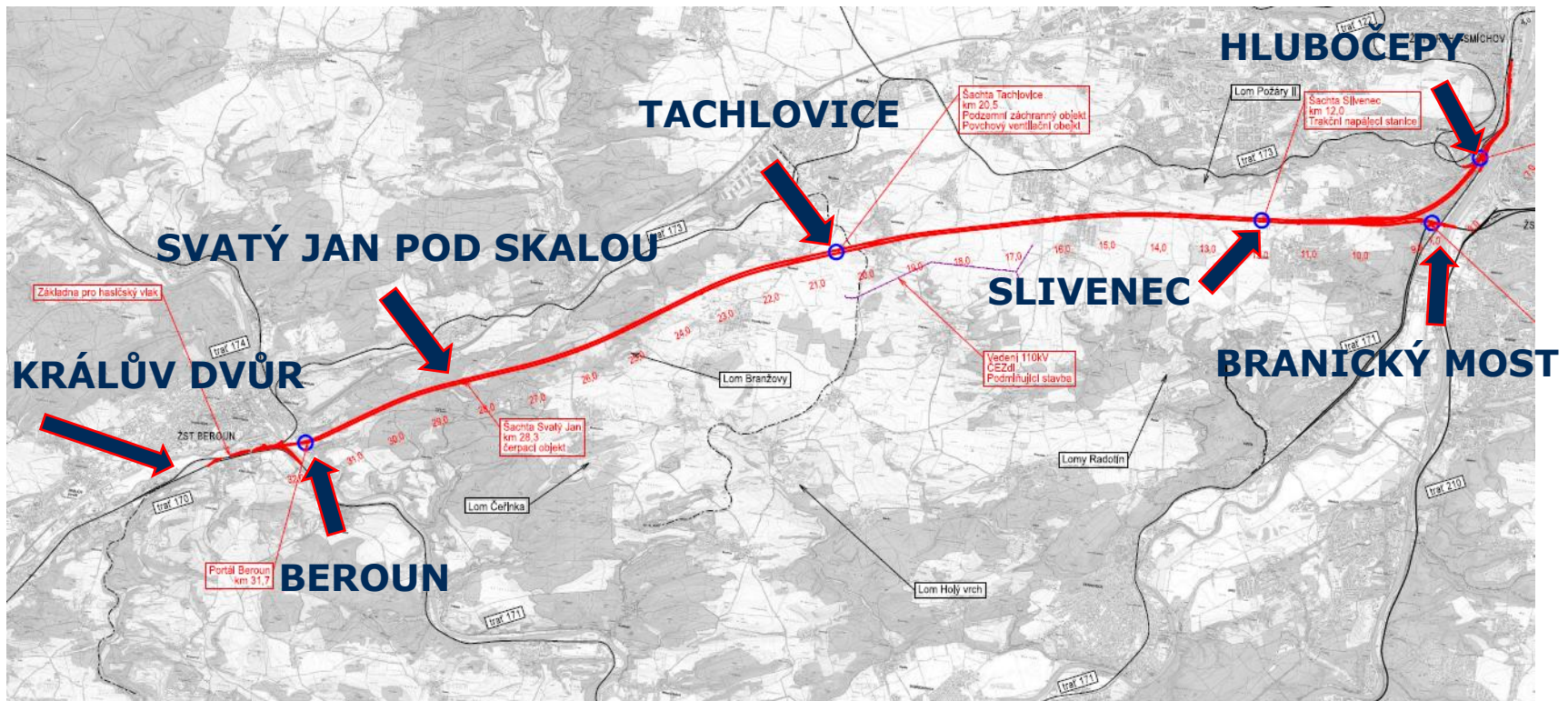


Odvoz rubaniny

Uvažované blízké lomy v EIA – Požáry II, Holý vrch



Staveniště



Staveniště

Místní problematika:

- odvoz rubaniny – silnice, železnice
- zásobování vodou staveniště (nový vodovod Tachlovice)
- zajištění připojení el. energie (nová rozvodna ČEZ Dist. Tachlovice)
- CHKO Český kras, PP Dalejské údolí, NPP Barrandovské skály
- blízká zástavba
- obavy lidí (kriminalita, ztráta vody ve studních)
- žádný přínos (kromě Berouna)

Staveniště

Projednáváme s:

- Magistrát hl.m. Praha, starostové a zastupitelé Prahy 5, MČ Praha-Slivenec, Praha-Řeporyje, Praha-Velká Chuchle, Regionu Jihozápad, Svatý Jan pod Skalou, Beroun, IPR, TSK,
- Pražská vodohospodářská společnost (PVS) a Pražské vodovody a kanalizace (PVK), VAK Beroun (vodovod do Záhrabské a vodojem, ČOV Beroun), ČEZ Distribuce
- ŘSD ČR
- KÚSK, KSÚS SK
- majitelé lomu Požáry II, majitelé lomu Holý vrch
- majitel a správce vlečky Lomy Mořina
- Českomoravský cement
- majitelé dotčených nemovitostí
- obyvateli dotčených obcí a MČ

Stav zpracování dokumentace:

- čistopis Požárně bezpečnostního řešení předložen na HZS ČR
- zahájen podrobný geotechnický průzkum – práce na 1. etapě
- podaná dokumentace EIA na MŽP, dopracovaná do konce 09/2023
- DUR k připomínkám – interní SŽ

Následné kroky:

Vydání územního rozhodnutí – rok 2023-24

Varianta A)

DSP 2024-2028 Realizace 2028-2040

Varianta B)

Zadání formou P+R

Varianta C)

Zadání formou PPP

Následné kroky:

— DUSL

Realizace 2028-2040

? **Zadání formou měřeného kontraktu**

? **Zadání formou P+R**

? **Zadání formou PPP**

Děkujeme za pozornost

Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun

Marcela Domanická
David Malán

TunelPrahaBeroun@spravazeleznic.cz

<https://www.spravazeleznic.cz/praha-beroun>