

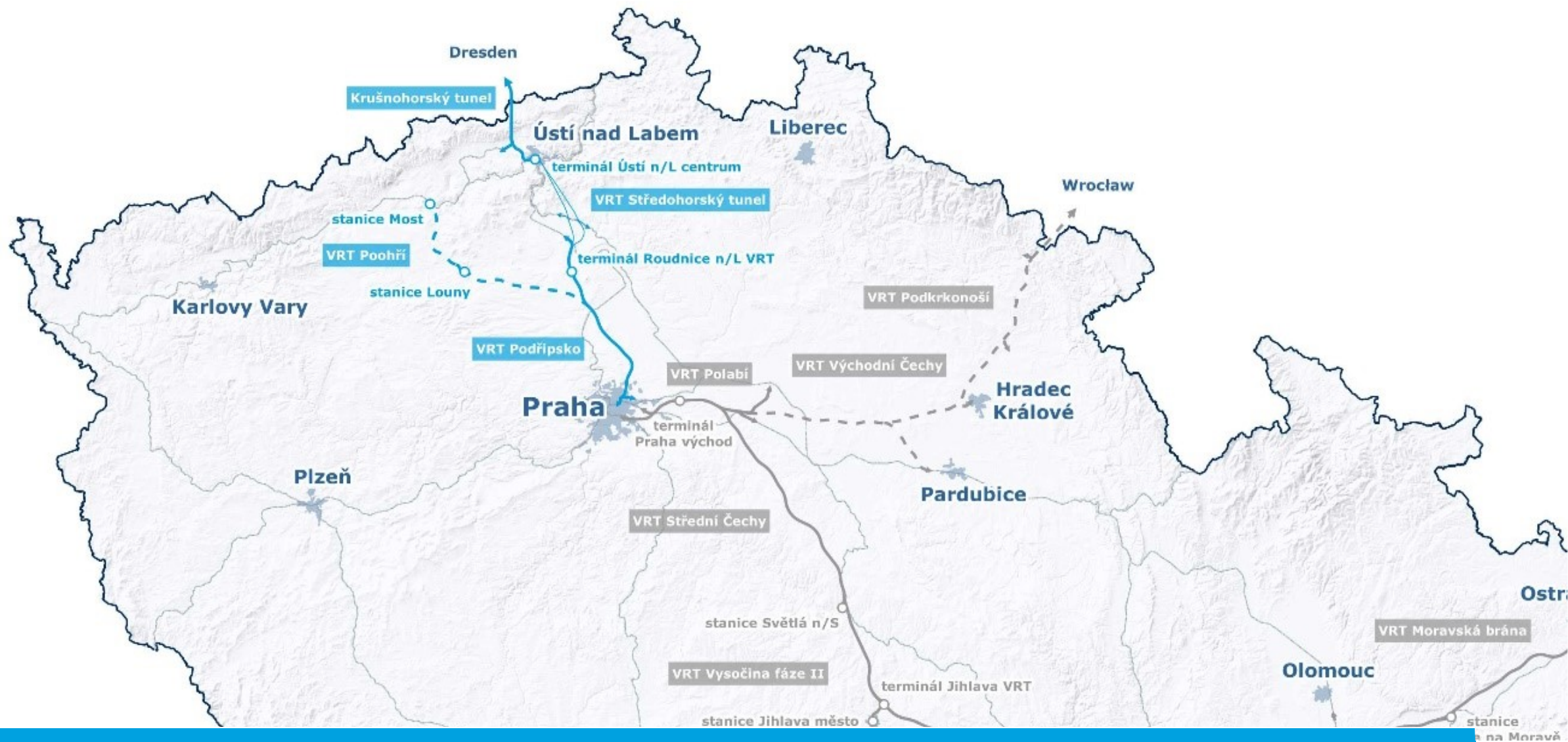
Nové železniční spojení Drážďany – Praha

# Krušnohorský tunel

## - příprava projektu z pohledu investora

Ing. Petr Provozník, Ing. Pavel Hruška  
Generální ředitelství / SSVRT

Praha, 13. 9. 2023



## RS 4 = Nové železniční spojení Drážďany – Praha

# Projekt celoevropského významu



# Cíle projektu

## ➤ Zvýšení kapacity

- úzké hrdlo nákladní dopravy
- zavedení nových linek osobní dopravy

## ➤ Zkrácení cestovních dob

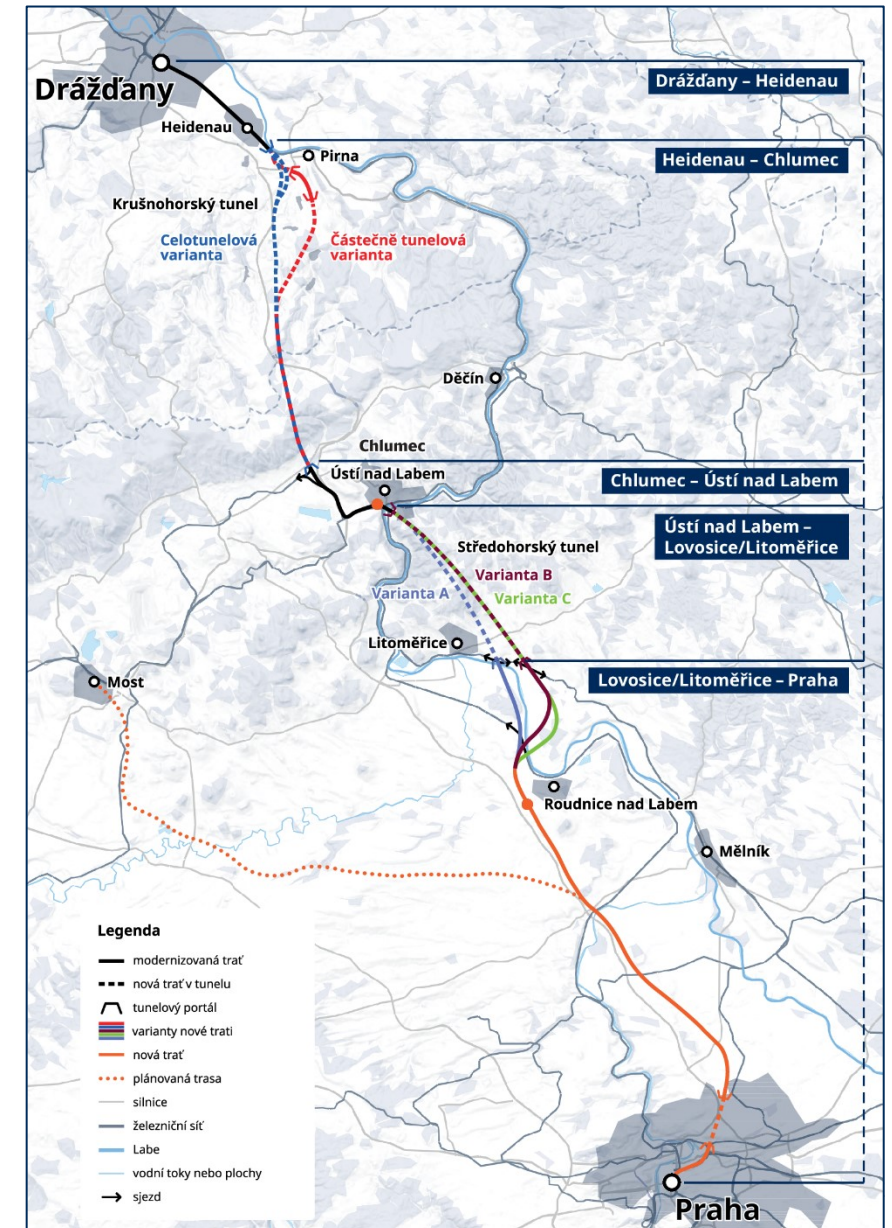
- omezené možnosti zvýšení rychlosti stávající trati podél Labe
- cílové dostupnosti velkých měst 30/60 minut

## ➤ Zlepšení dopravní obslužnosti regionů

## ➤ Podpora ekonomického růstu regionů

## ➤ Převod nákladní dopravy na železnici

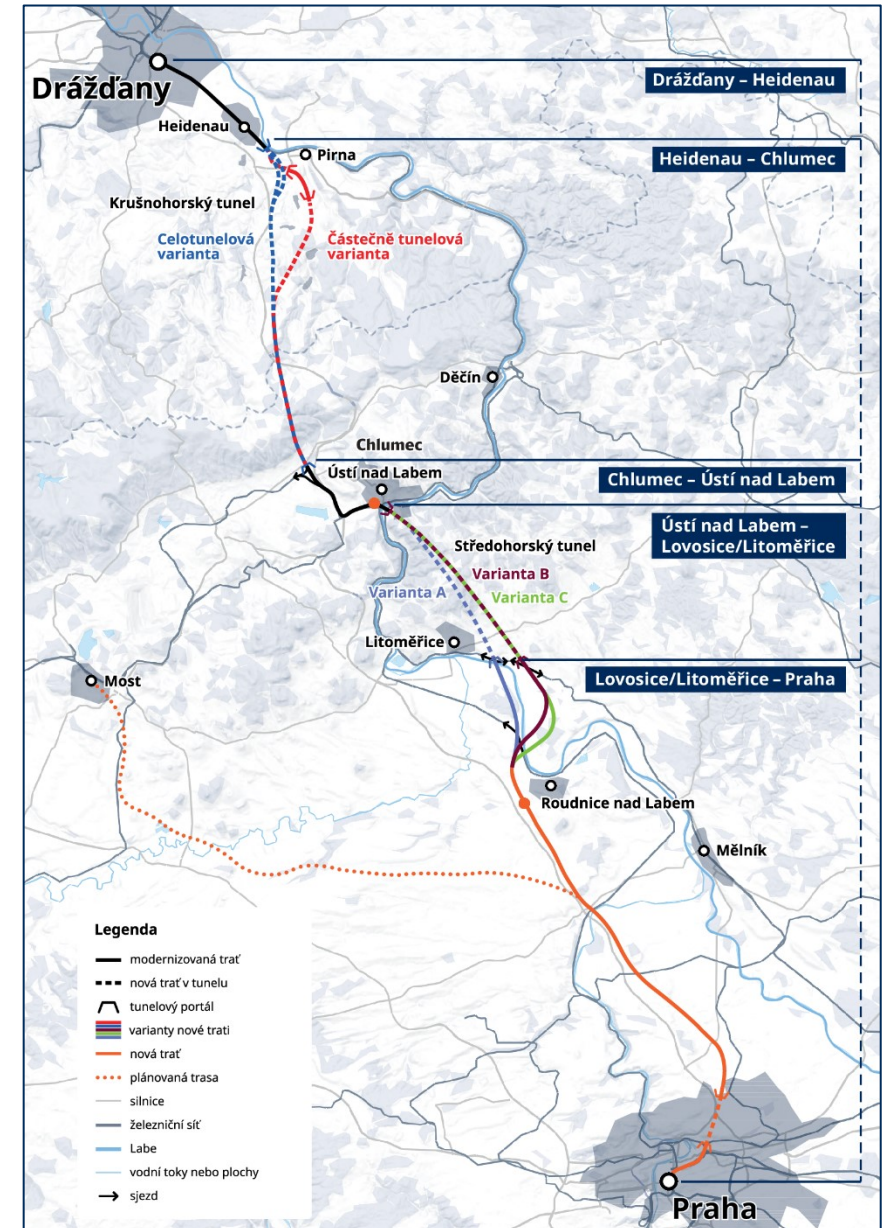
## ➤ Snížení dopadů dopravy na životní prostředí



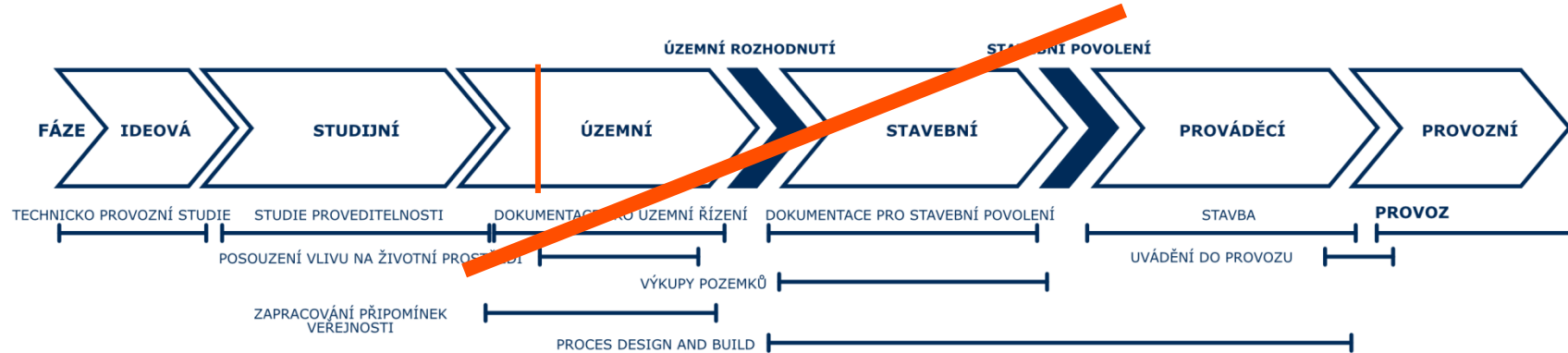
# Klíčové ukazatele projektu

## Úsek Heidenau (Drážďany) – Ústí nad Labem

- délka trati: 16,4 km (na území ČR)
- využití: smíšená doprava
- návrhová rychlost:
  - až 200 (230) km/h pro osobní vlaky
  - až 120 km/h pro nákladní vlaky
- Krušnohorský tunel délky min 26 km
  - dvojice jednokolejných tunelů
  - zabezpečení ERTMS ETCS L2
  - napájení 25 kV, 50 Hz / 15 kV, 16,7 Hz



# Postup přípravy projektu



**2017 – 2020:** schválen Program rozvoje RS v ČR; zpracování Studie proveditelnosti

**2021:** zahájení zpracování společných dokumentací (pro DB Netz i Správu železnic) pro územní řízení + posouzení vlivů záměru na životní prostředí (EIA)

**2022:** zahájení aktualizace Zásad územního rozvoje Ústeckého kraje + posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA) ➡ probíhá zakotvení trasy do územně plánovací dokumentace

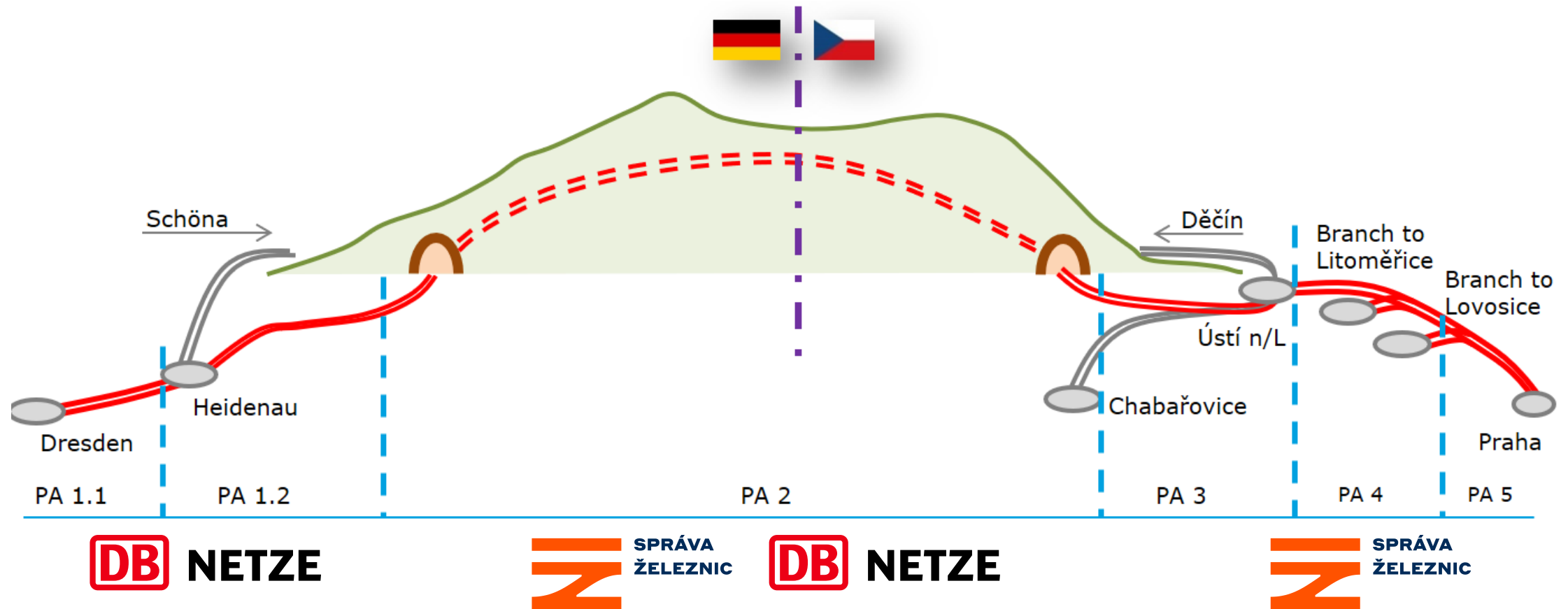
**2022:** úspěšná žádost o financování projektu z CEF II – grantová dohoda v plném rozsahu žádosti  
➡ dotace ve výši 19.108.270,0 € pro část Správu železnic (r. 22-24)

**2023:** zpracován návrh technického řešení (stupeň LPH2), **Změna legislativy od 1.1.2024**



## Spolupráce Správy železnic a DB Netz AG

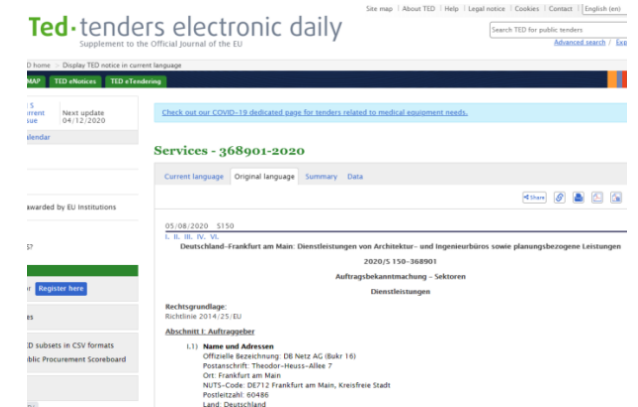
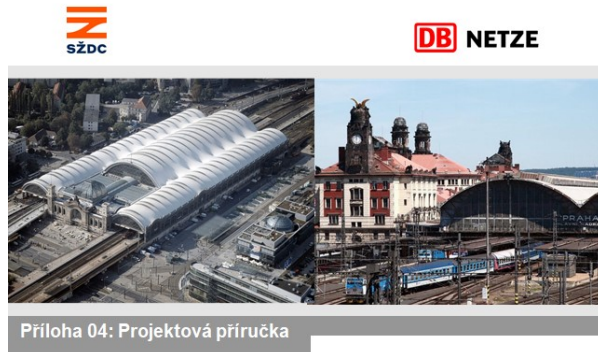
# Mezinárodní spolupráce



PA2 + PA3 „Krušohorský tunel“, PA4 „VRT Středohorský tunel“, PA5 „VRT Podřipsko“



# Spolupráce Správy železnic a DB Netz



**2018:** sestavení společného týmu pro přípravu projektu

**2019:** uzavření smlouvy o spolupráci při přípravě projektu (soukromoprávní SŽ + DB Netz)

**2020-21:** společné zadávání veřejných zakázek pro Krušnohorský tunel, zahájení projektové činnosti

- spolupráce na bázi smíšených odborných skupin (*provoz a doprava, technika, bezpečnost a požární ochrana, vybavení a technologie, komunikace,...*)
- předpoklad formy spolupráce SŽ a DB Netz v dalších fázích projektu – prohlubování znalostí



**Příkladný projekt EU spolupráce na síti TEN-T**

**= vyšší míra EU zdrojů na realizaci**

 Krušnohorský tunel – příprava projektu z pohledu investora

# Spolupráce Správy železnic a DB Netz



## Specifika přeshraniční spolupráce:

- rozdílné právní postavení organizací
- rozdílné obecné právní i vnitřní kodexy (také v rámci EU práva – veřejné zakázky, požární ochrana,...)
- rozdílné postupy a požadavky v přípravě a povolování staveb
- rozdílné zásady komunikace s veřejností

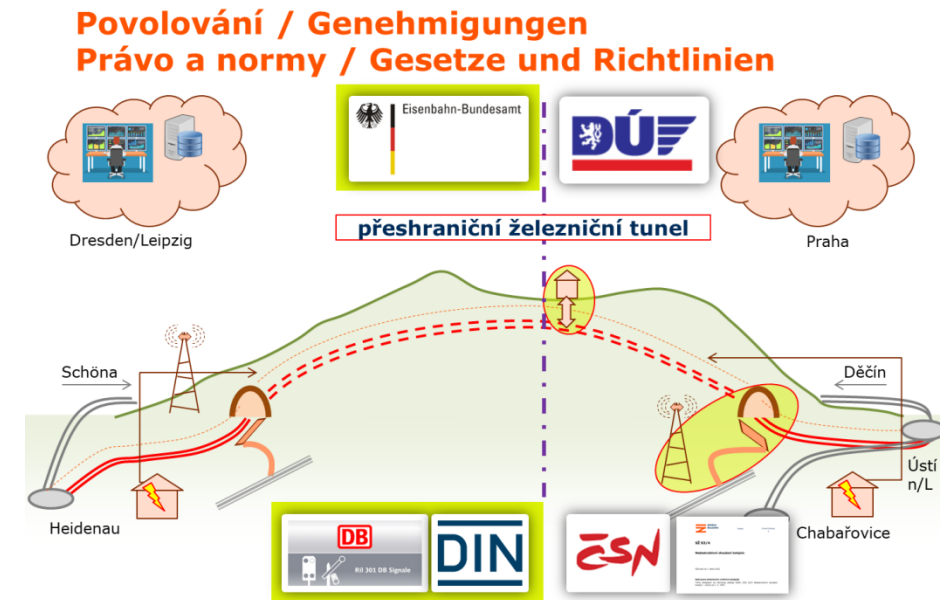
➡ **Potřeba společného postupu a hledání kompromisů na všech úrovních**

# Příprava mezistátní smlouvy

- přípravu zastřešuje MD ČR a BMDV (SRN) s aktivním zapojením Správy železnic a DB Netz
- smlouva je nezbytná již pro etapu povolení záměru (2025) – právní rámec pro stanoviska DOSS
- koordinace napříč rezorty (bezpečnost, financování,...)
- soustava prováděcích dokumentů (veřejno-/soukromoprávních)
- dopad NSZ do připraveného textu smlouvy

- Povolování stavby
- Realizace stavby
- Schvalování stavby
- Provozování stavby

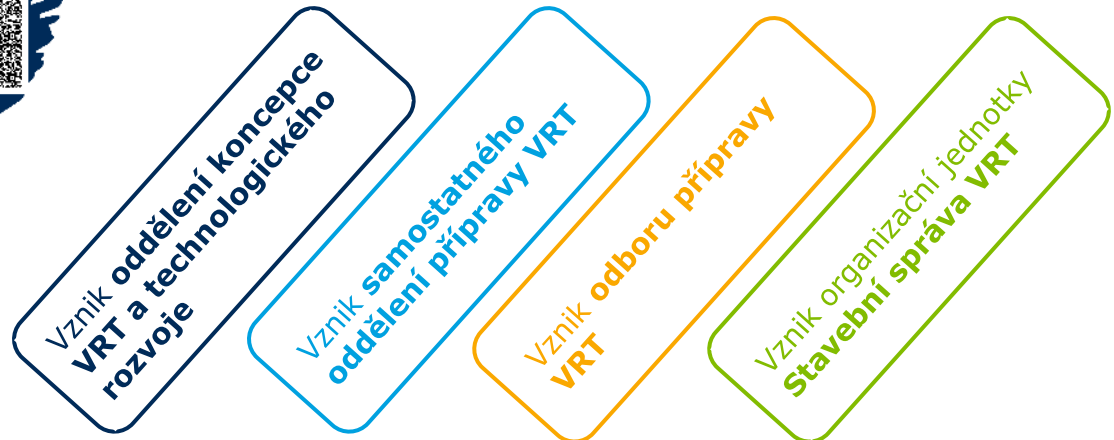
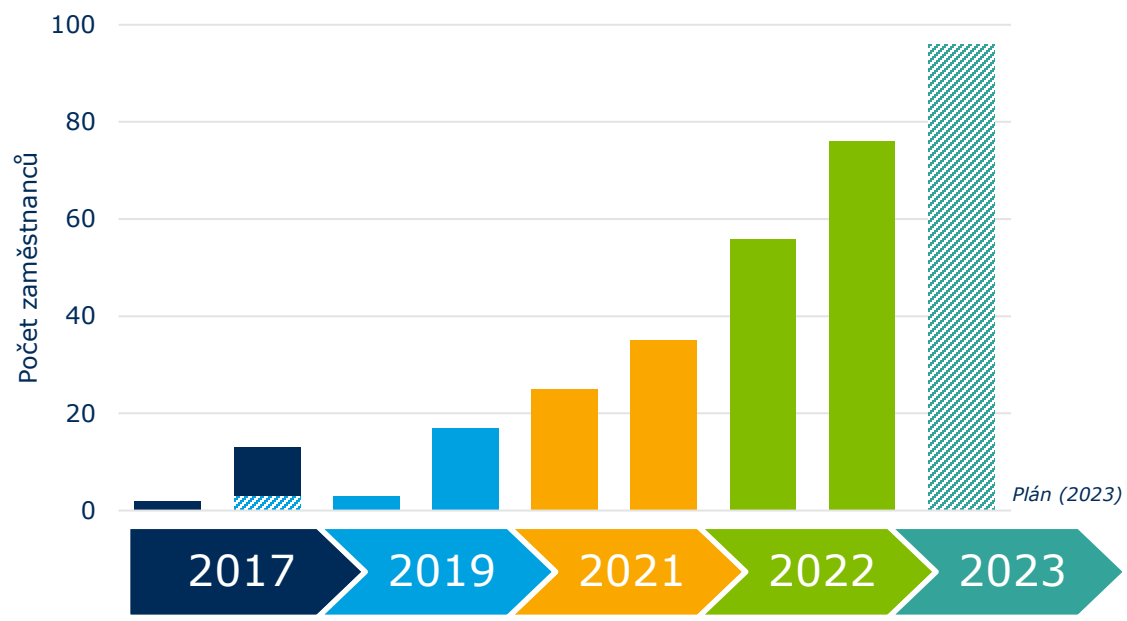
➔ **Podpis a ratifikace v obou státech**



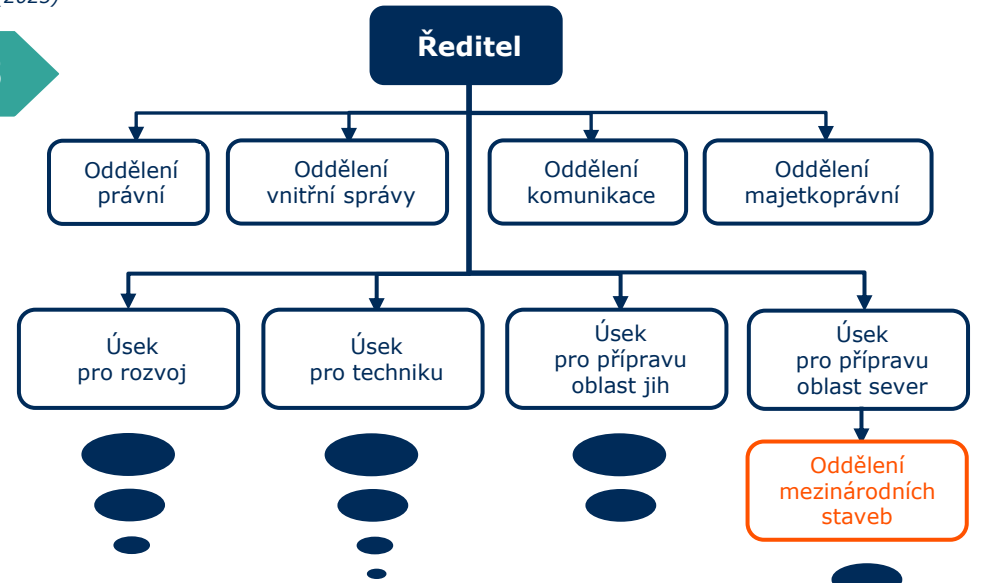
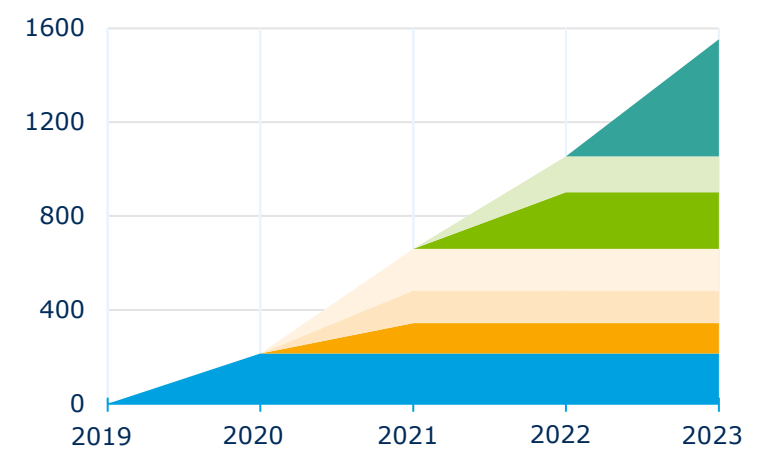
# Aktuální stav přípravy projektu Praha – Ústí nad Labem – CZ/D; PA2+PA3+PA5



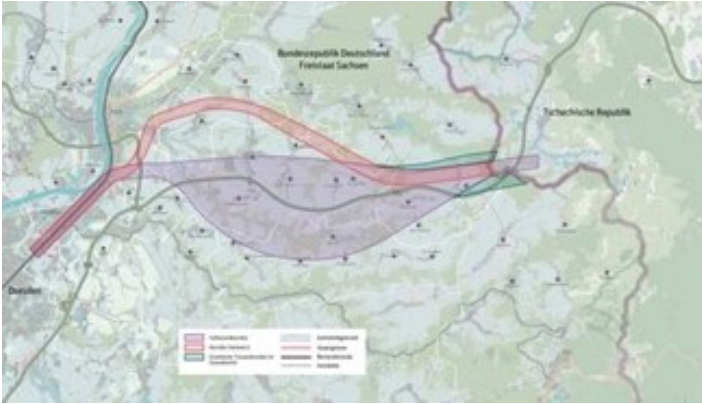
2017



Objem zakázek pro DÚR + EIA (mil. Kč)



# Aktuální stav prací u DB Netz



- rozšíření projektu u DB Netz na zkapacitnění uzlu Drážďany
- zpracovány 2 varianty trasy (krátký/kompletní tunel) v podrobnosti LPH2
- dokončeny terénní geologické a environmentální průzkumy (probíhá doplňování)
- aktuální informace o postupu přípravy:

<https://neubaustrecke-dresden-prag.de/>



# Děkuji za pozornost

## **Krušnohorský tunel** – příprava projektu z pohledu investora

Ing. Petr Provazník, Ing. Pavel Hruška  
Generální ředitelství / SSVRT

ProvaznikP@spravazeleznic.cz  
HruskaPa@spravazeleznic.cz