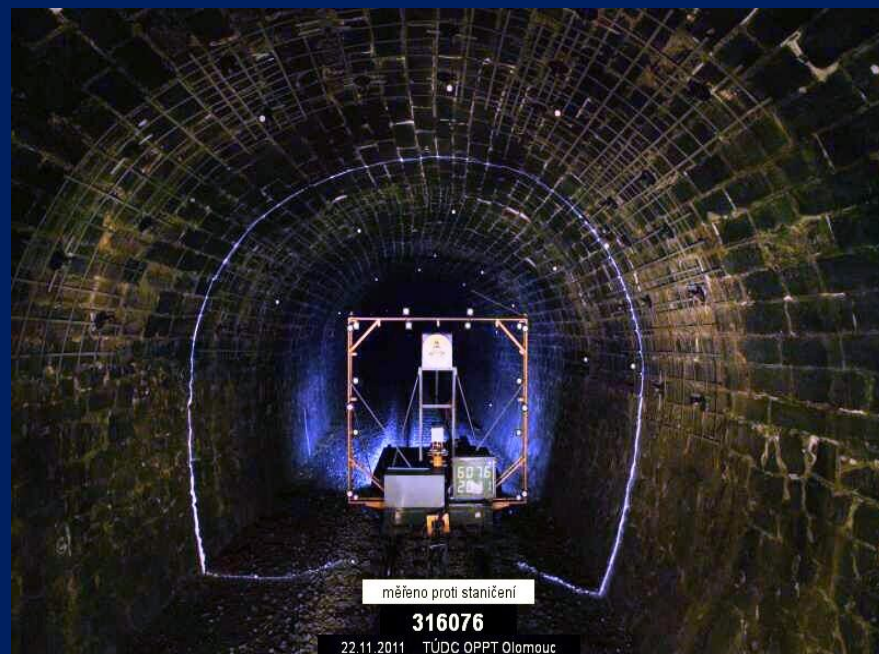
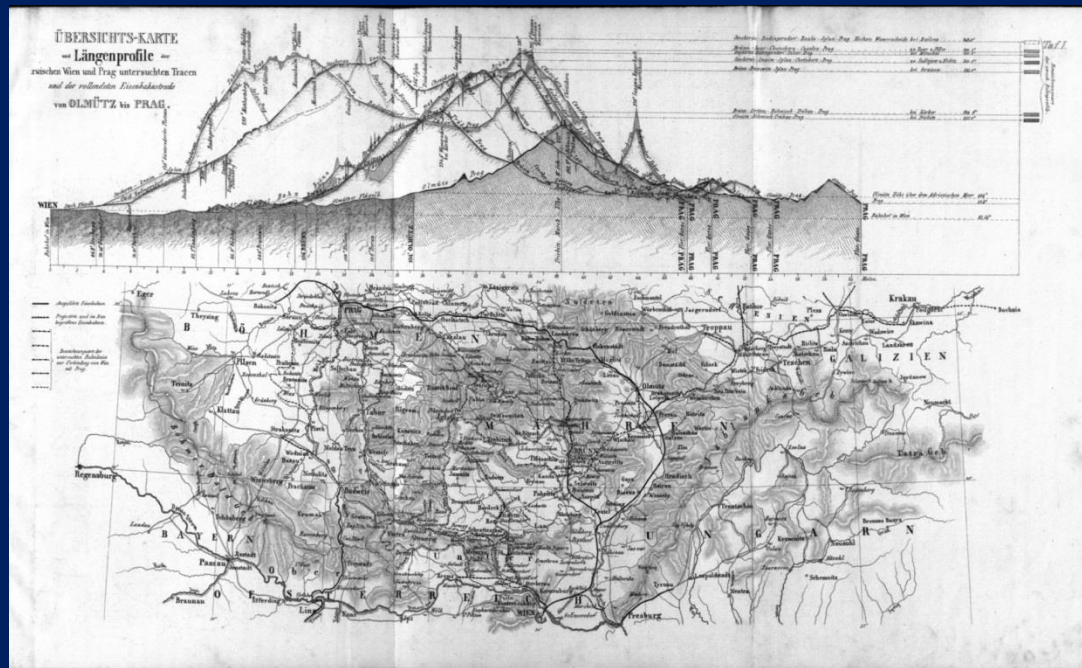


# V současné době provozuje SŽDC 162 tunelů



Historie železničních tunelů na našem území začala spolu se stavbou dráhy z Olomouce do Prahy o niž bylo rozhodnuto v roce 1841.



Všechny tři tunely, které byly v té době na této trati postaveny, již patří minulosti.

Tatenický (146 m, budován otevřeným způsobem)  
Třebovický (508 m, doba výstavby 23 měsíců)  
Choceňský (248 m)

**Bohuslav Stečínský**

**ŽELEZNIČNÍ TUNELY V SOUČASNÉ SÍTI SŽDC**

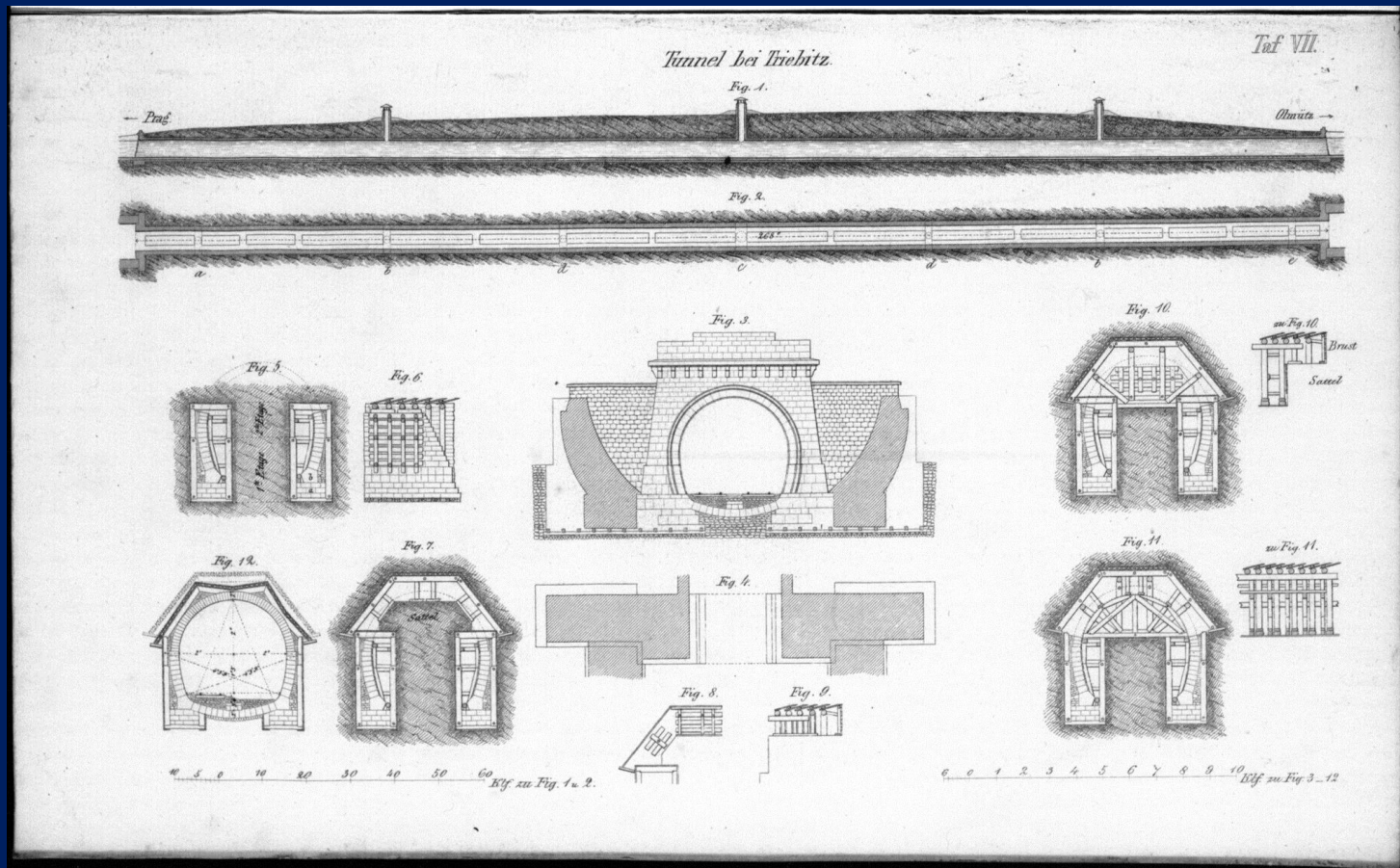


CzTA TUNELOVÉ ODPOLEDNE 2/2016 9.11.2016

**ŽELEZNIČNÍ TUNELY, SOUČASNOST A BUDOUCNOST**



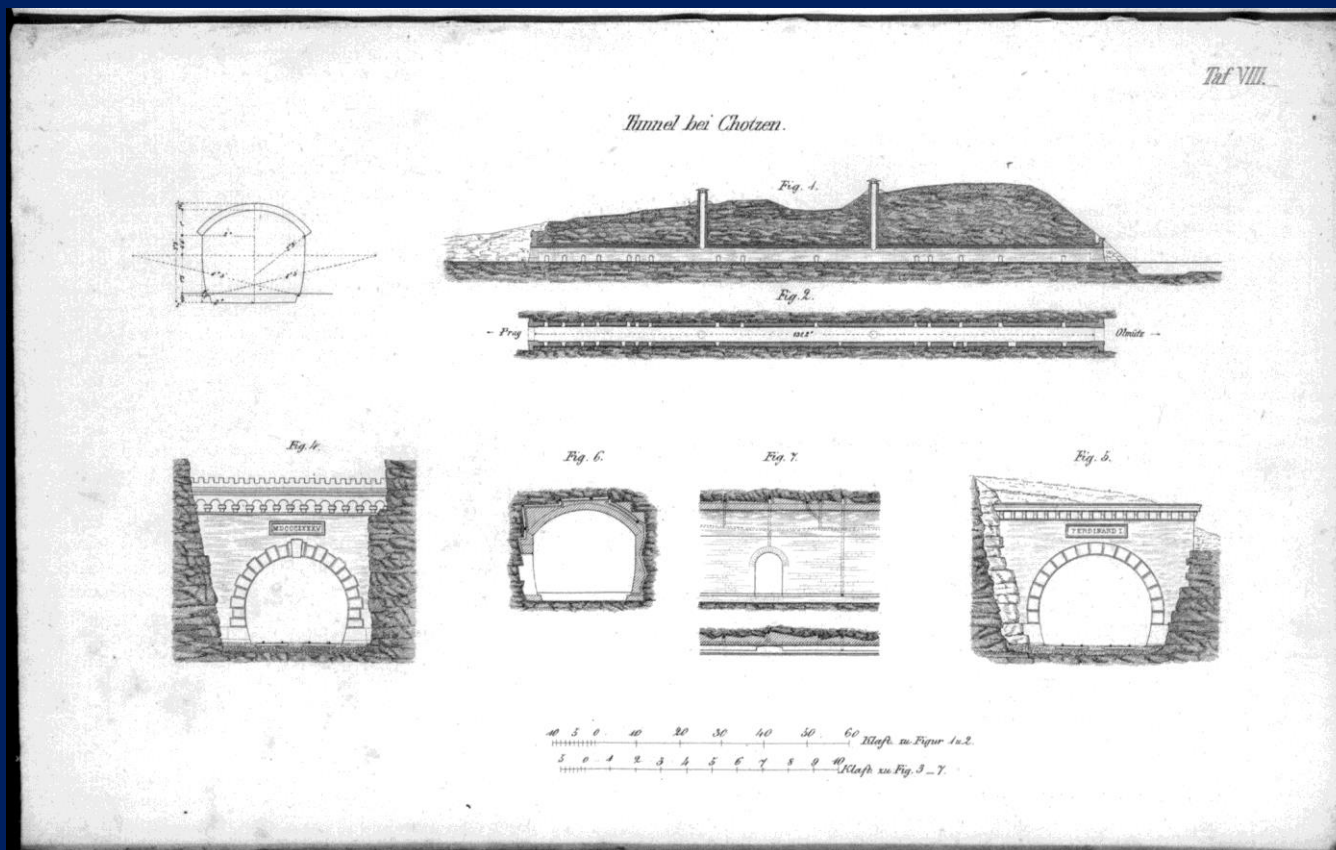
# Třebovický - 508 m



# Nový Třebovický



# Choceňský - 248 m



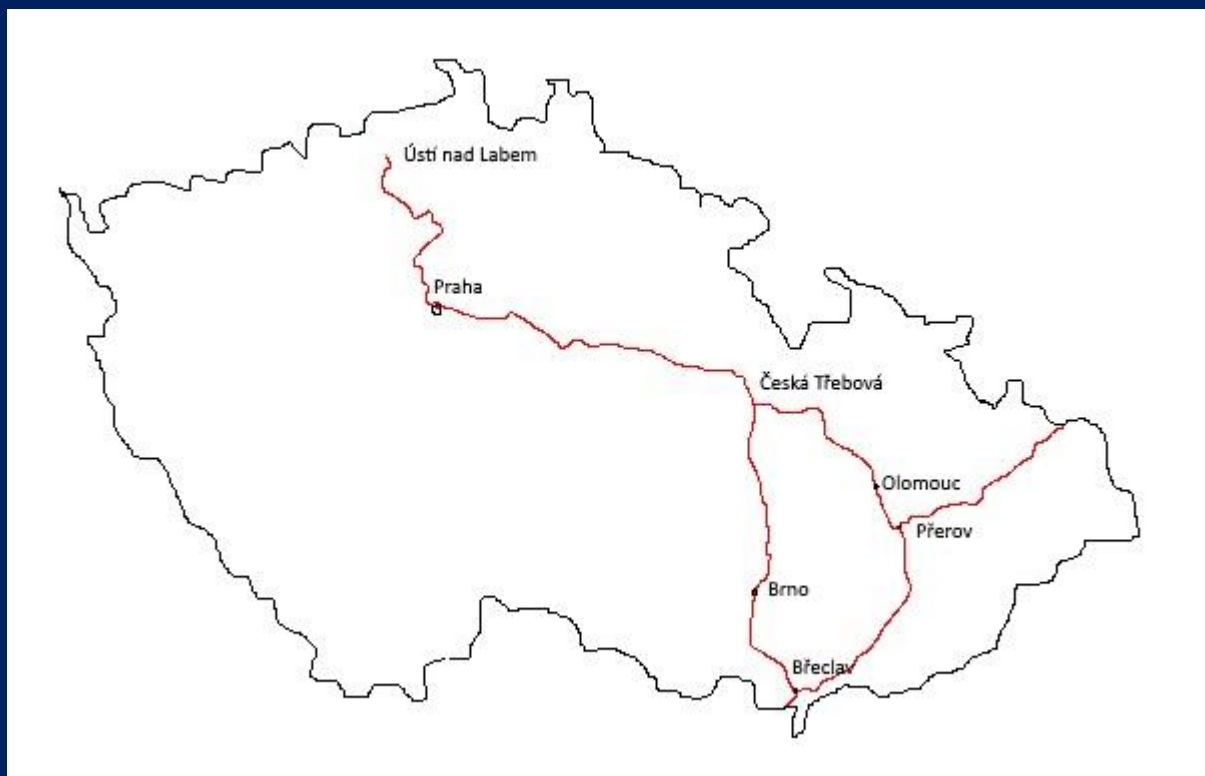


## Choceňský - 248 m

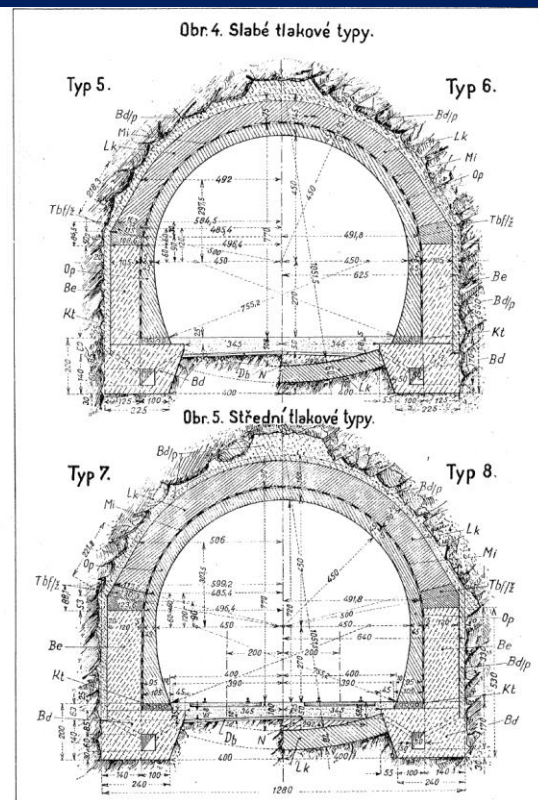
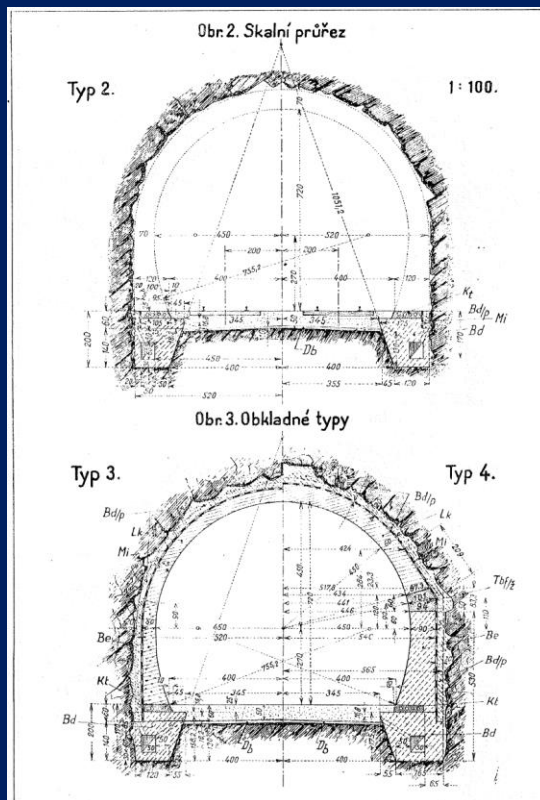
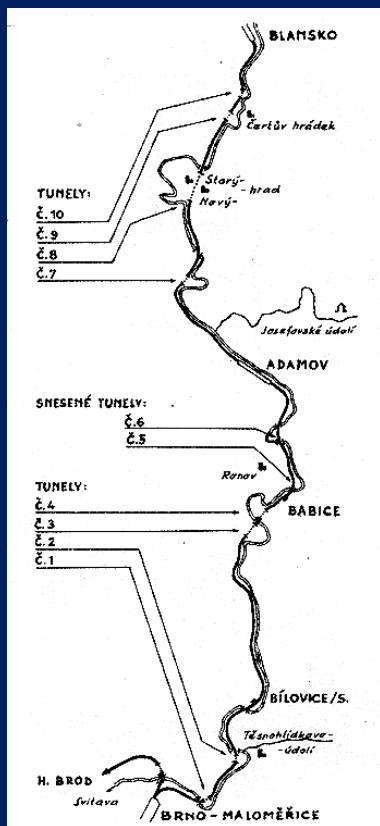




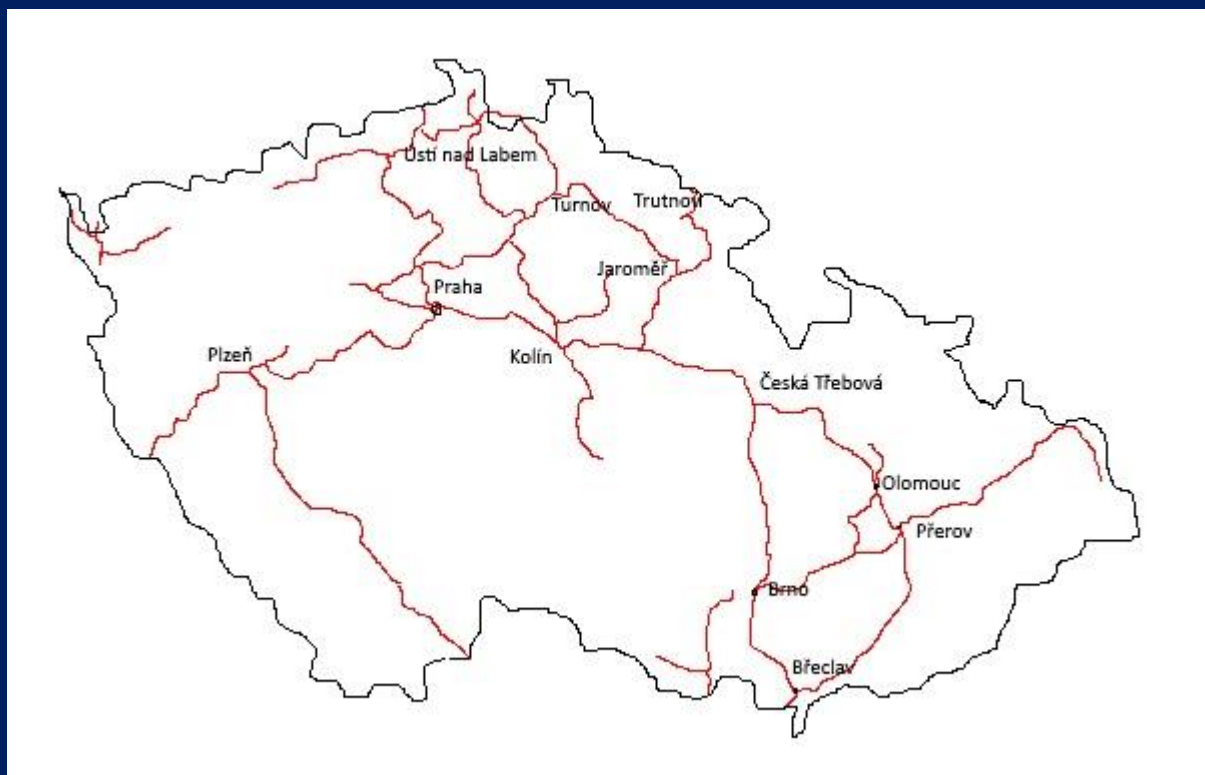
# Železniční síť v roce 1850 – 17 tunelů (12 stále v provozu)



# Železniční síť v roce 1850 – 17 tunelů (12 stále v provozu)

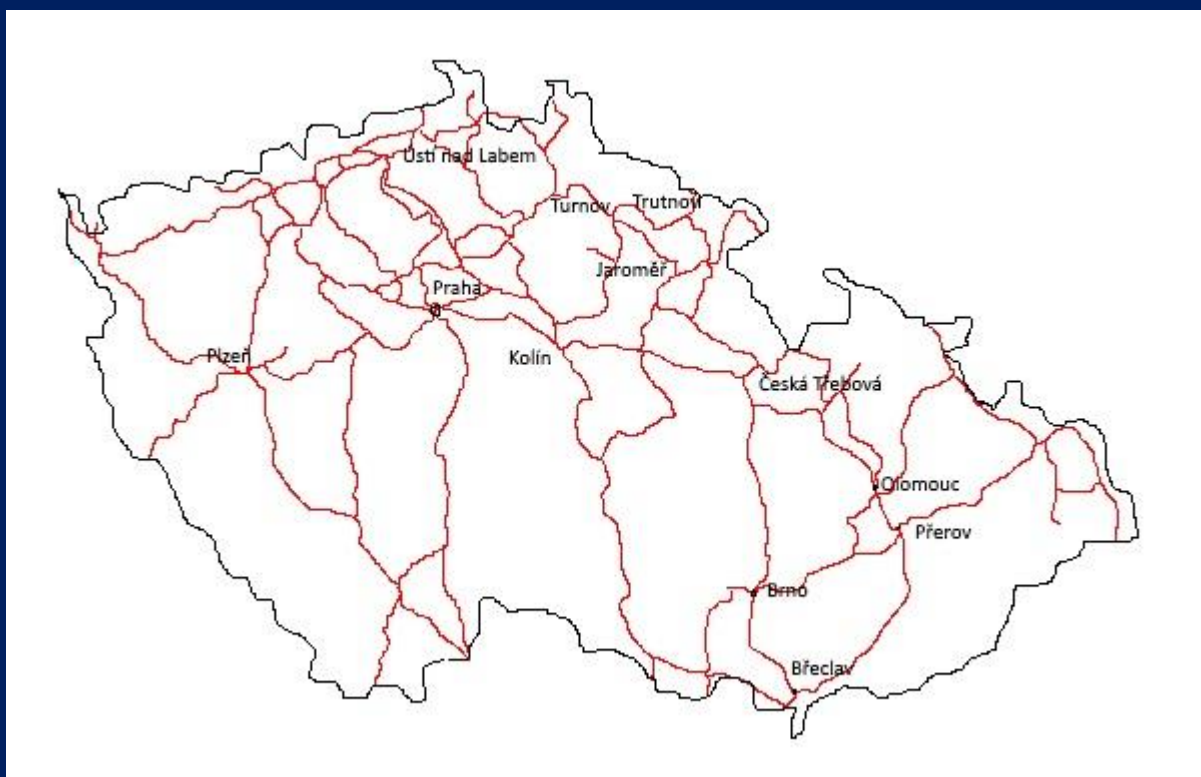


## Železniční síť v roce 1870 – 39 tunelů





## Železniční síť v roce 1874 – 65 tunelů



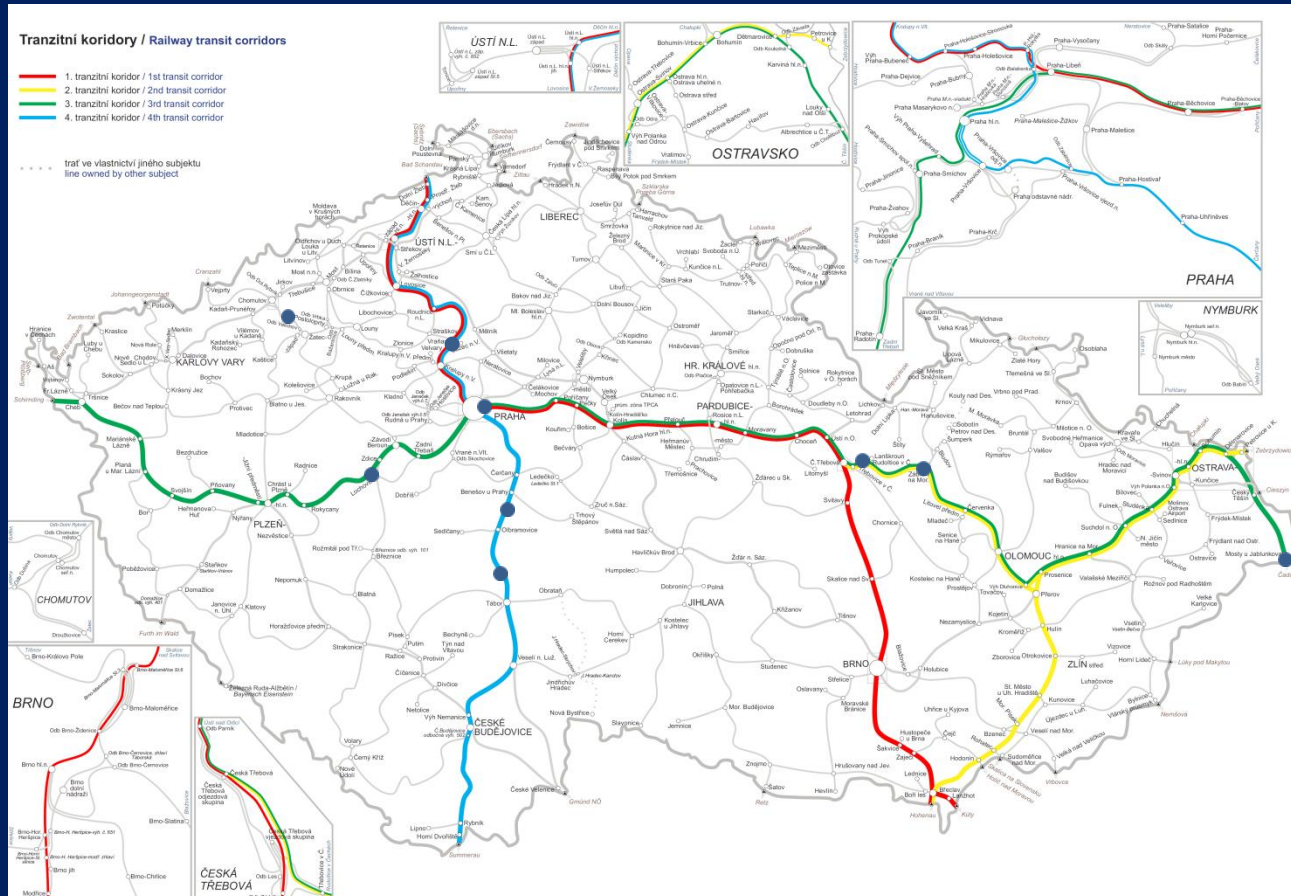
Železniční síť v roce 1914 – 140 tunelů

Železniční síť v roce 2002 – 149 tunelů

Železniční síť v roce 2016 – 162 tunelů







## Železniční síť v roce 2016 – 162 tunelů

Tunely stavebně jednokolejné 88

Tunely stavebně dvoukolejné, provozované jednokolejně 30

Tunely stavebně dvoukolejné, provozované dvoukolejně 44

## Několik dalších čísel

Tunely na koridorových tratích 33

Tunely pražského uzlu 12



## Několik dalších čísel

Nejkratší tunel Nelahozeveský II – 41 m

Nejdelší tunel Březenský – 1758 m

# Tunel ve výstavbě - 1

EJPOVICKÝ

# Tunely v přípravě

7