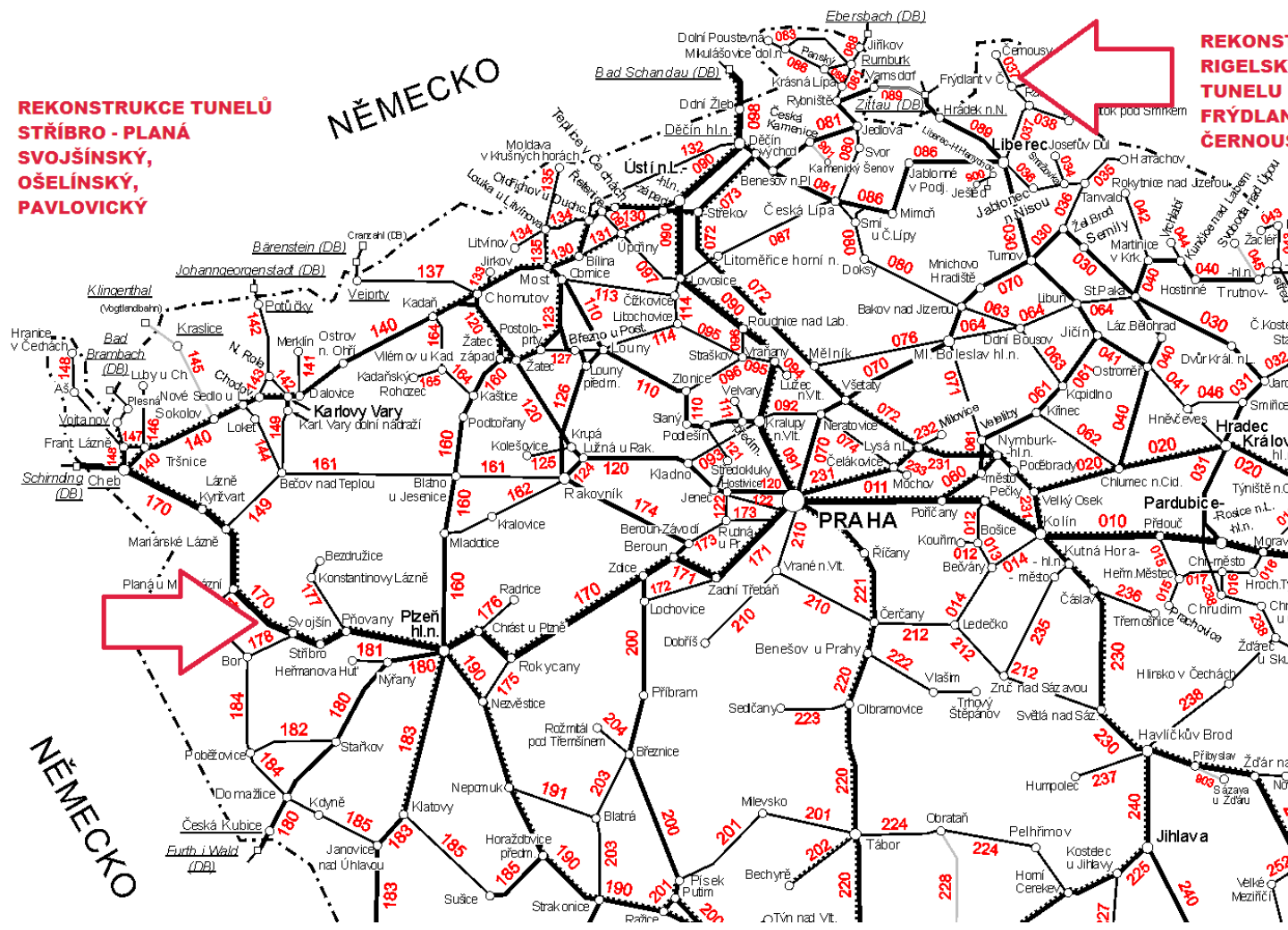


REKONSTRUKCE TUNELŮ
STŘÍBRO - PLANÁ
SVOJŠÍNSKÝ,
OŠELÍNSKÝ,
PAVLOVICKÝ

REKONSTRUKCE
RIGELSKÉHO
TUNELU
FRÝDLANT V ČECHÁCH
ČERNOUSY

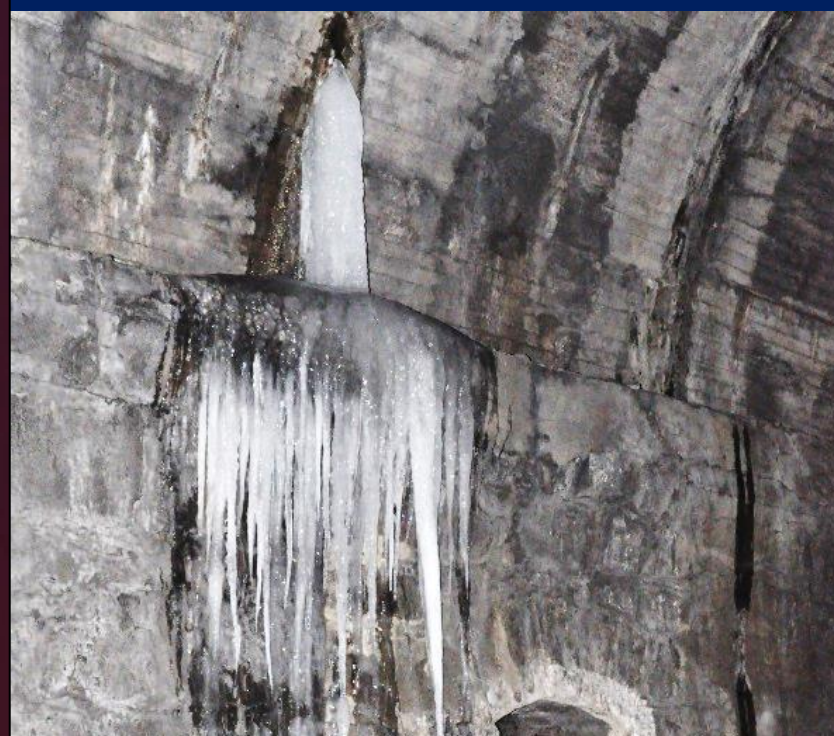


Michal Gramblička

REKONSTRUKCE TUNELŮ NA TRATI STŘÍBRO – PLANÁ A RIGELSKÉHO TUNELU

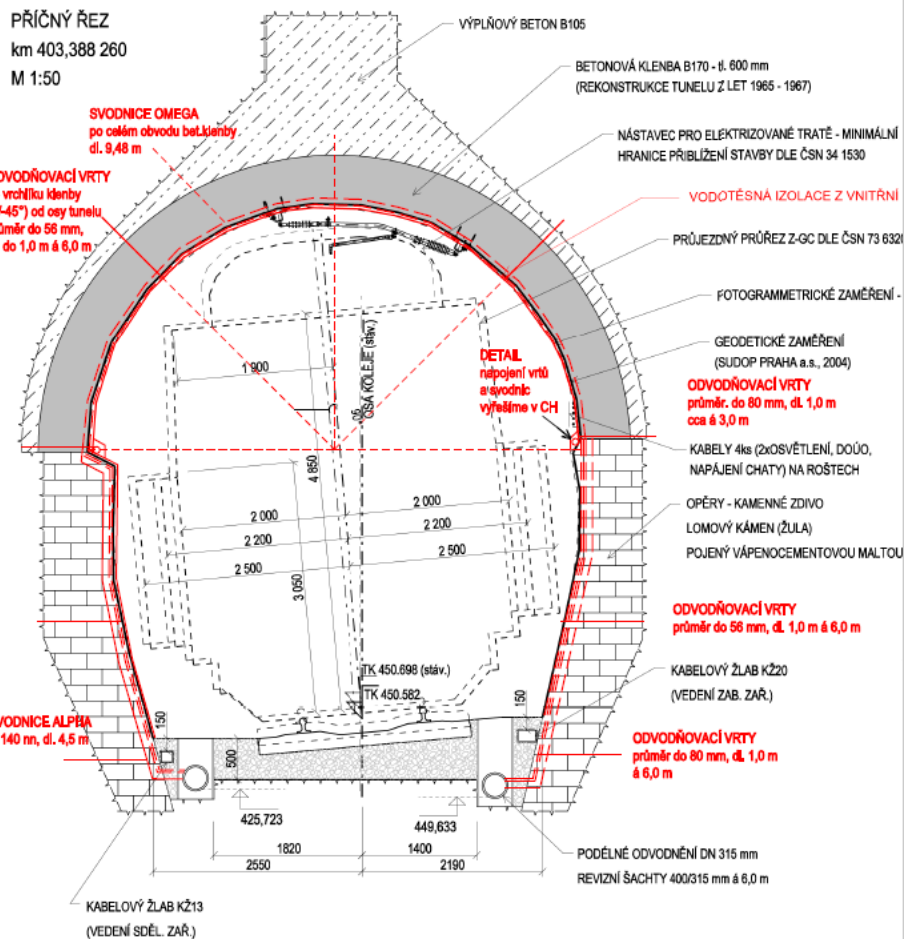
REKONSTRUKCE STÁVAJÍCÍCH TUNELŮ, KOMBINACÍ SVODNIC S ODVODŇOVACÍMI VRTY A STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE

Většina stávajících tunelů má problémy s podzemní vodou a některé ze stávajících tunelů nesplňují podmínky bezpečné cesty pro železniční vozidla a proto byl odvodňovací systém nejkritičtějších tunelů rekonstruován.



CzTA TUNELOVÉ ODPOLEDNE 2/2016 9.11.2016

ŽELEZNIČNÍ TUNELY, SOUČASNOST A BUDOUCNOST



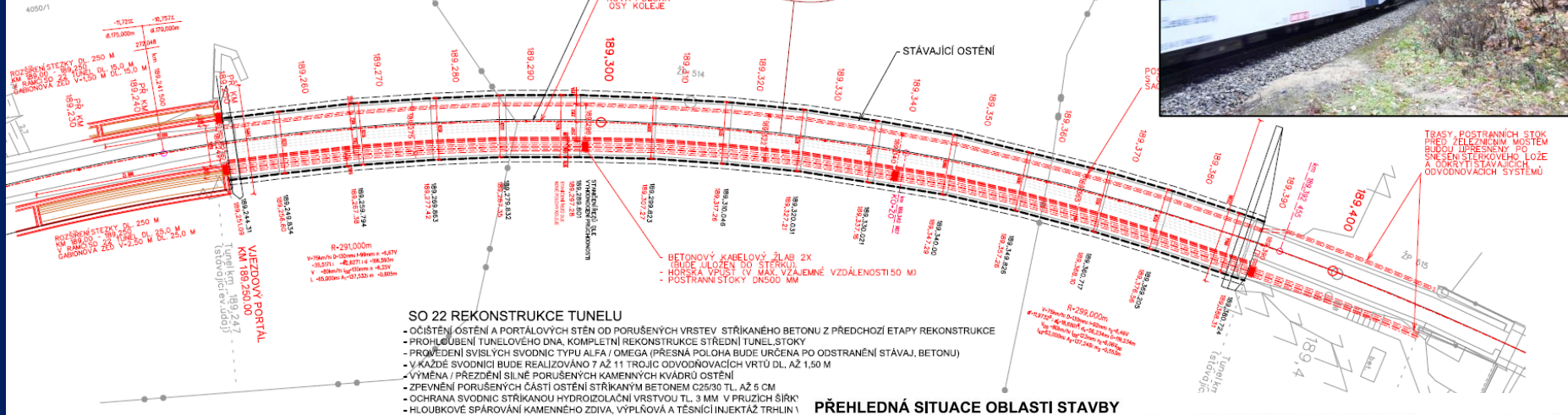
Michal Gramblička

REKONSTRUKCE RIGELSKÉHO TUNELU



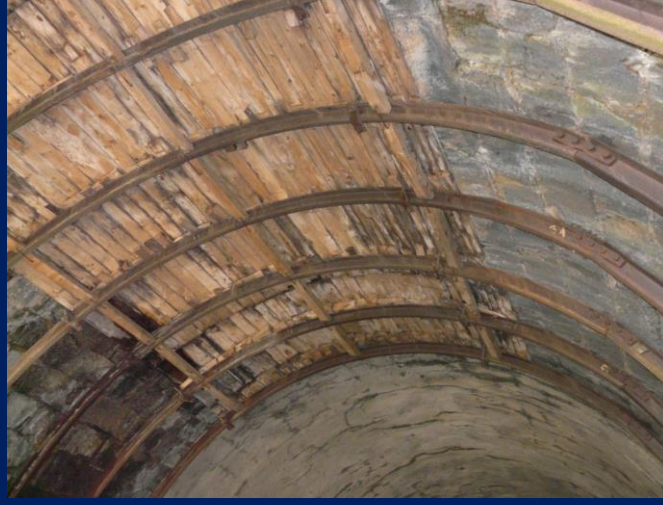
CzTA TUNELOVÉ ODPOLEDNE 2/2016 9.11.2016
ŽELEZNIČNÍ TUNELY, SOUČASNOST A BUDOUCNOST

CELKOVÁ SITUACE M 1 : 250



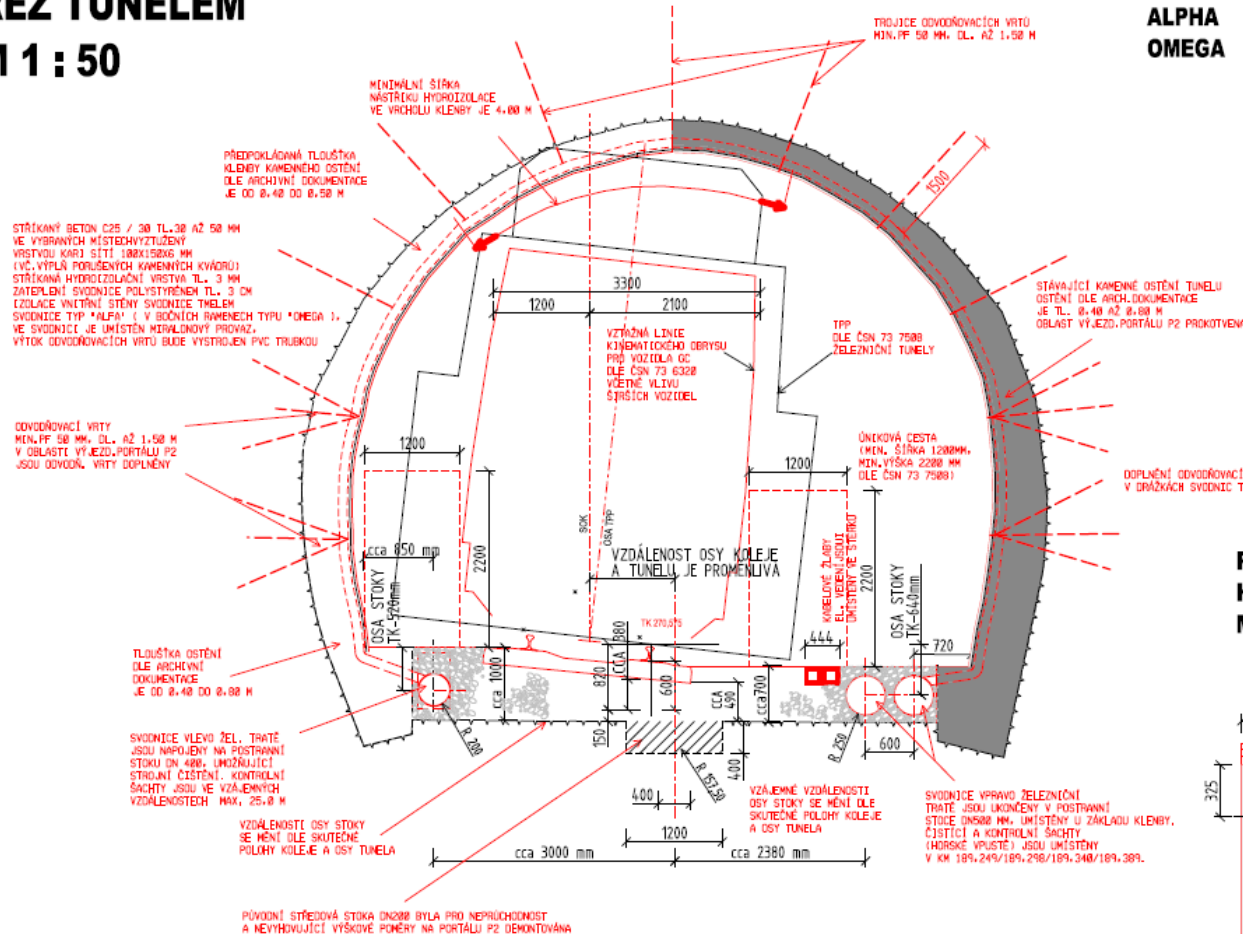
- SO 22 REKONSTRUKCE TUNELU**
- OČISTĚNÍ OSTĚNÍ A PORTÁLOVÝCH STĚN OD PORUŠENÝCH VRSTEV STRÍKANÉHO BETONU Z PŘEDCHOZÍ ETAPY REKONSTRUKCE
 - PROVLÍBĚNÍ TUNELOVÉHO DŇA, KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE STŘEDNÍ TUNEL. STOKY
 - PROVEDENÍ SVISLÝCH SVODNIC TYPU ALFA / OMEGA (PŘESNÁ POLOHA BUDE URČENA PO ODSTRANĚNÍ STÁVAJ. BETONU)
 - V KAŽDÉ SVODNICI BUDE REALIZOVÁNO 7 AŽ 11 TROJIC ODVODŇOVACÍCH VRTŮ DL. AŽ 1.50 M
 - VÝMĚNA / PŘEZDĚNÍ SILNĚ PORUŠENÝCH KAMENNÝCH KVADRŮ OSTĚNÍ
 - ZPEVNĚNÍ PORUŠENÝCH ČÁSTÍ OSTĚNÍ STRÍKANÝM BETONEM C25/30 TL, AŽ 5 CM
 - OCHRANA SVODNIC STRÍKANOU HYDROIZOLAČNÍ VRSTVOU TL. 3 MM V PRUŽNÍ ŠÍŘKĚ
 - HLUBKOVÉ SPÁROVÁNÍ KAMENNÉHO ZDIVA, VÝPLŇOVÁ A TĚSNÍCÍ INJEKTÁŽ TRHLIN
 - PŘIKOTVENÍ NARUŠENÝCH ČÁSTÍ OSTĚNÍ
 - ZABEZPEČENÍ SVAHŮ VJEZDOVÝM PORTÁLEM DL. 15 A 25 M
 - OBNOVA ODVODNĚNÍ PŘED VÝJEZDOVÝM PORTÁLEM AŽ PO MOST
 - V RÁMCI KOMPLEXNÍ REKONSTRUKCE VÝMĚNA KOLEJOVÉHO SVRSKU

PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY

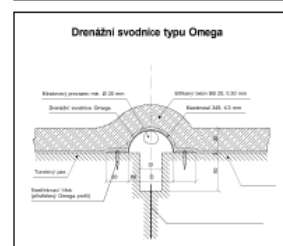
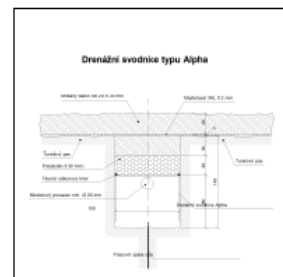


TRASY POSTRANNÍCH STOK
BUDOVY ŽELEZNIČNÍM MOSTEM
SMĚŠEN STĚROVÉHO LOŽE
A OČKŮ VÍ STÁVAJÍCÍM
ODVODŇOVACÍM SYSTÉMU

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ TUNELEM M 1 : 50

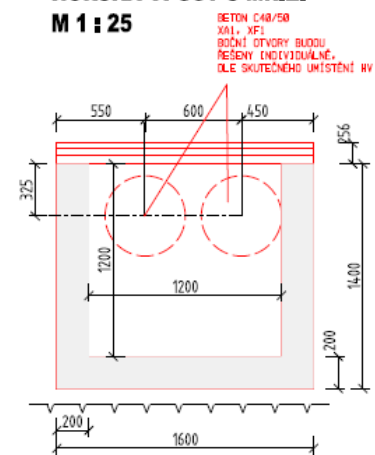


DRENÁŽNÍ SVODNICE TYPŮ ALPHA OMEGA



DOPLNĚNÍ ODVODŇOVACÍCH VRTY V TP13,
V DRÁŽKÁCH SVODNIC TYPU ALPHA Č.31.32 A 33

PREFABRIKOVANÁ HORSKÁ VPUSŤ S MŘÍŽÍ M 1 : 25



Michal Gramblička

REKONSTRUKCE RIGELSKÉHO TUNELU



CzTA TUNELOVÉ ODPOLEDNE 2/2016 9.11.2016
ŽELEZNIČNÍ TUNELY, SOUČASNOST A BUDOUCNOST