

PROJEKT MODERNIZACE NH-1A

- Indie zažívá velký hospodářský růst
- Velké investice do dopravní infrastruktury
- Kašmír - nová železnice i zkapacitnění silnice NH 1A
- Nová infrastruktura v čínské části Kašmíru
- Úsek Udampur – Banihal
- 7 krátkých tunelů, délka od 150m do 890m
- Tunel Patnitop, délka 9km, nadloží více než 1000m

PROJEKT MODERNIZACE NH-1A



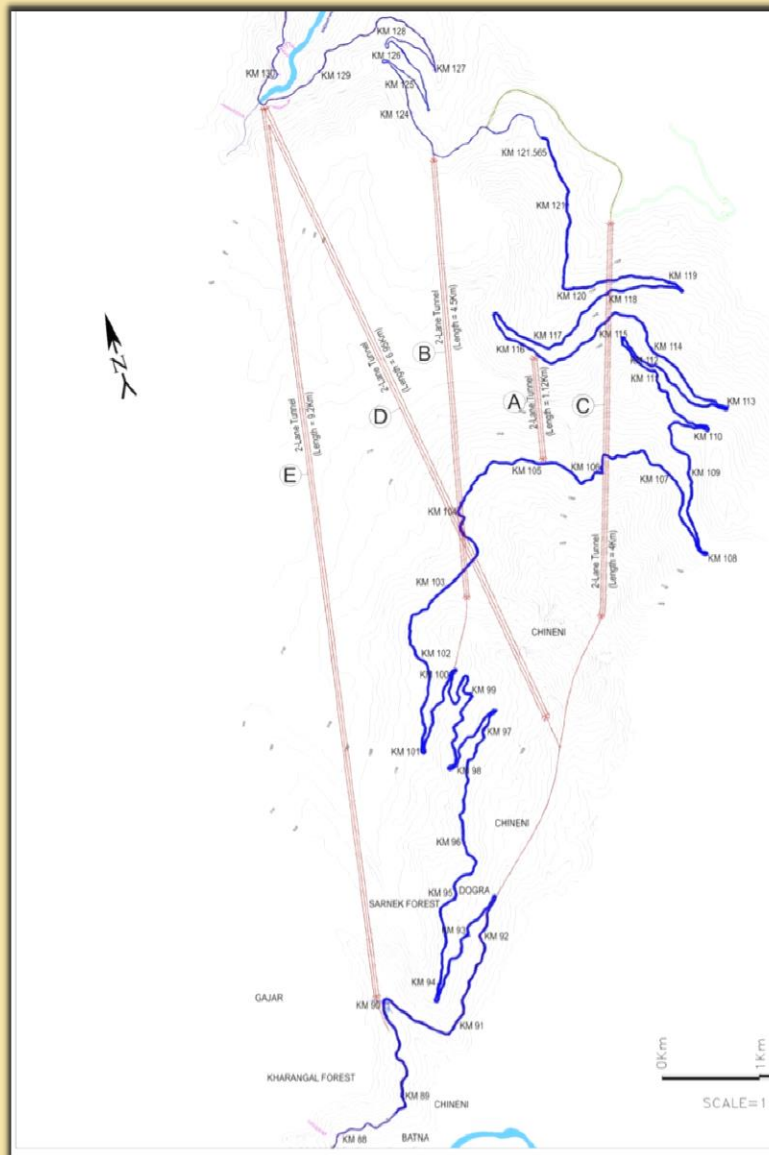
STÁVAJÍCÍ STAV HN-1A



STÁVAJÍCÍ STAV HN-1A



TUNEL PATNITOP - SMĚROVÉ VEDENÍ



NÁROČNÝ TERÉN



GEOLOGIE



KRÁTKÉ TUNELY



CR
SC

8500
350
8050
100

FINAL LINING
REINFORCED CON
SURFACE W
CONCRETE - DIAMETE
SUB SURFACE W
PVC - DIAMETE

ELEVATION

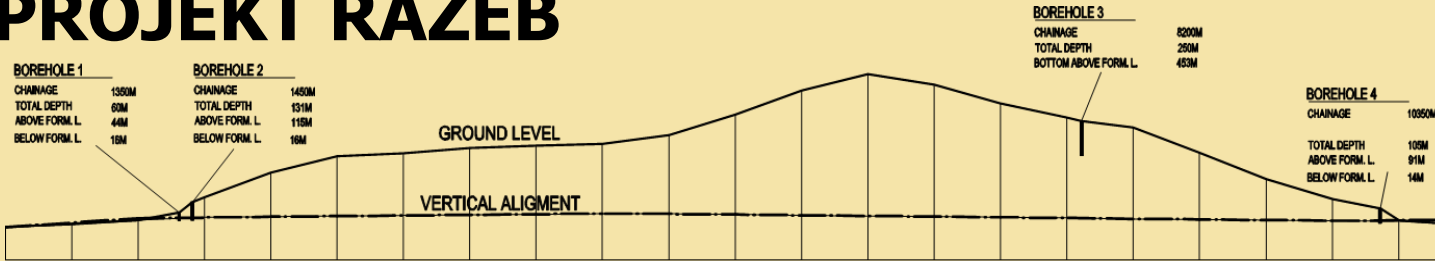
AL LINING
H 25 MPa

CRETE
H 25 MPa

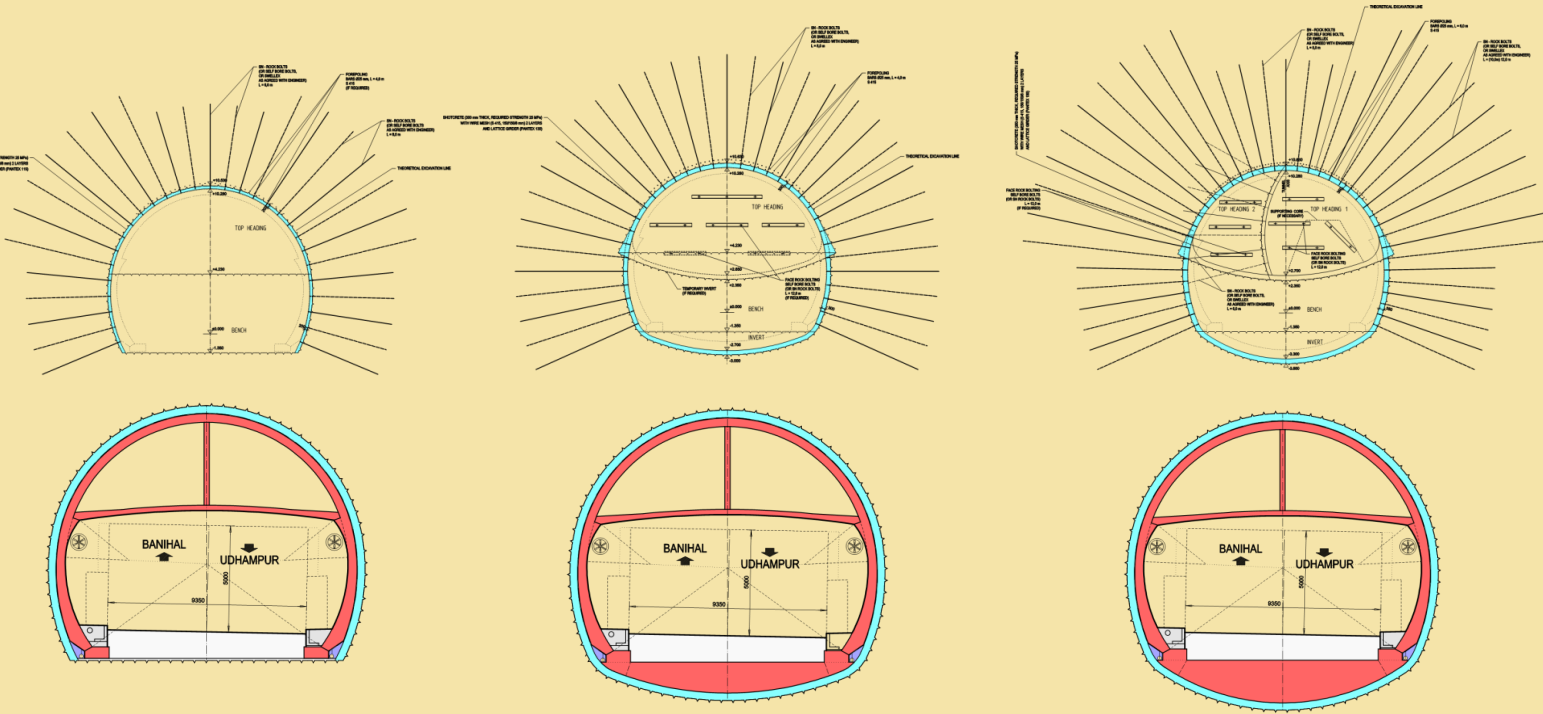
EMBRANE
TEXTILE 500 g/m²

NT - AGGREGATEJ
TUNNEL DRAINAGE
BOTTOM PROFILE
R 200 mm
TE 14.8

PROJEKT RAŽEB



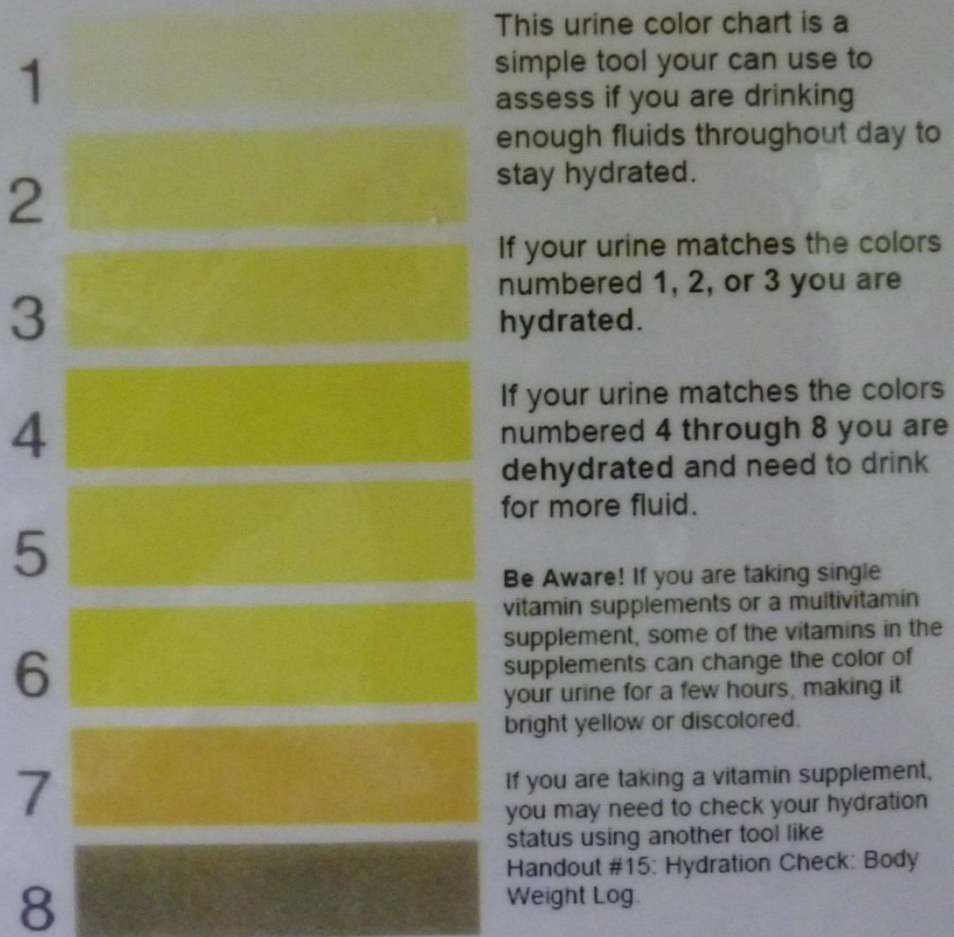
OVERBUNDEN	< 200 m	200 m - 700 m	< 700 m	200 m - 700 m	< 200 m
NATM CLASS "A"	72 %	72 %	0 %	72 %	72 %
NATM CLASS "B"	28 %	14 %	75 %	14 %	28 %
NATM CLASS "C"	0 %	14 %	25 %	14 %	0 %



STAVBA (CHENAI



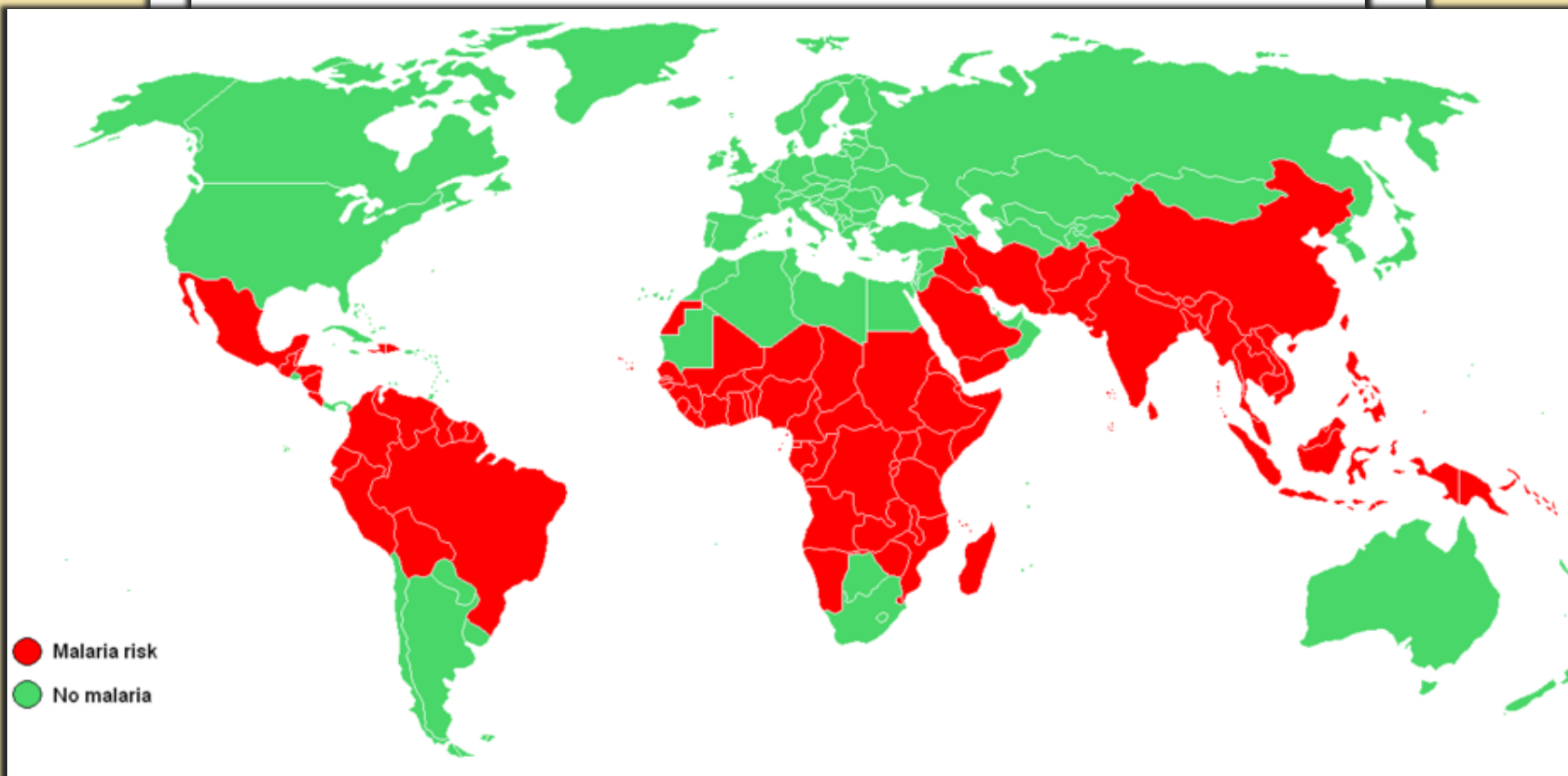
Am I Hydrated? Urine Color Chart



SITUACE V KAŠMÍRU



PŘÍPRAVA NA CESTU



zdroj: www.cestovatele.cz

NEMÁTE ROAMING? ZKUSTE INTERNET



ŽIVOT V INDII

