



RAŽENÉ STANICE NA TRASE METRA I.D

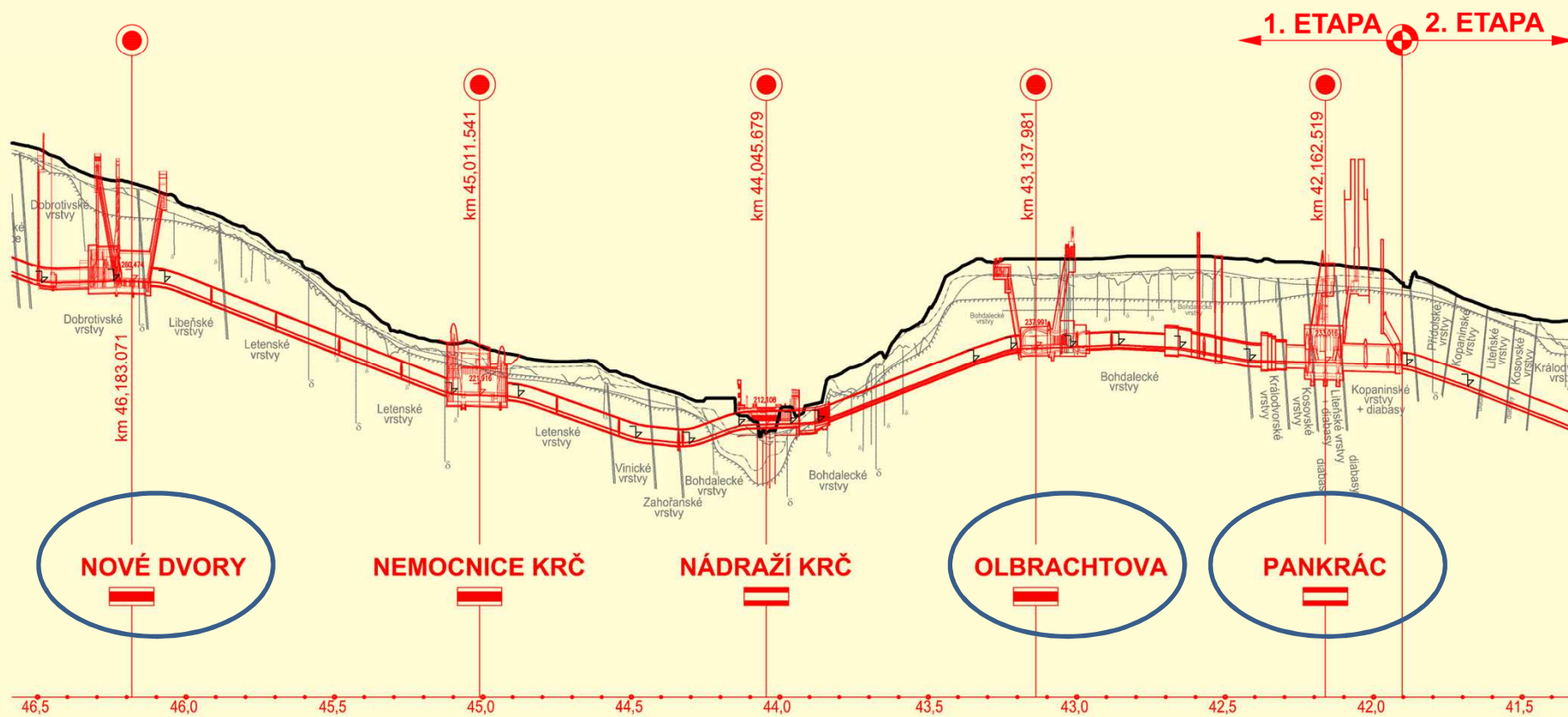
Ing. Jiří Růžička



ČESKÁ TUNELÁŘSKÁ ASOCIACE ITA - AITES TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 2/2017

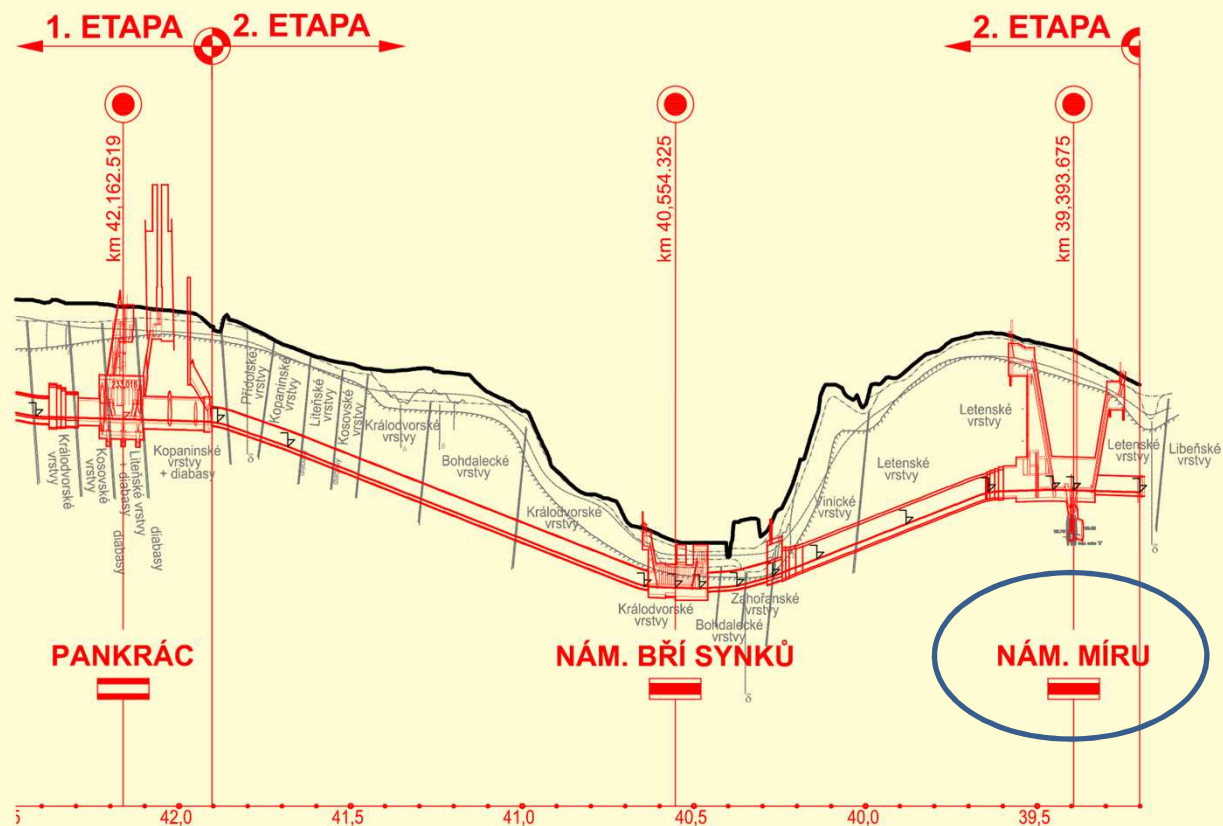
NOVÁ TRASA PRAŽSKÉHO METRA I.D

Převýšený podélný profil – 1. etapa





Převýšený podélný profil – 2. etapa



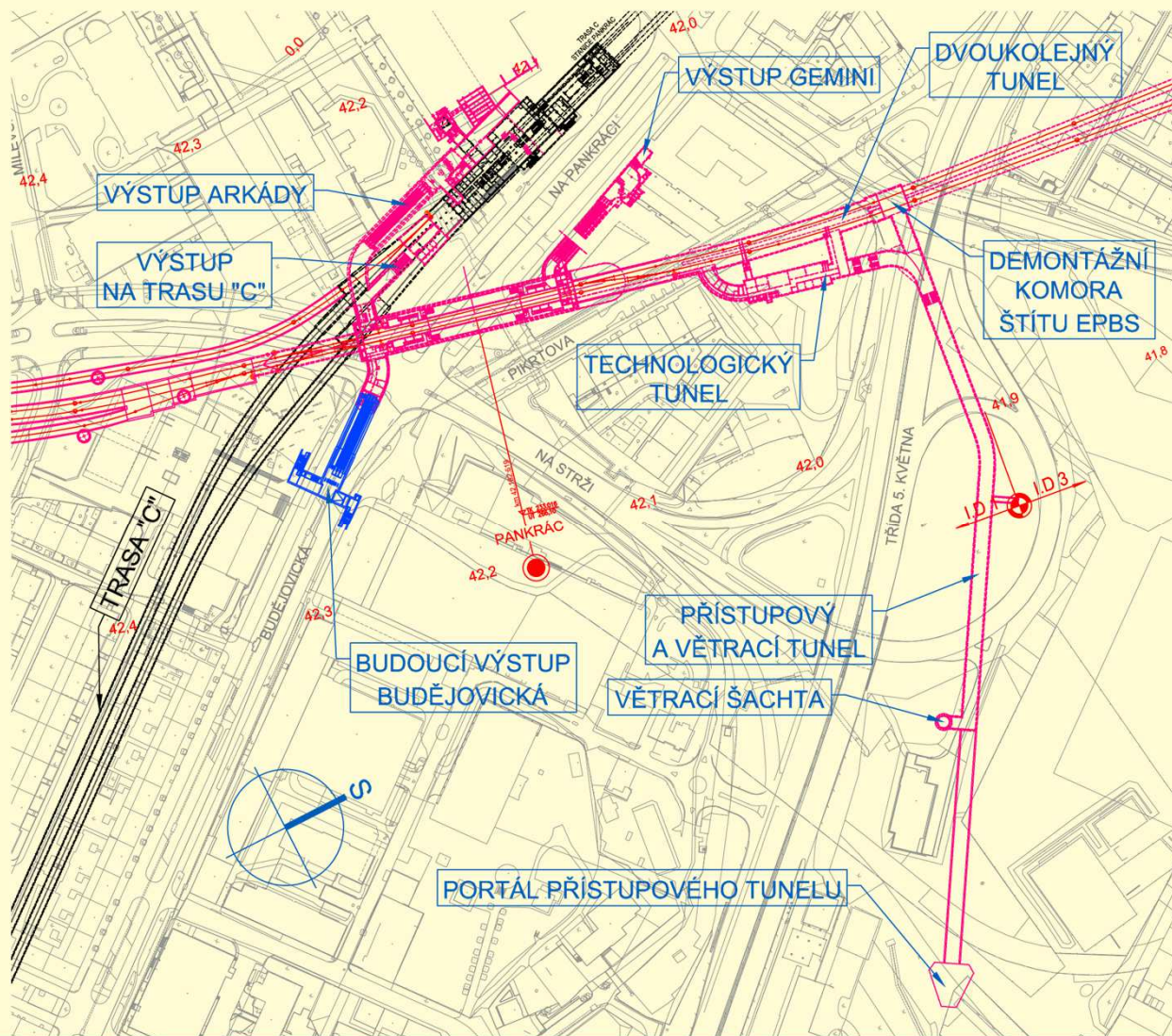


Jednolodní stanice Pankrác

- bude dočasně koncovou stanicí
- přestup na stanici trasy C
- boční nástupiště v hloubce 33 m pod terénem
- délka vlastního staničního tunelu je 130 m
- výstup z nástupiště je na příčné galerii na obou koncích stanice
- vně stanice je umístěn technologický tunel a strojovna hlavního větrání metra



Stanice Pankrác - situace

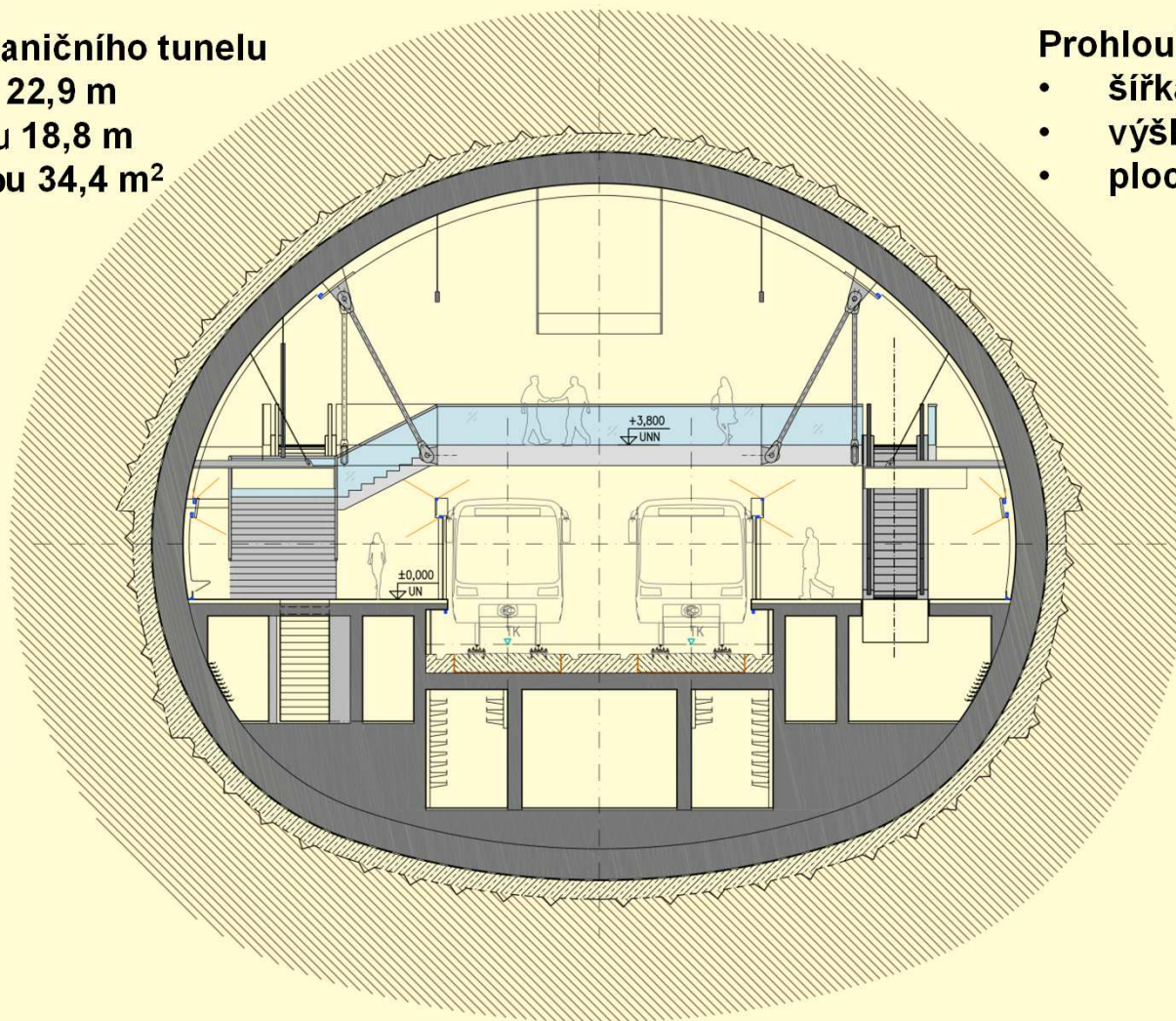




Stanice Pankrác – příčný řez

Základní profil staničního tunelu

- šířka výrubu 22,9 m
- výška výrubu 18,8 m
- plocha výrubu 34,4 m²

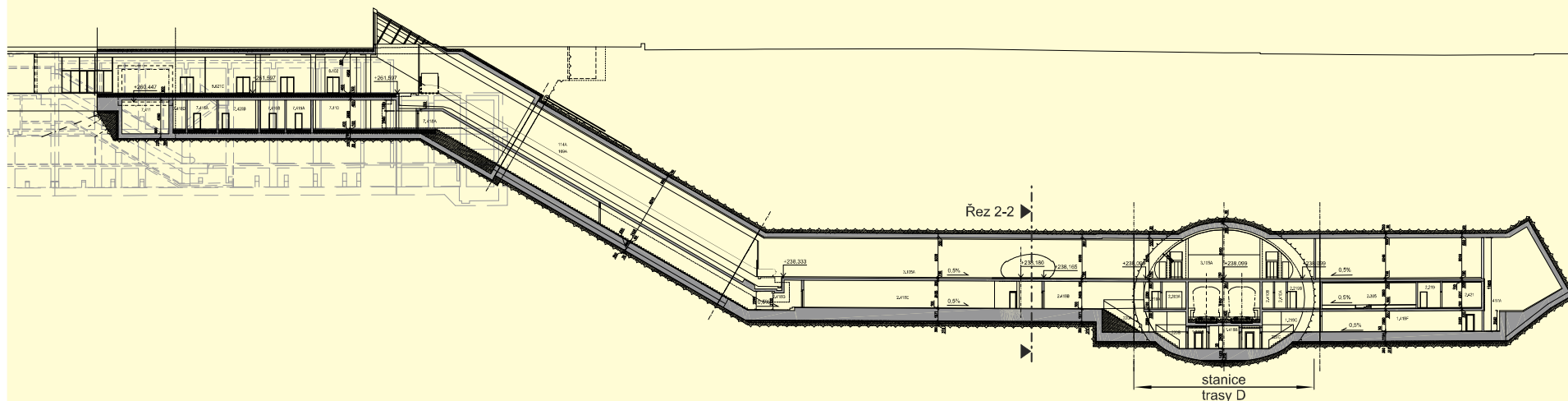


Prohloubený profil

- šířka výrubu 23,4 m
- výška výrubu 21,6 m
- plocha výrubu 42,6 m²

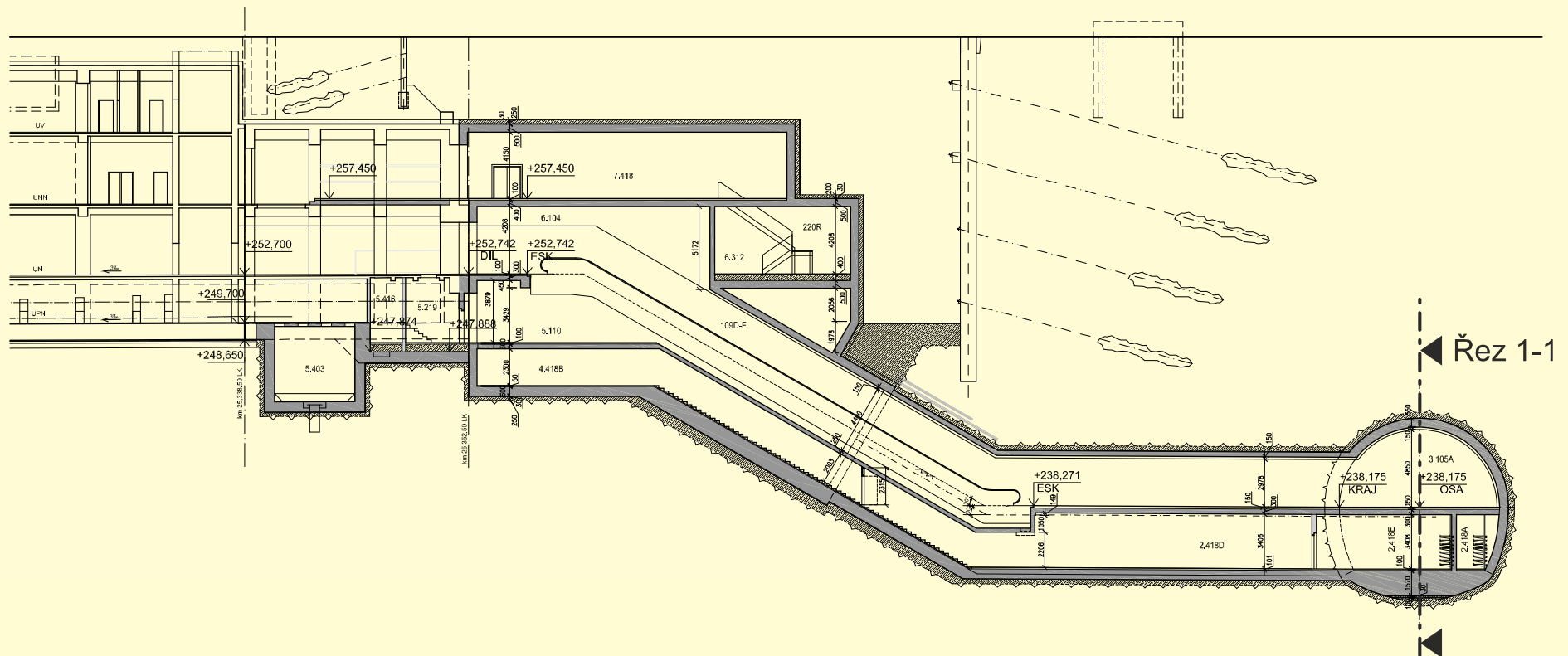


Stanice Pankrác - podélný řez 1-1 výstupem do ARKÁDY Pankrác



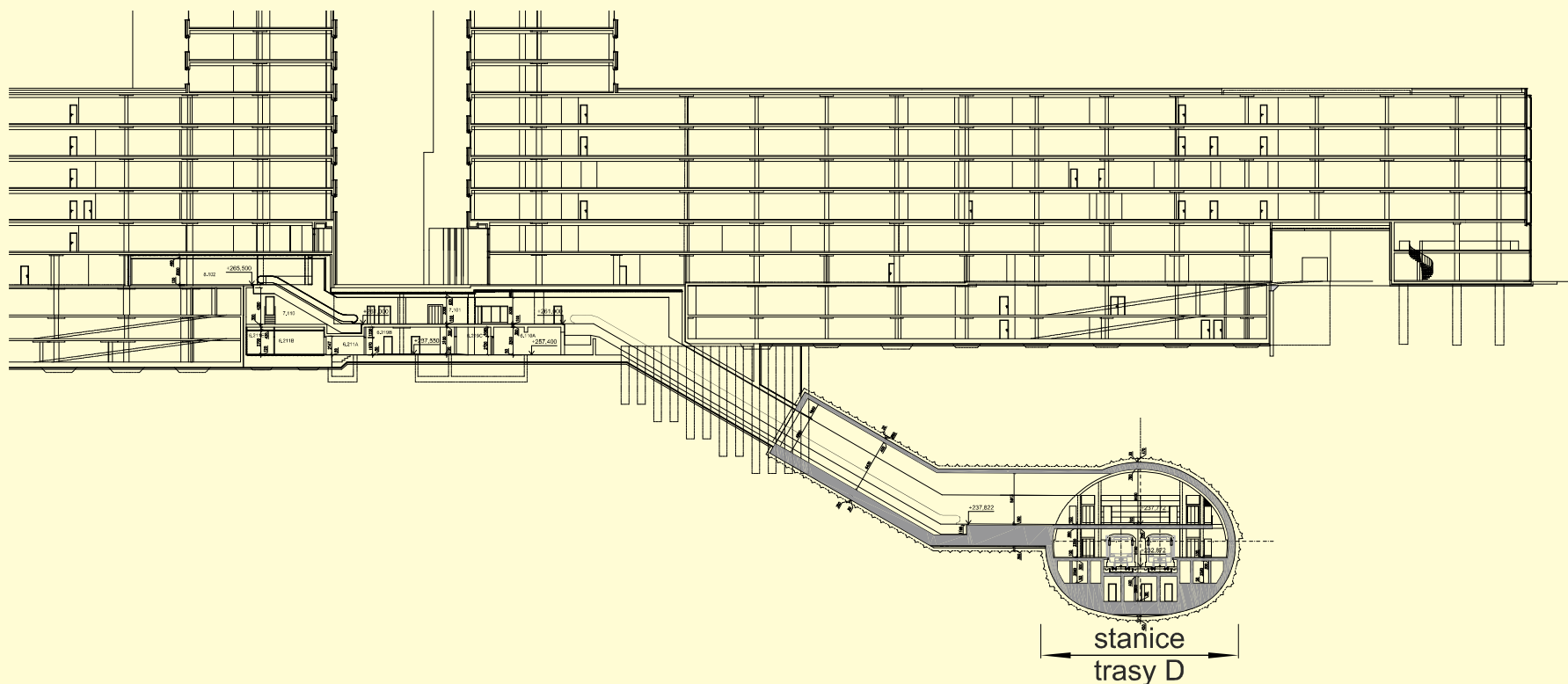


Stanice Pankrác - podélný řez přestupem na stanici trasy C



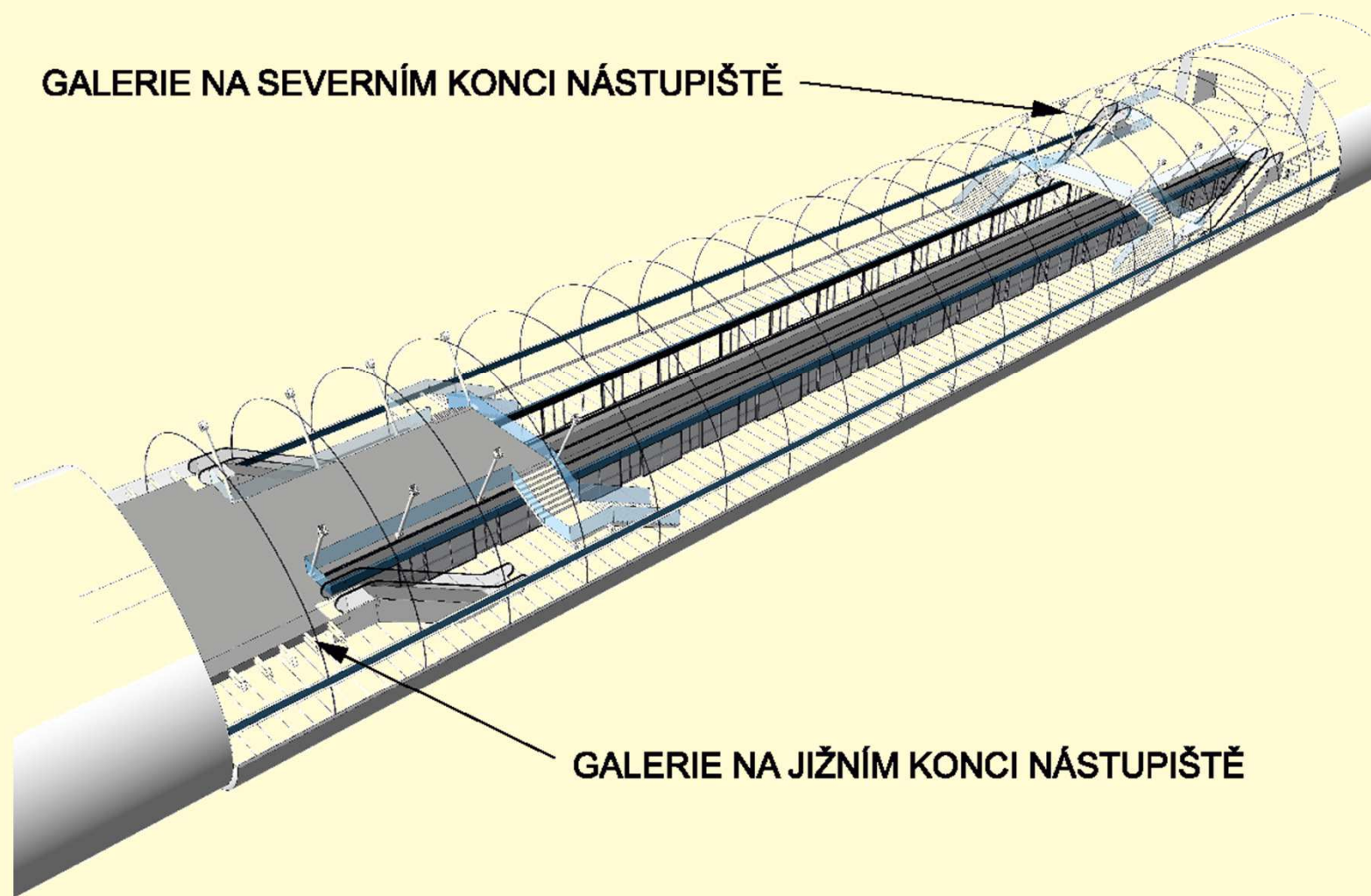


Stanice Pankrác - podélný řez výstupem do obchodně-administrativního centra GEMINI





Stanice Pankrác – nástupiště





ČESKÁ TUNELÁŘSKÁ ASOCIACE ITA - AITES TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 2/2017 NOVÁ TRASA PRAŽSKÉHO METRA I.D

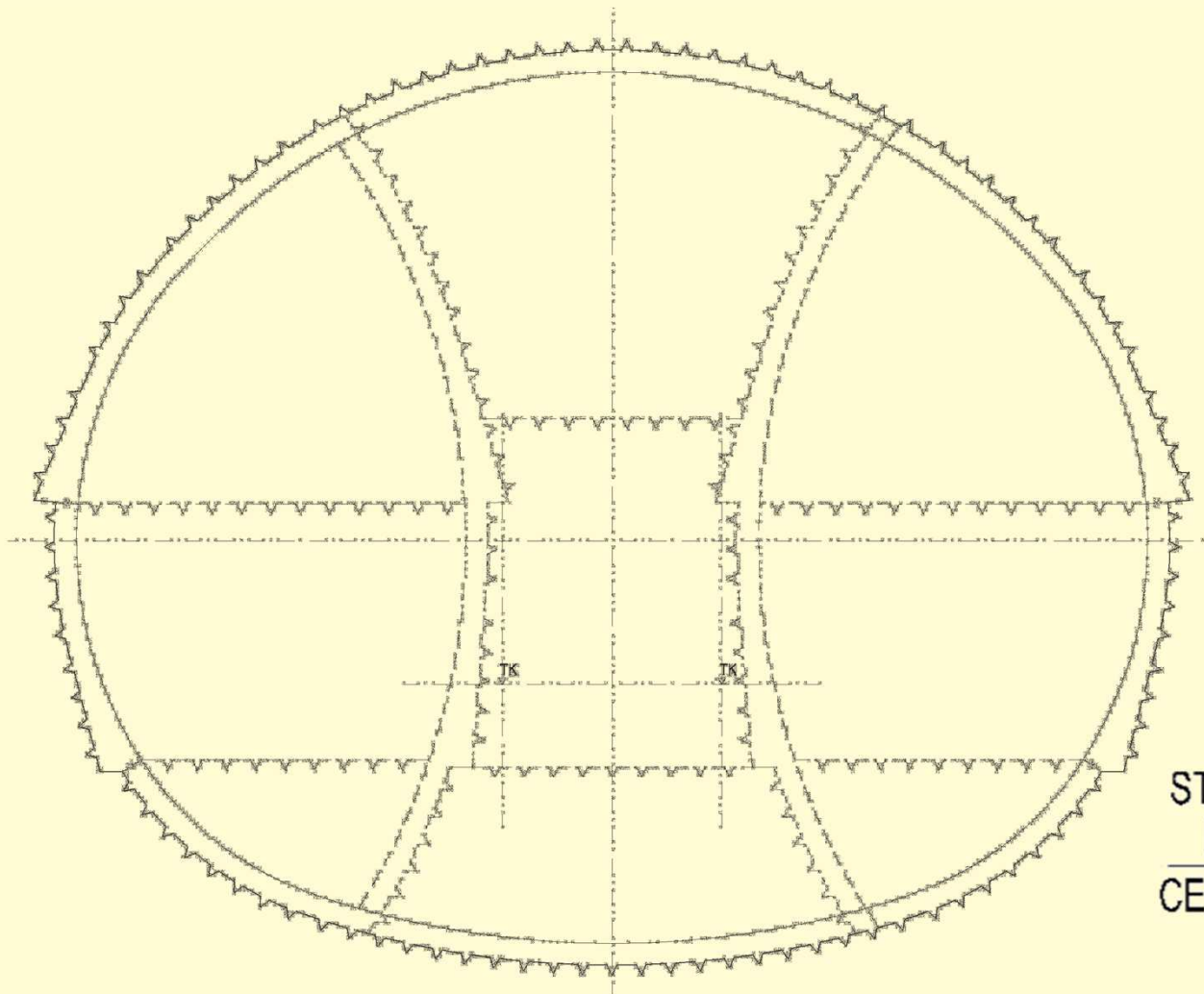
Stanice Pankrác – vizualizace nástupiště



Ražené stanice na trase metra I.D v Praze, Ing. Jiří Růžička



Stanice Pankrác – základní členění výrubu

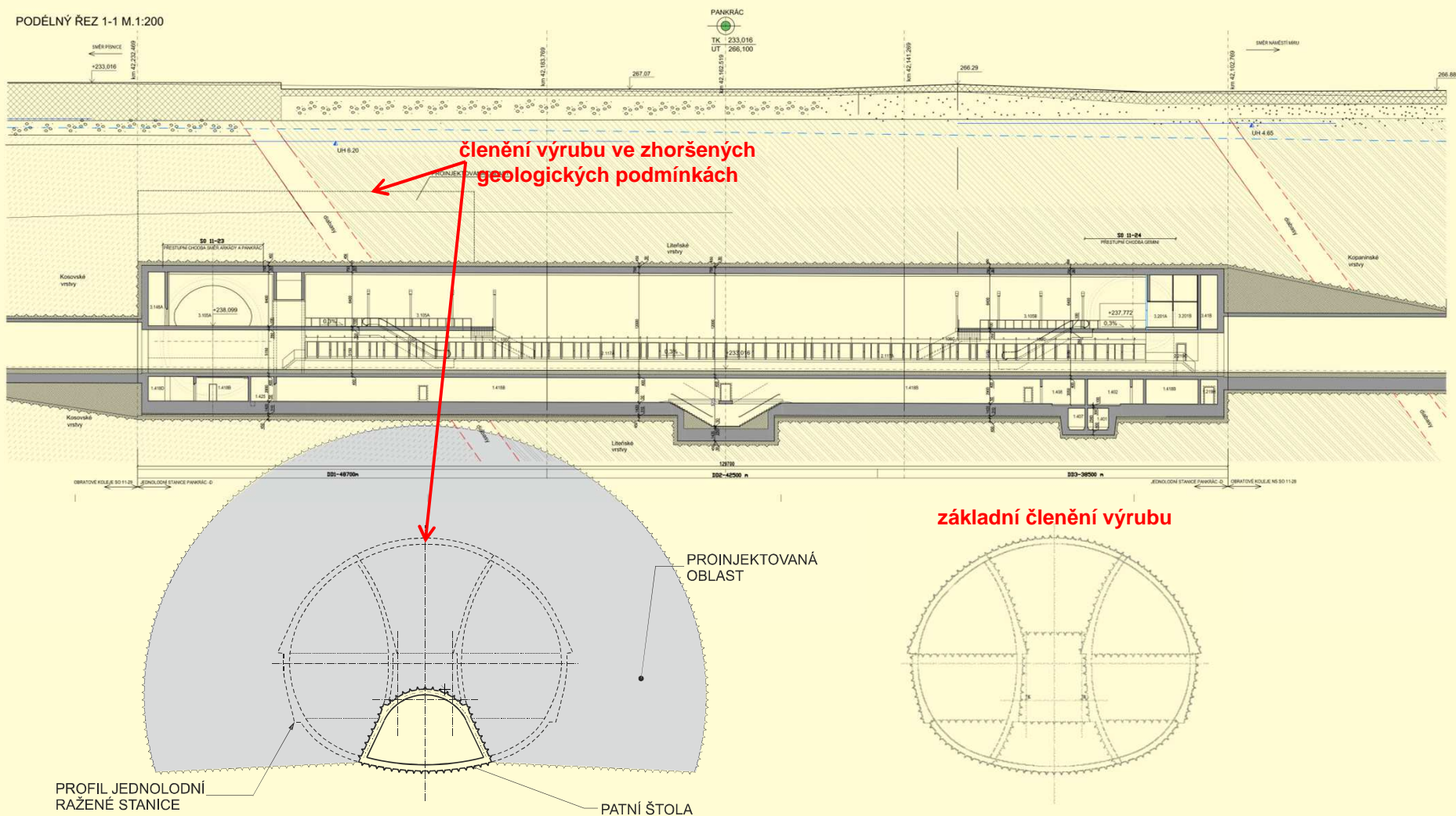


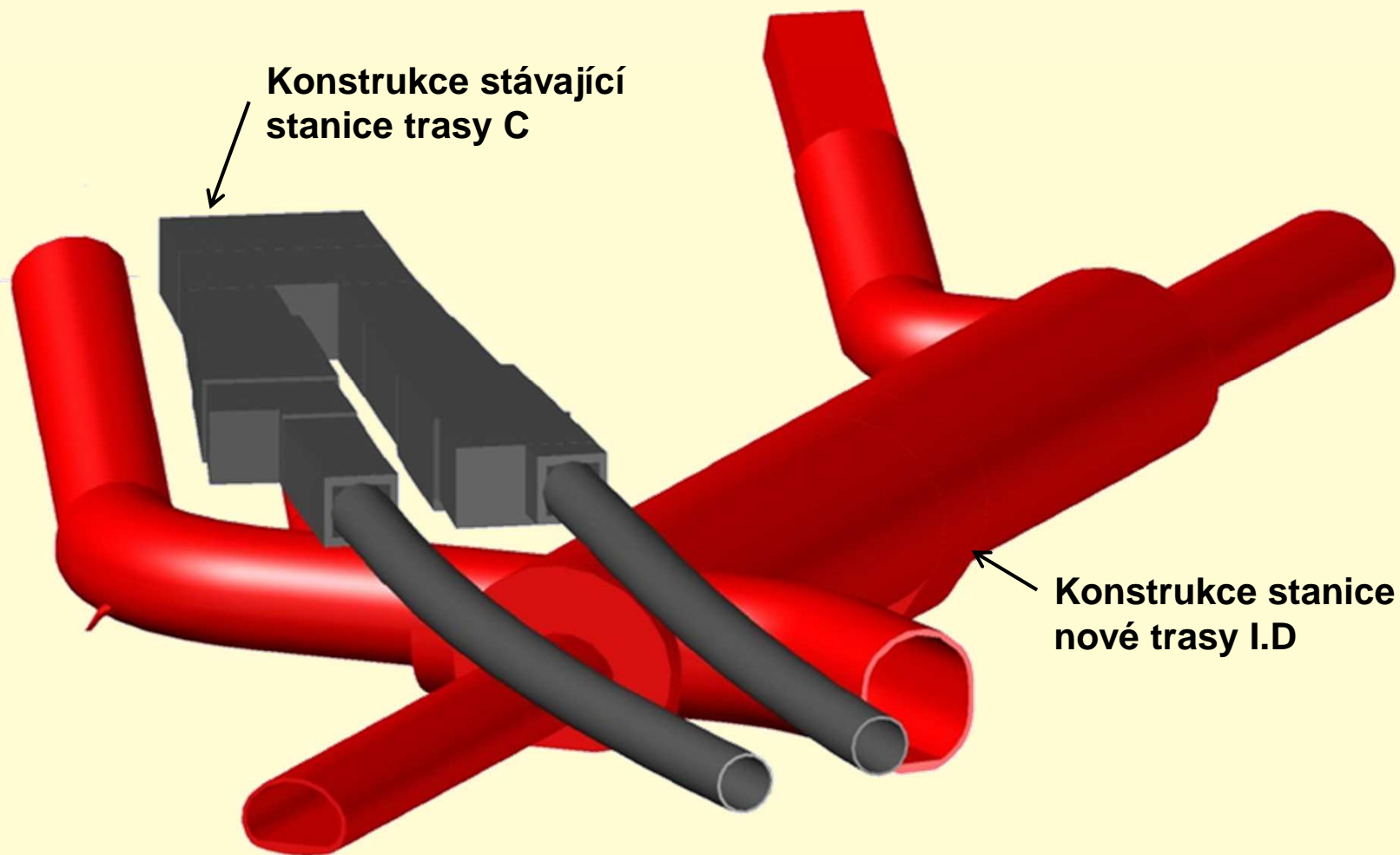
LEVÝ VÝRUB - 108,5 M²
STŘEDNÍ VÝRUB - 127 M²
PRAVÝ VÝRUB - 108,5 M²

CELKOVÝ VÝRUB - 344 M²



Stanice Pankrác – rozdílné členění výrubu





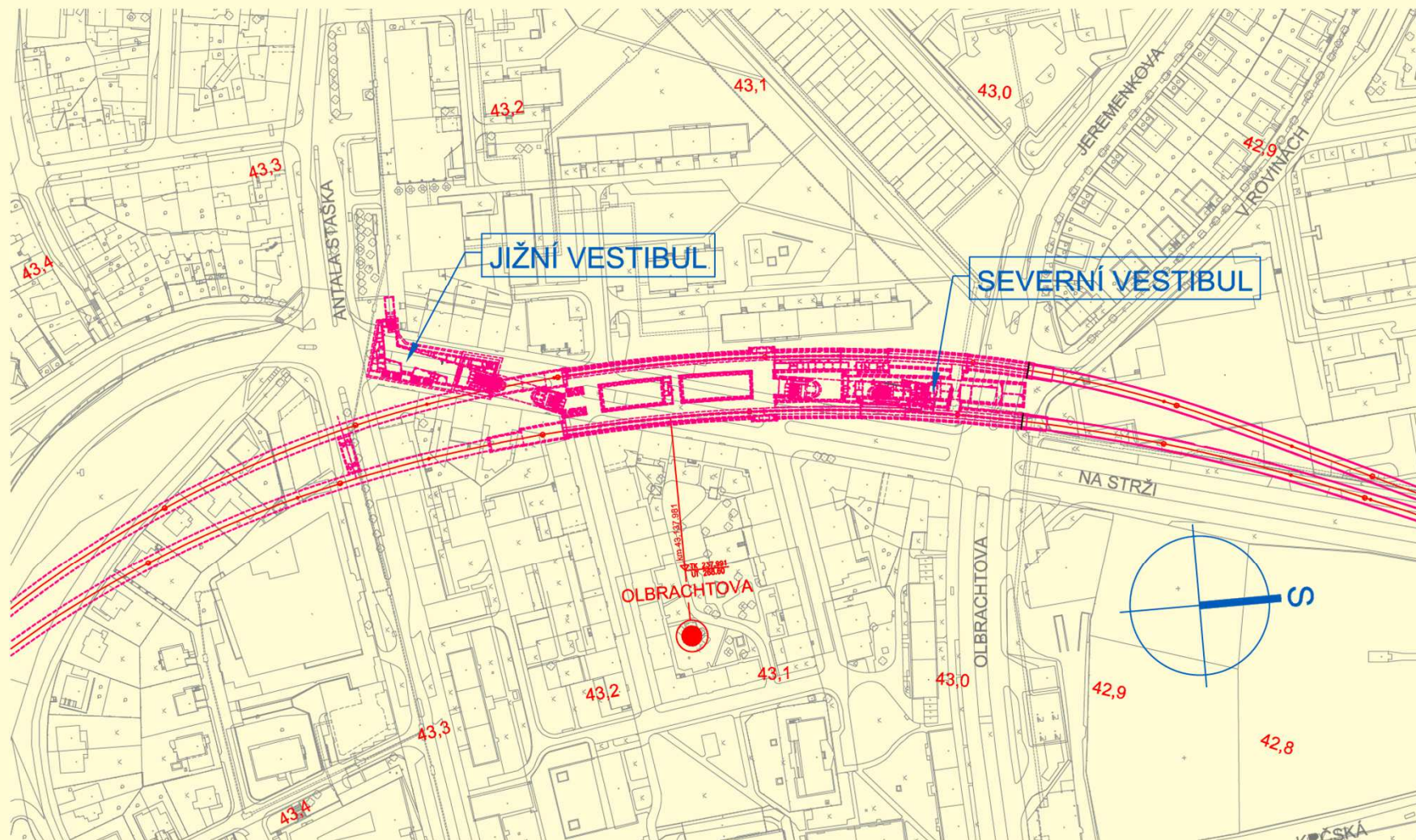


Dvoulodní stanice Olbrachtova

- první ražená dvoulodní stanice pražského metra, která bude realizována v nepříznivých geologických podmínkách (bohdalecké břidlice)
- stanice bude umístěna ve směrovém oblouku s poloměrem koleje na vnitřní straně nástupiště 800 m
- osová vzdálenost kolejí ve stanici je 26 m
- úroveň nástupiště je 29,5 m pod terénem

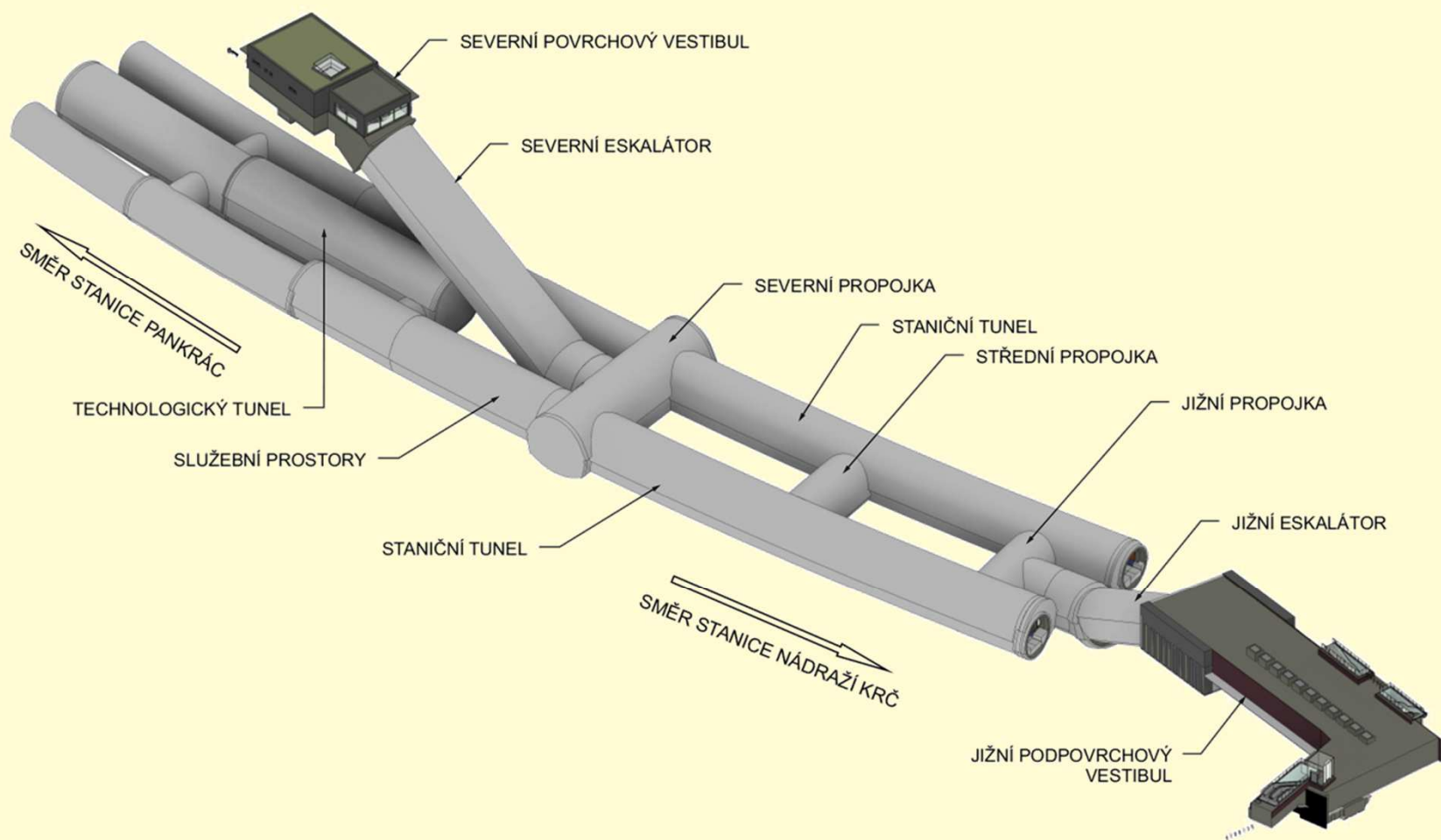


Stanice Olbrachtova - situace



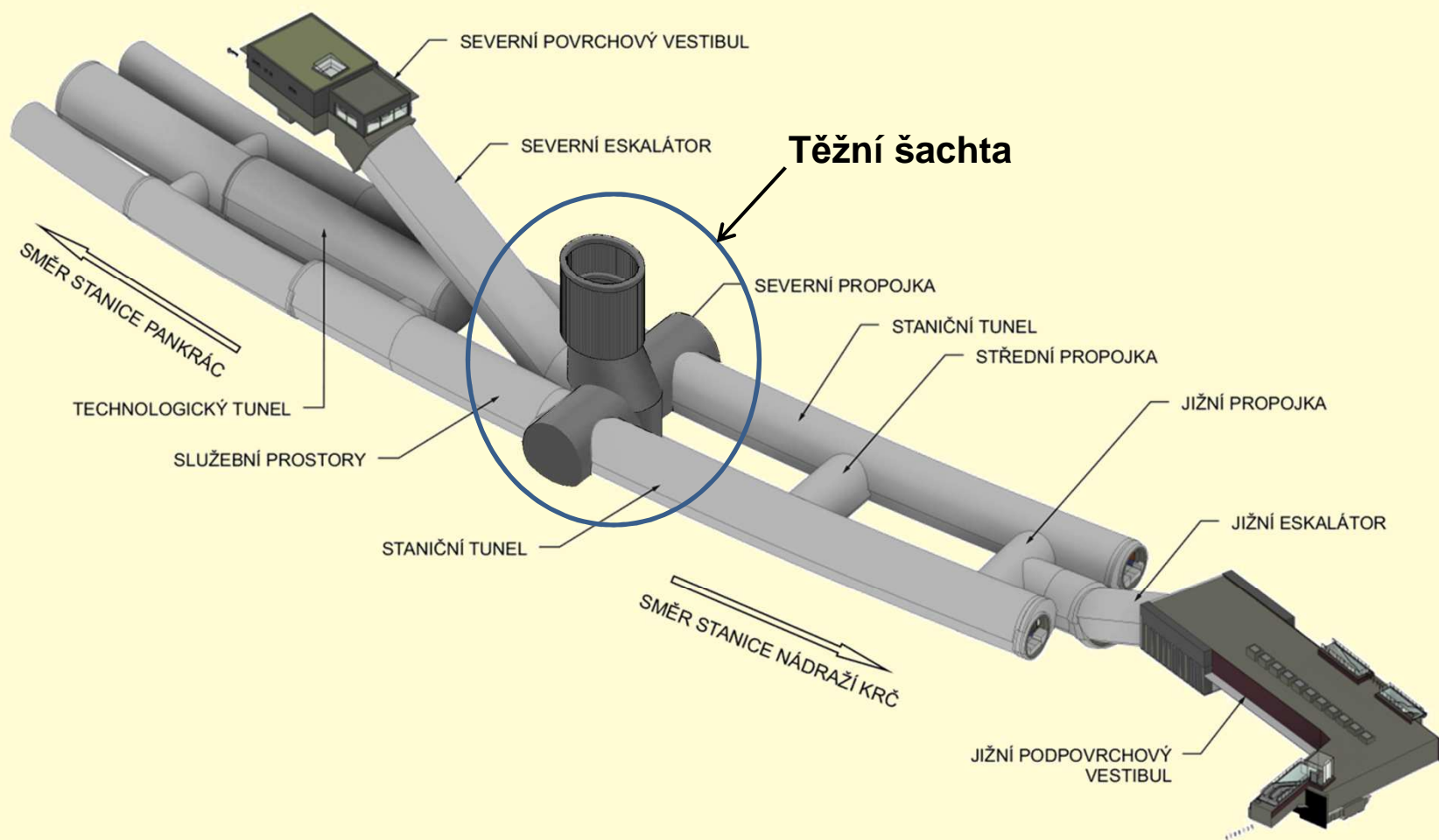


Stanice Olbrachtova – prostorové uspořádání





Stanice Olbrachtova – prostorové uspořádání

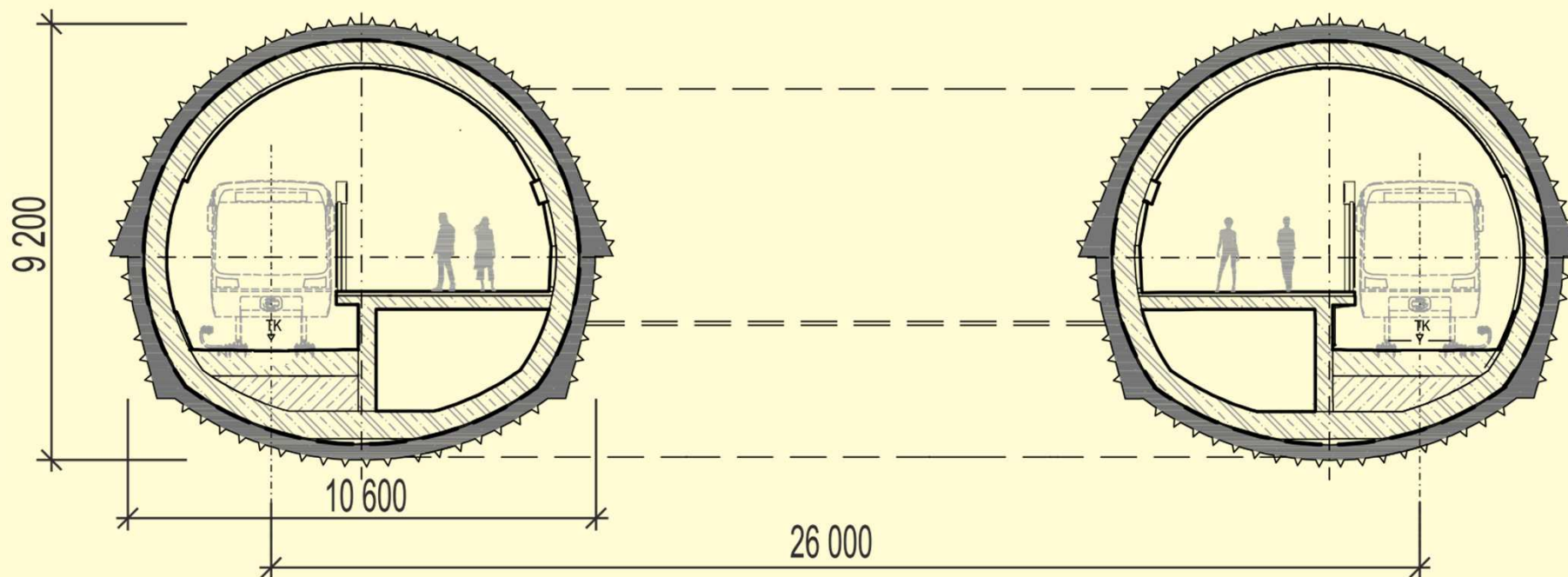




Stanice Olbrachtova – příčný řez stanicí

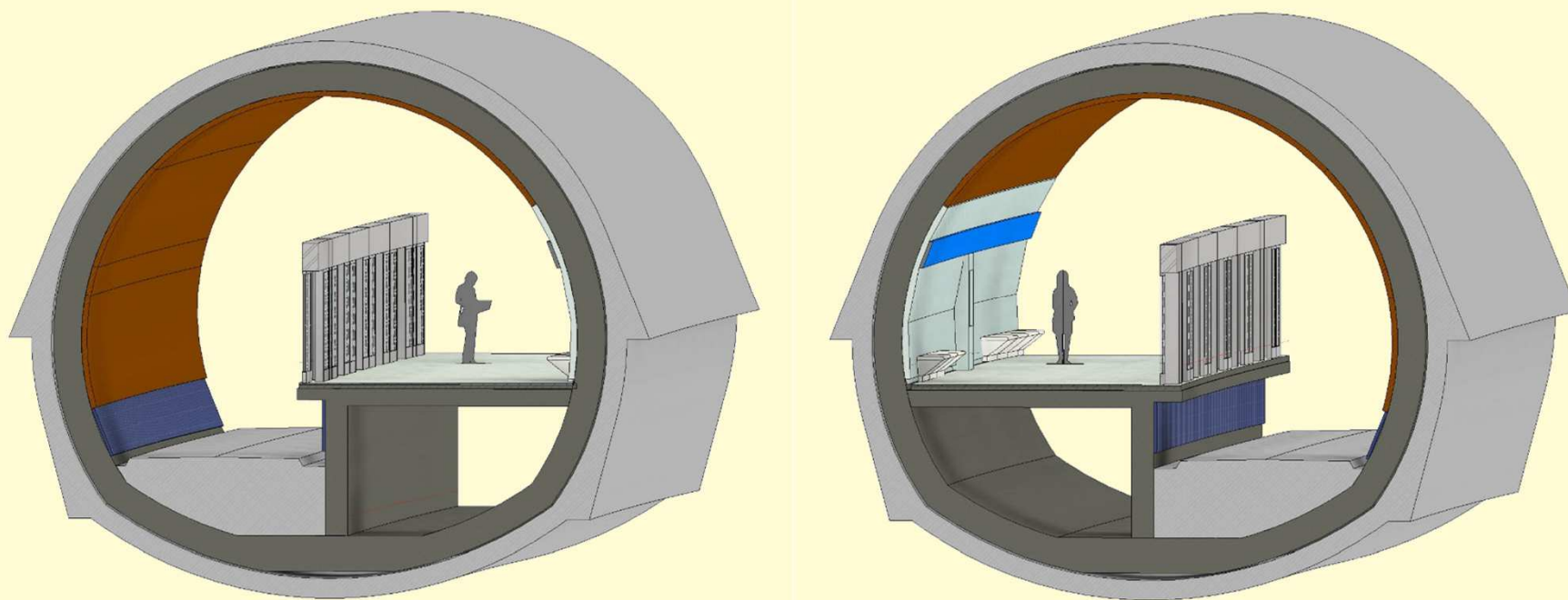
LEVÝ STANIČNÍ TUNEL

PRAVÝ STANIČNÍ TUNEL





Stanice Olbrachtova – vizualizace staničních tunelů





ČESKÁ TUNELÁŘSKÁ ASOCIACE ITA - AITES TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 2/2017
NOVÁ TRASA PRAŽSKÉHO METRA I.D

Stanice Olbrachtova – vizualizace nástupiště



Ražené stanice na trase metra I.D v Praze, Ing. Jiří Růžička

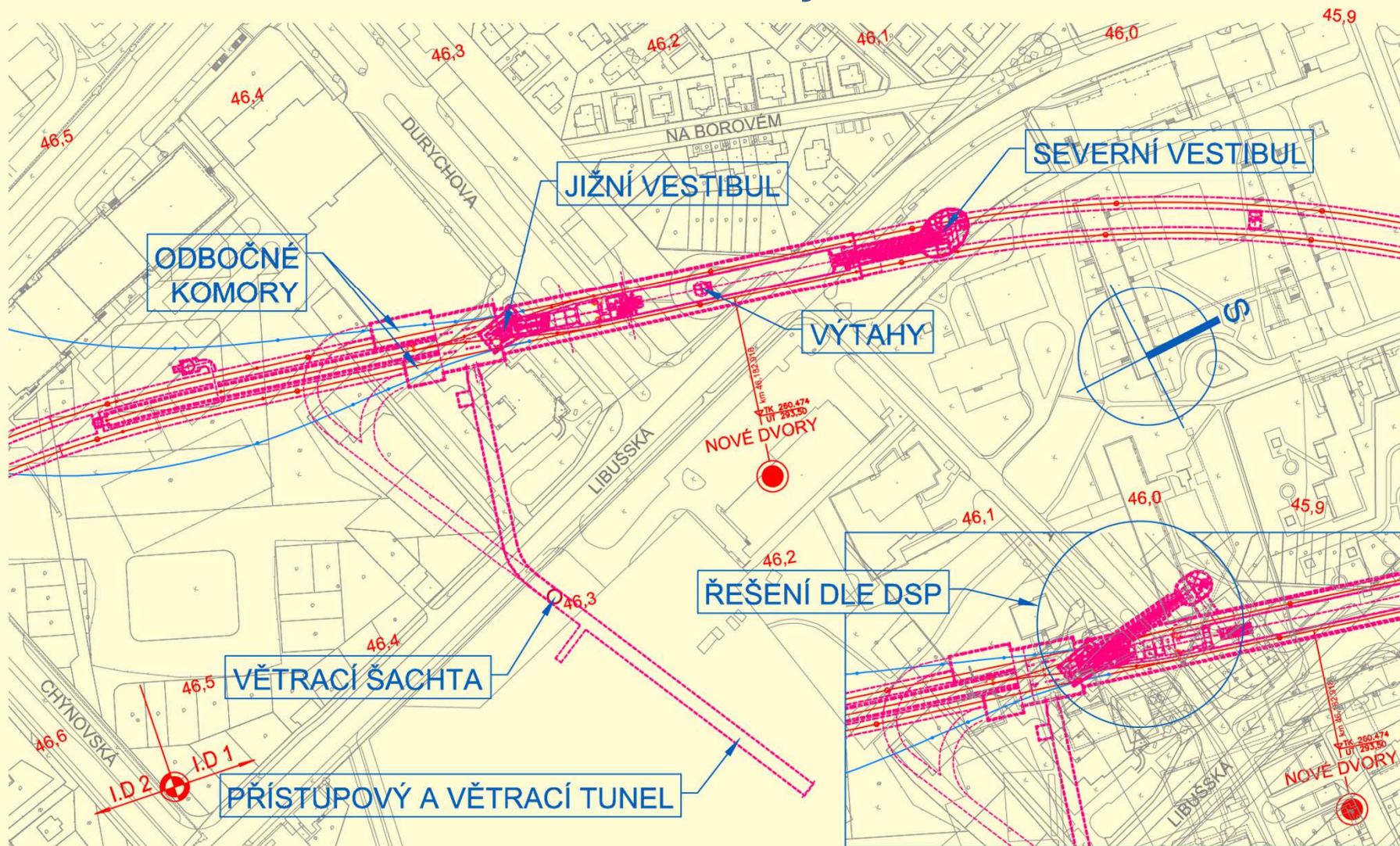


Jednolodní stanice Nové Dvory

- je navržena jako dočasně koncová stanice s obratovou kolejí, která umožňuje pásmování provozu metra
- na jižním konci stanice budou vybudovány odbočné komory pro budoucí větvení trasy D směrem do Modřan
- celková délka staničního tunelu včetně technologické části a kolejového křížení do obratového tunelu je 209 m
- stanice má ostrovní nástupiště v hloubce cca 32 m pod terénem



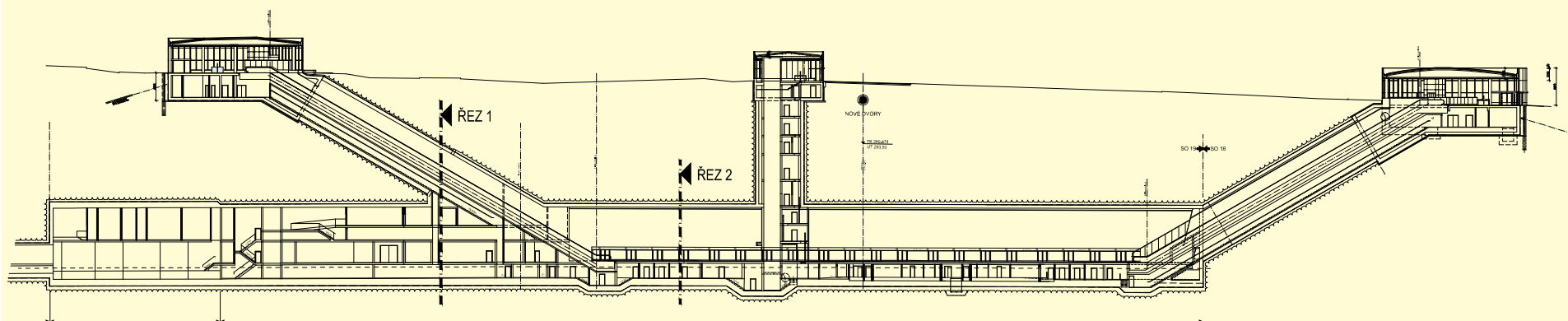
Stanice Nové Dvory – situace





ČESKÁ TUNELÁŘSKÁ ASOCIACE ITA - AITES TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 2/2017
NOVÁ TRASA PRAŽSKÉHO METRA I.D

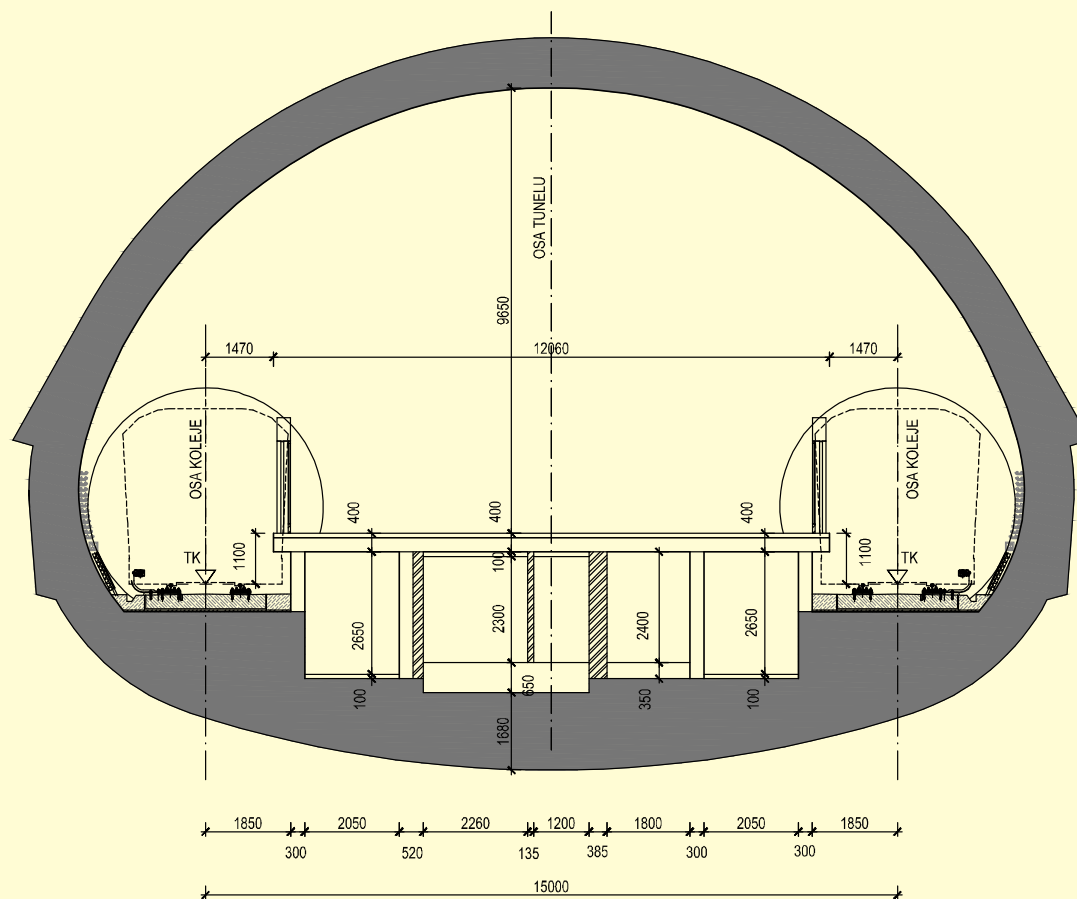
Stanice Nové Dvory – podélný řez



Ražené stanice na trase metra I.D v Praze, Ing. Jiří Růžička

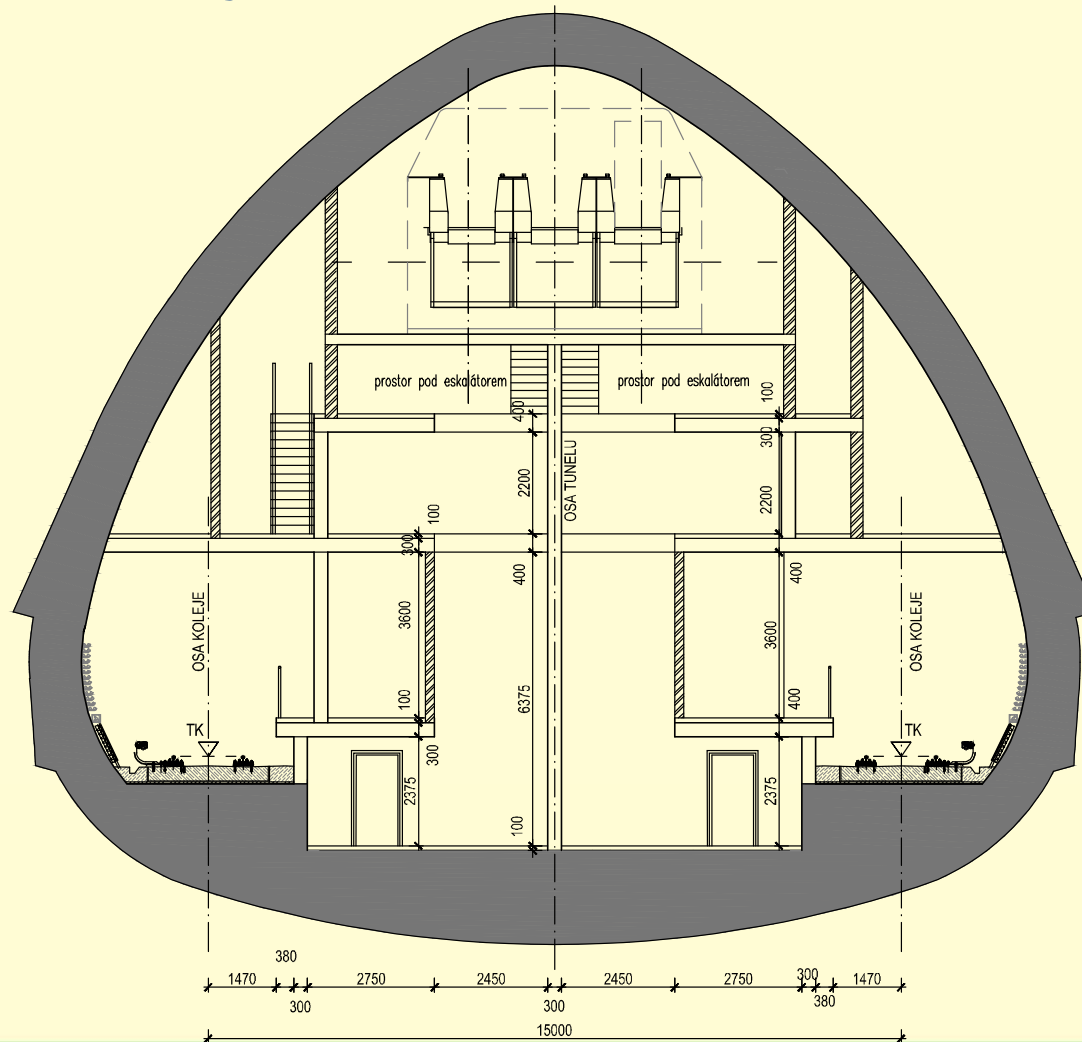


Stanice Nové Dvory - příčný řez stanicí na nástupišti



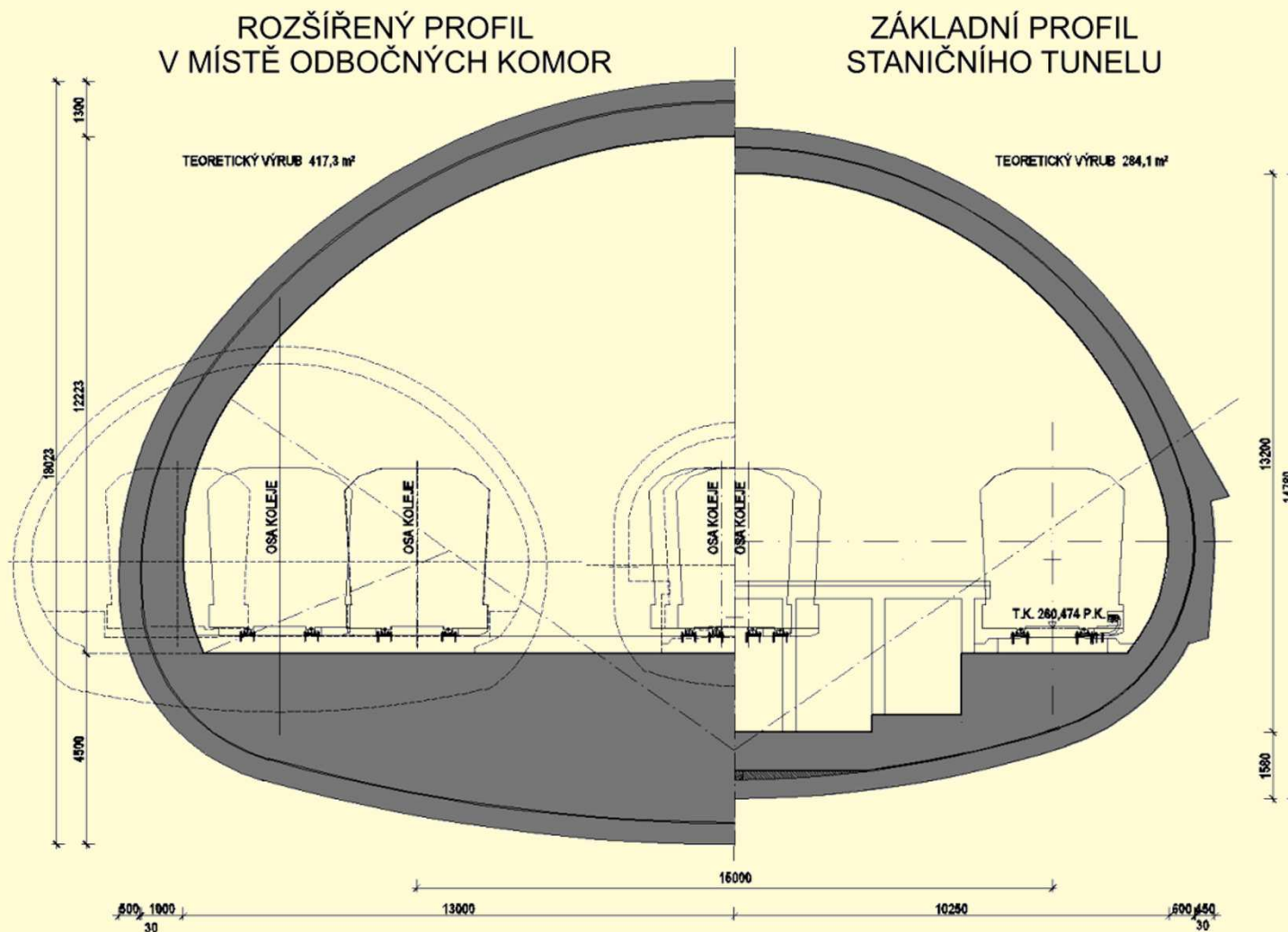


Stanice Nové Dvory - příčný řez stanicí v místě zaústění jižního eskalátorového tunelu





Stanice Nové Dvory – rozšířený profil staničního tunelu



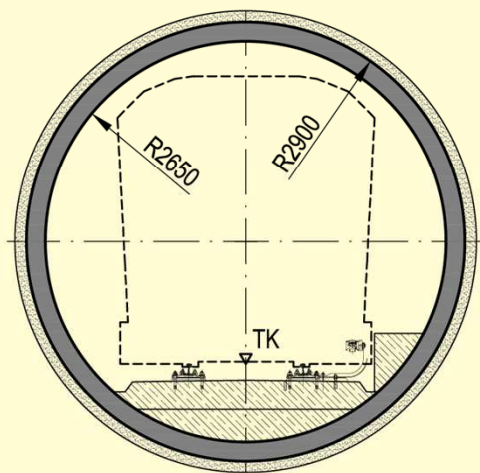


Stanice Nové Dvory - příčný řez obratovým tunelem a přilehlými traťovými tunely

LEVÝ TRAŤOVÝ TUNEL

EPBS

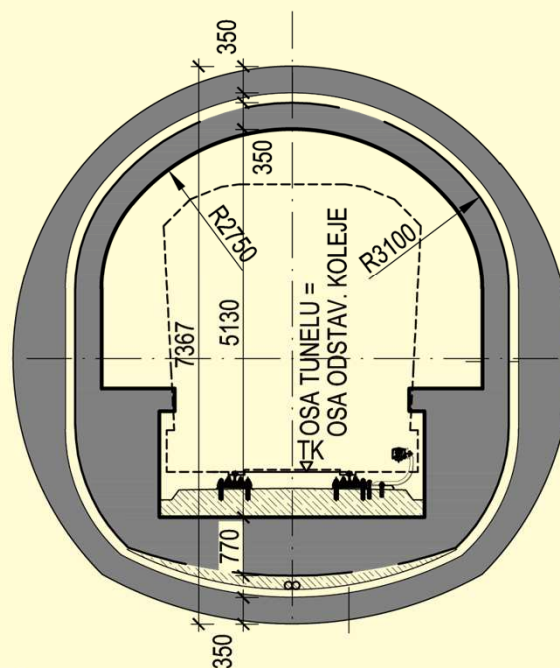
TEORETICKÝ VÝRUB 29,23 m²



OBRATOVÝ TUNEL

NRTM

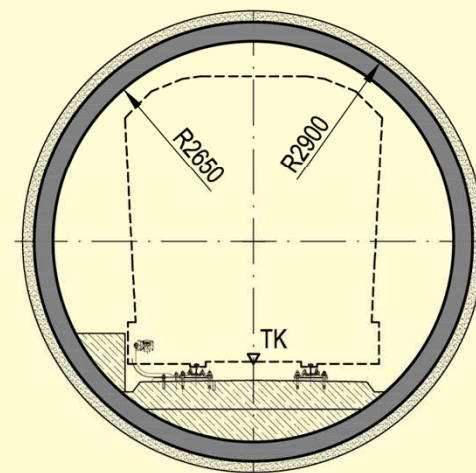
TEORETICKÝ VÝRUB 43,55 m²



PRAVÝ TRAŤOVÝ TUNEL

EPBS

TEORETICKÝ VÝRUB 29,23 m²





ČESKÁ TUNELÁŘSKÁ ASOCIACE ITA - AITES TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 2/2017 NOVÁ TRASA PRAŽSKÉHO METRA I.D

Stanice Nové Dvory – vizualizace vestibulu



Ražené stanice na trase metra I.D v Praze, Ing. Jiří Růžička



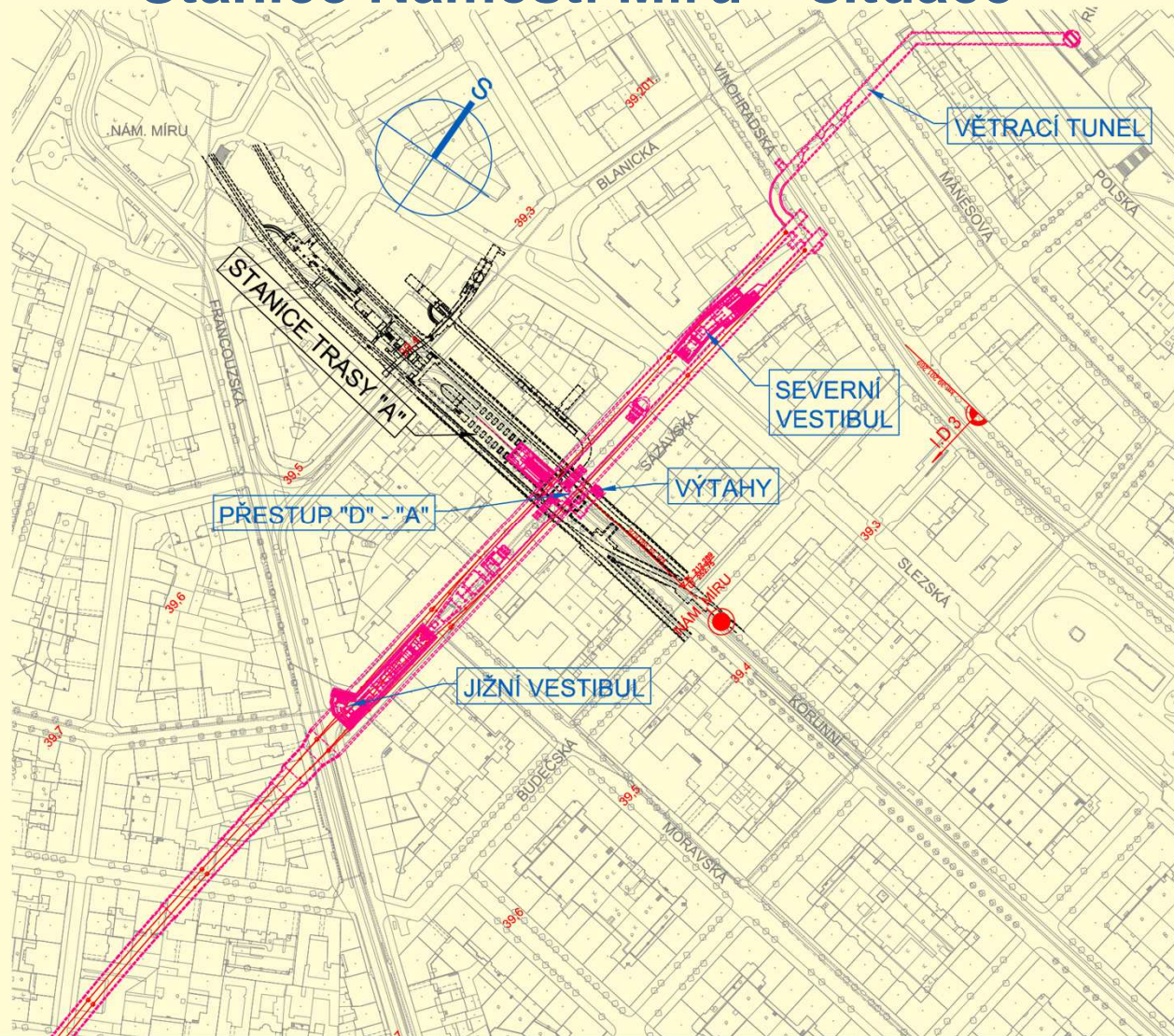


Jednolodní stanice Náměstí Míru

- **koncová stanice s kolejovým křížením před stanicí jižním směrem má celkovou délku 260 m**
- **na severní straně jsou za nástupištěm 2 obrátové koleje délky 140 m**
- **ostrovní nástupiště šířky 12 m je v hloubce 40 m pod terénem a cca 14 m nad úrovní nástupiště trasy A**

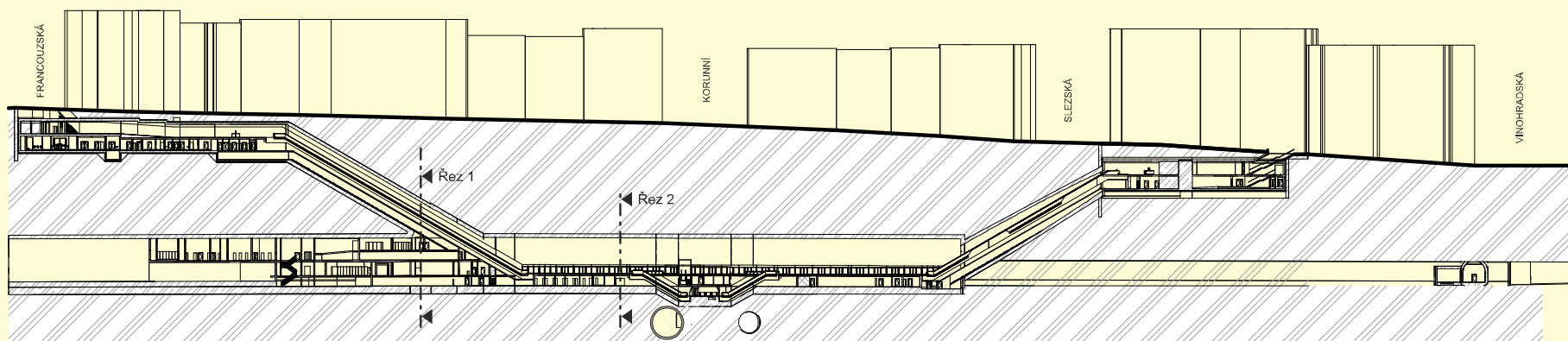


Stanice Náměstí Míru – situace



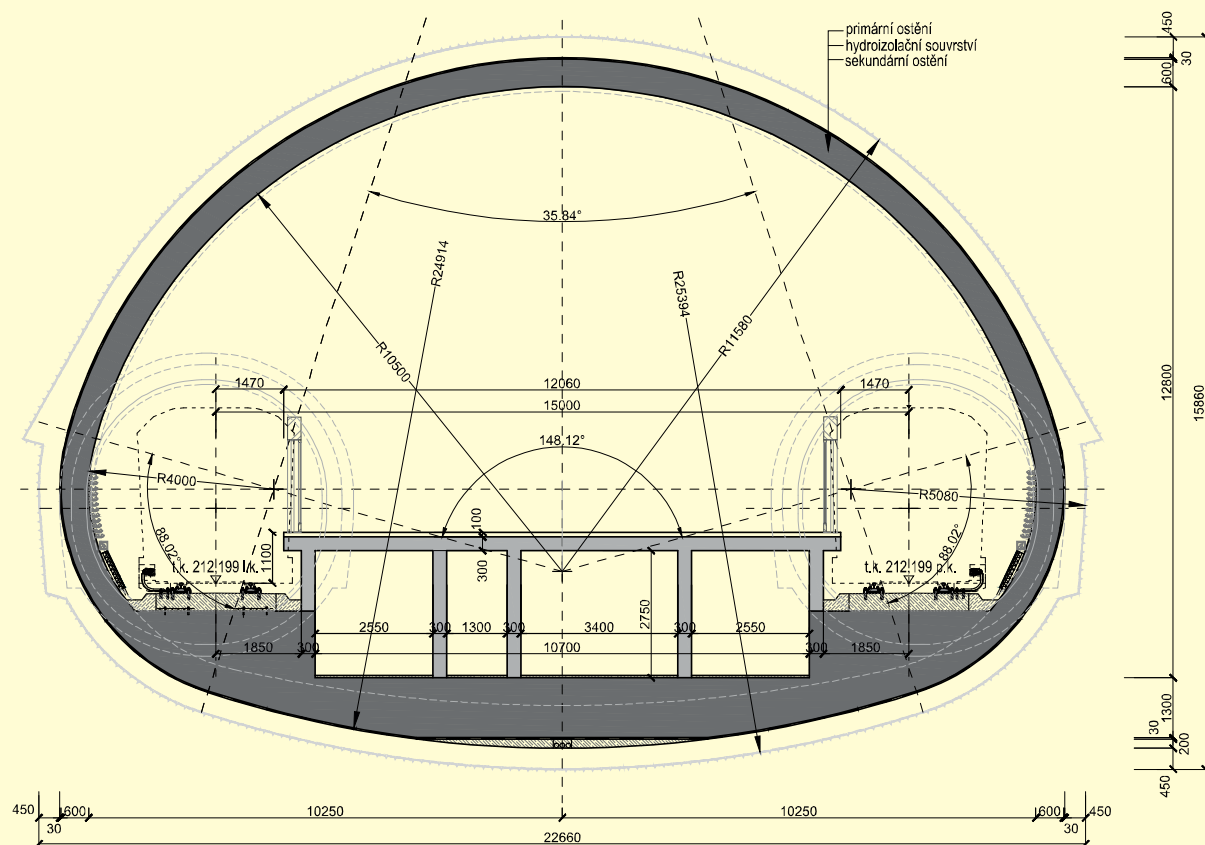


Stanice Náměstí Míru – podélný řez





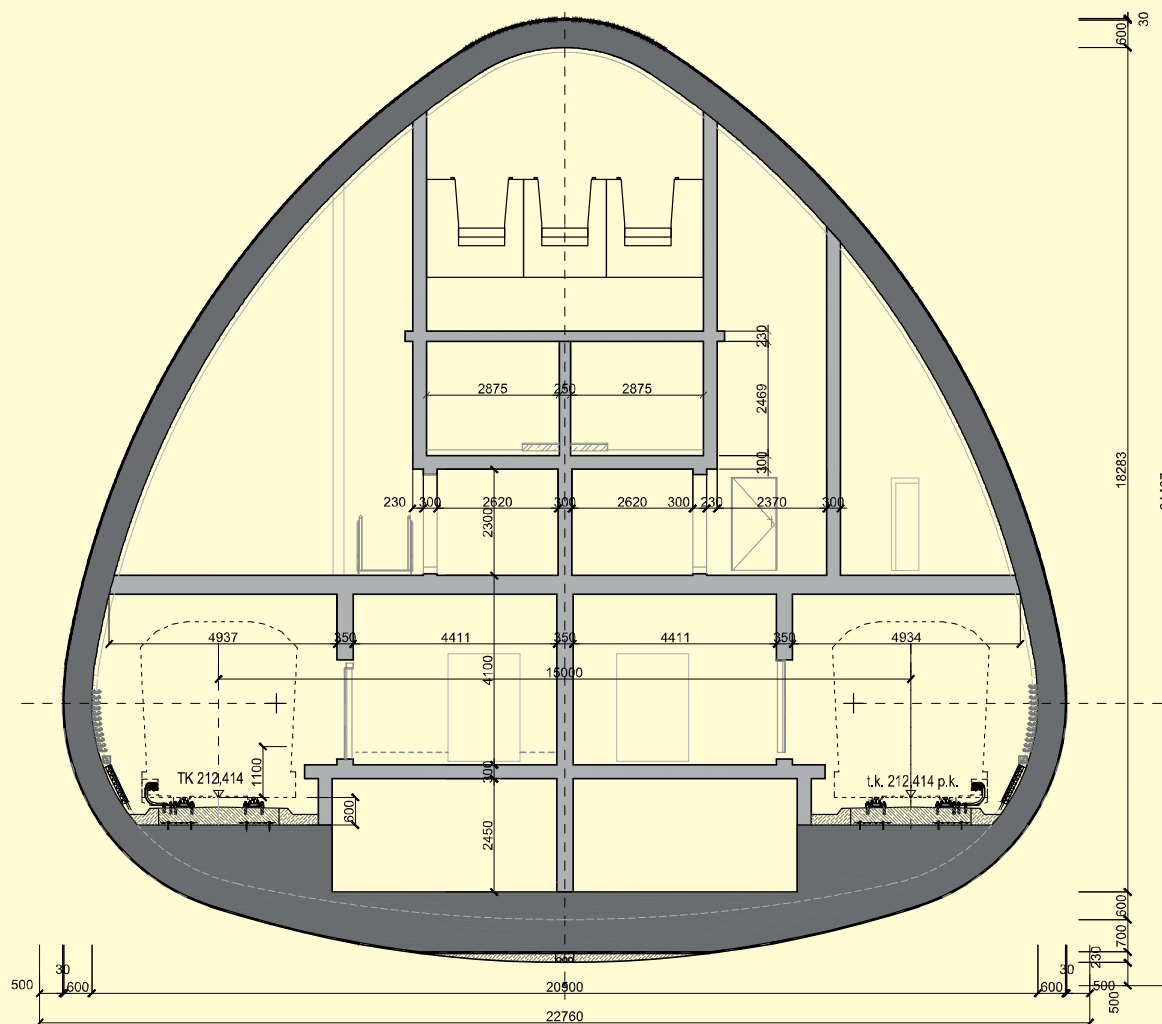
Stanice Náměstí Míru - příčný řez nástupištěm





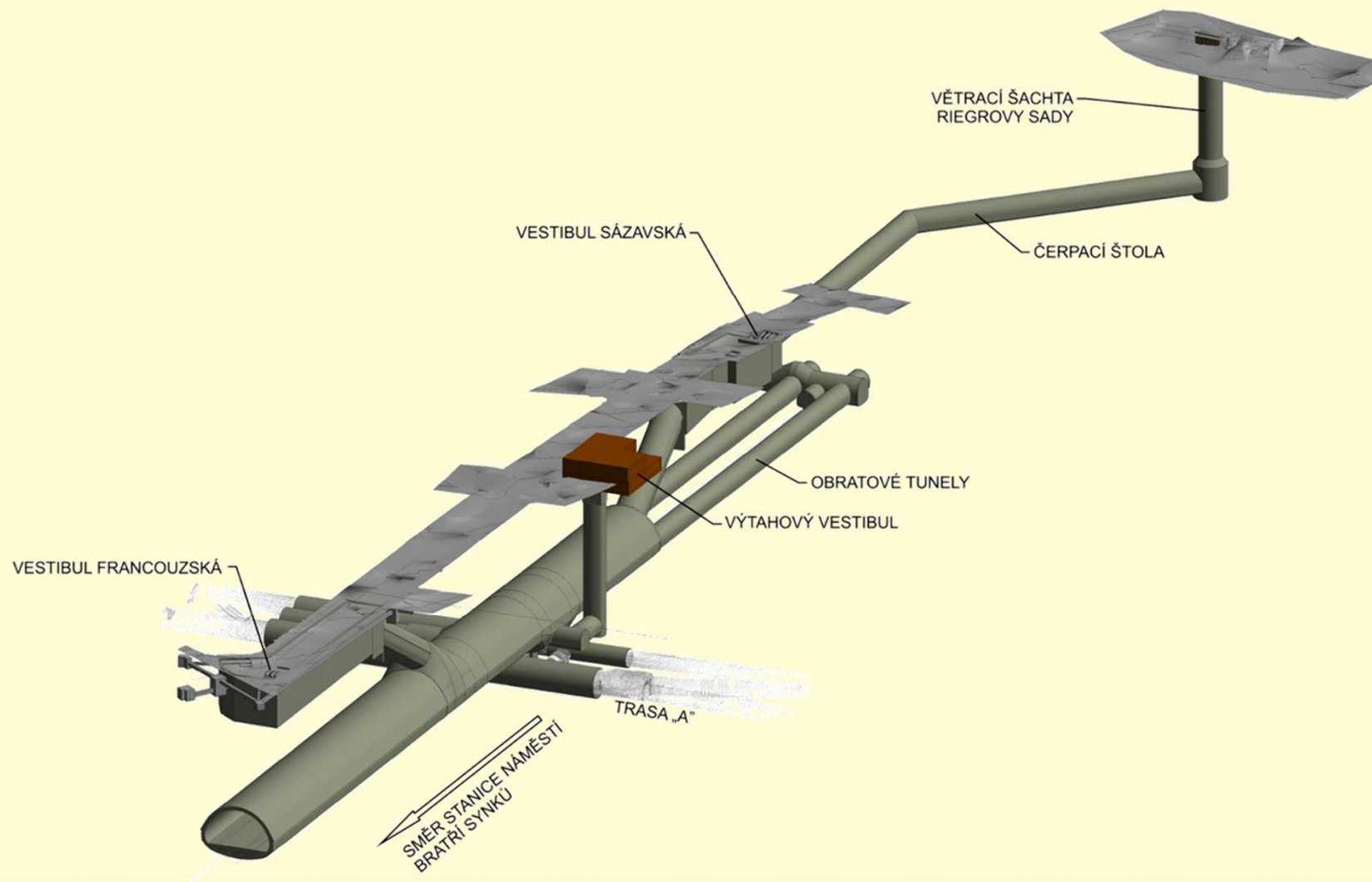
ČESKÁ TUNELÁŘSKÁ ASOCIACE ITA - AITES TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 2/2017
NOVÁ TRASA PRAŽSKÉHO METRA I.D

**Stanice Náměstí Míru - příčný řez stanicí v místě zaústění
jižního eskalátorového tunelu**



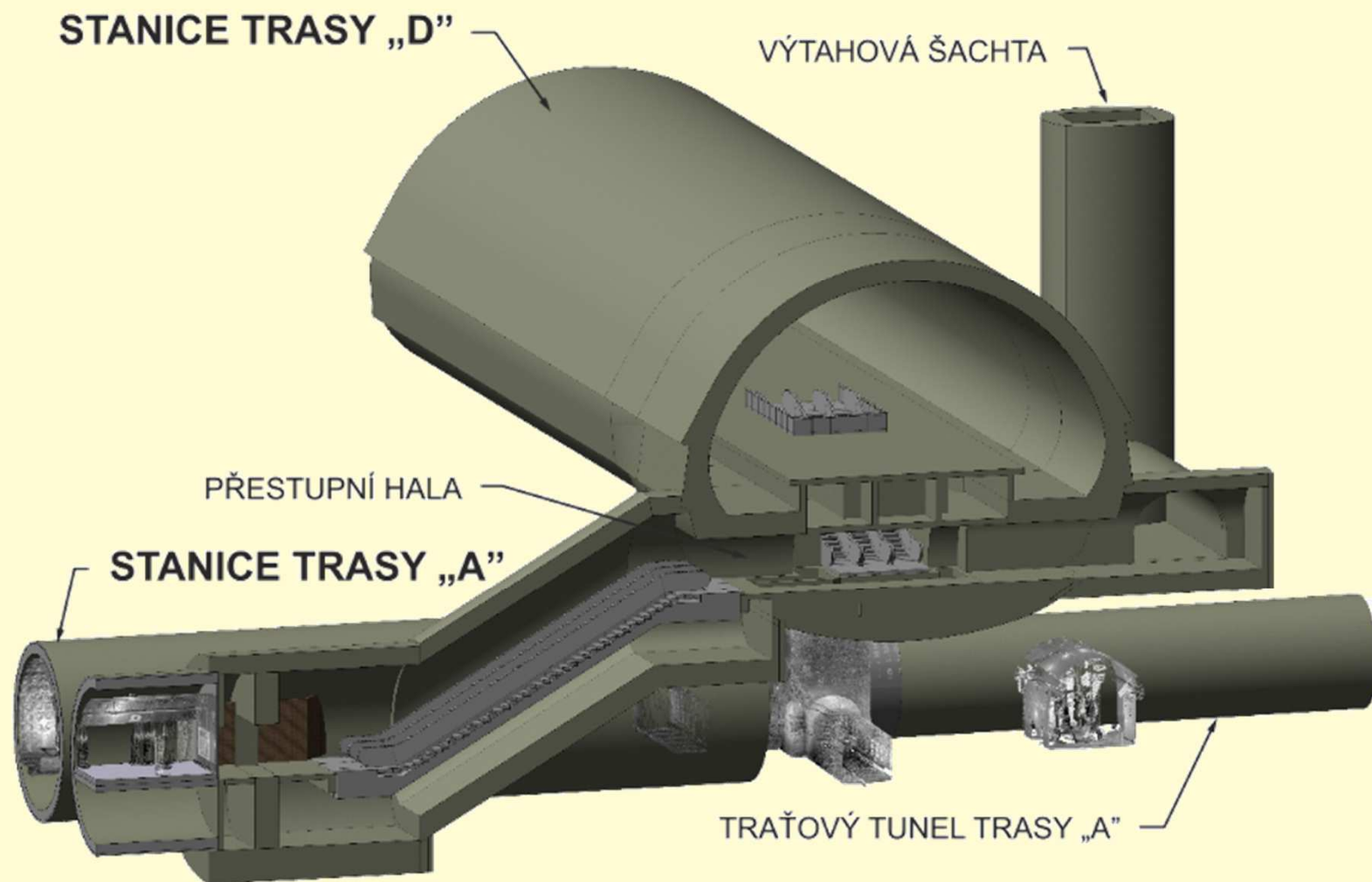


Stanice Náměstí Míru - 3D model celé stanice



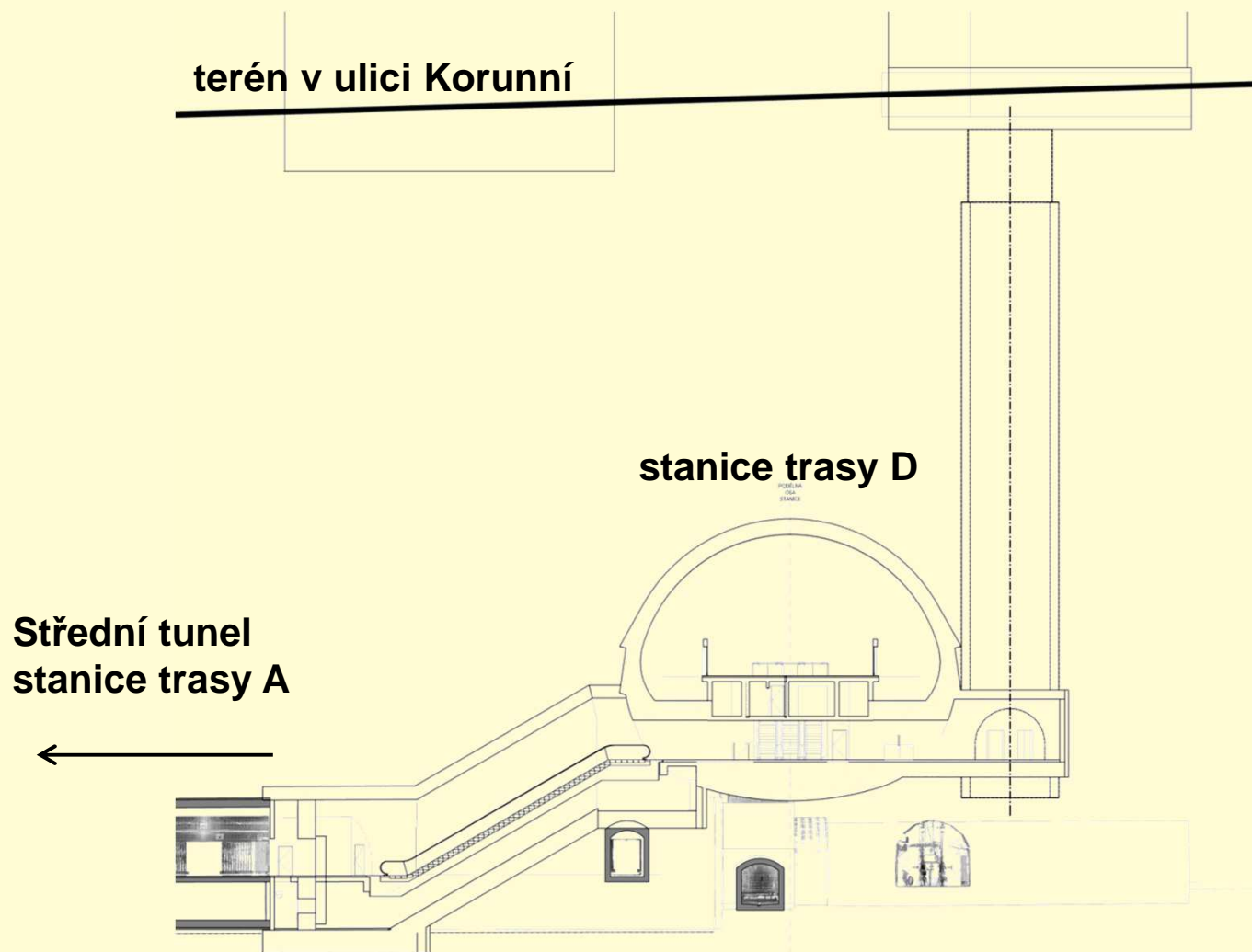


Stanice Náměstí Míru - 3D model přestupního uzlu



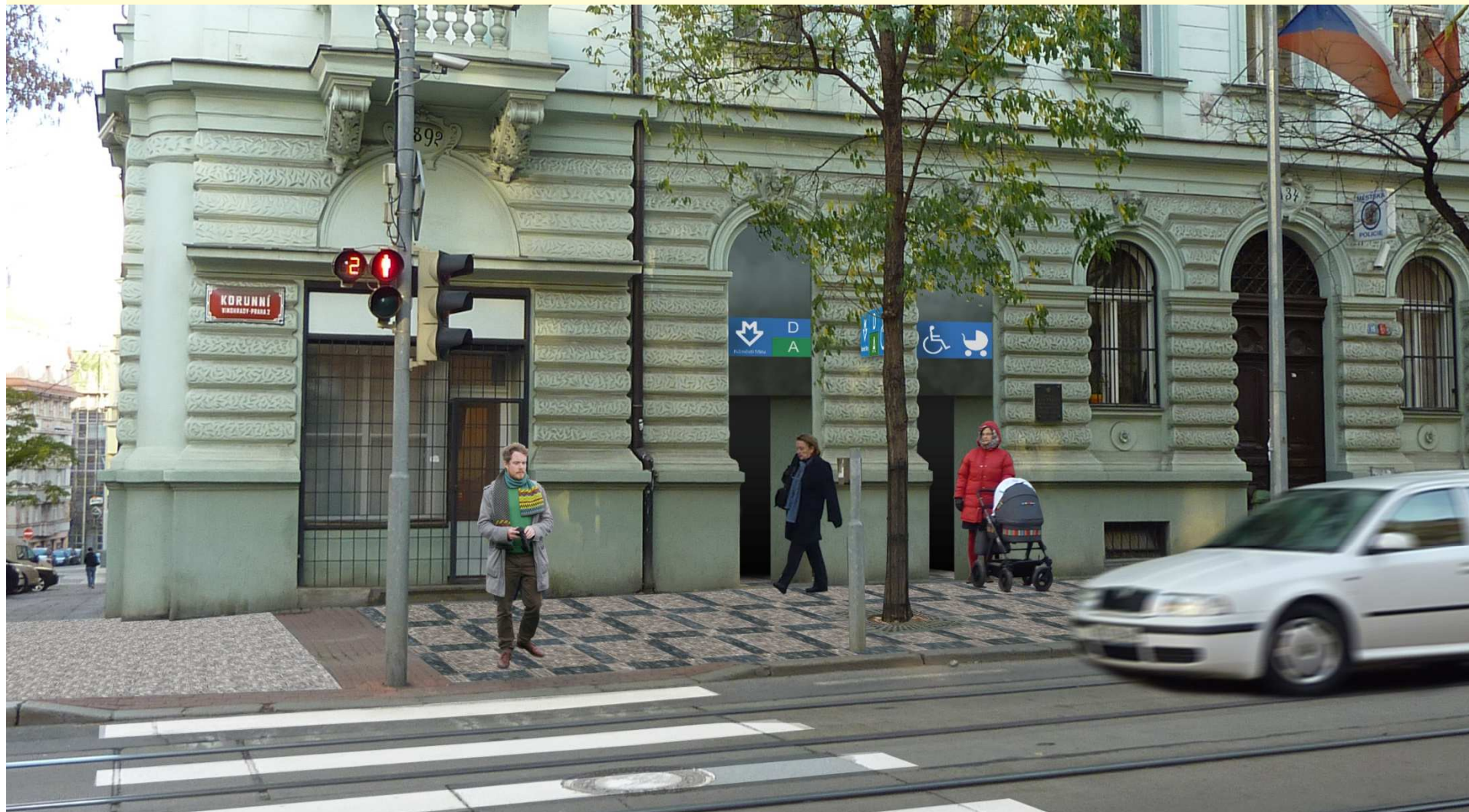


Stanice Náměstí Míru – podélný řez přestupním uzlem





ČESKÁ TUNELÁŘSKÁ ASOCIACE ITA - AITES TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 2/2017
NOVÁ TRASA PRAŽSKÉHO METRA I.D
Stanice Náměstí Míru – vizualizace vstupu k
výtahům v ulici Korunní



Ražené stanice na trase metra I.D v Praze, Ing. Jiří Růžička



Děkuji za pozornost