



Příprava a realizace tunelu Ejpovice z pohledu investora
Ing. Milan Majer, SŽDC, Stavební správa západ

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

Železniční koridory – projekty 22 a 23

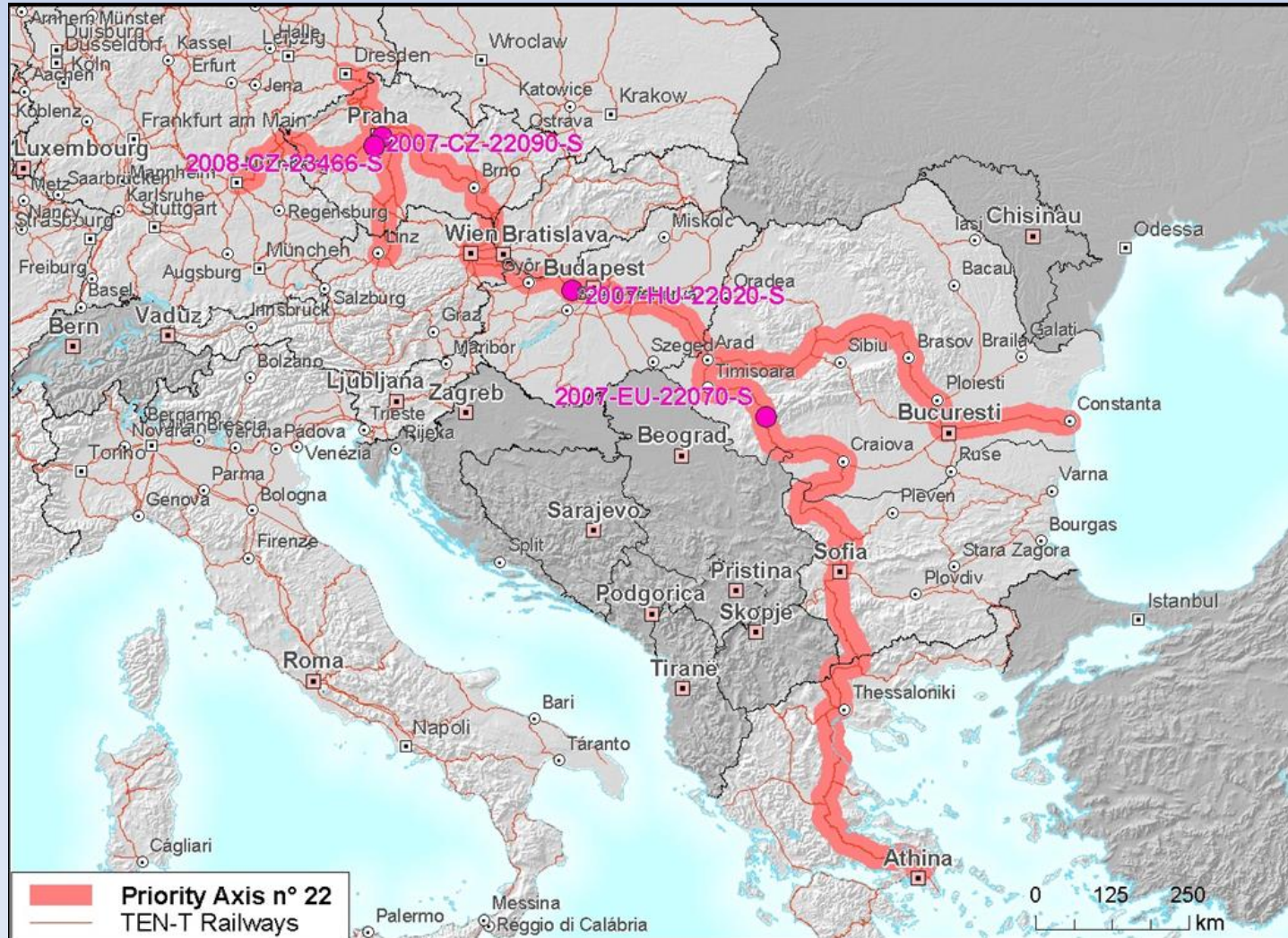
Železniční spojení Praha – Norimberk

- příloha III. směrnice TEN (Rozhodnutí č.884/2004/EC)
- patří k přednostním projektům TEN v rámci železniční osy č. 22 Atény – Sofie – Budapešť – Vídeň – Praha - Norimberk/Dráždany a jejího přeshraničního úseku Norimberk - Praha.

Vypracování projektu stavby Modernizace trati Rokycany – Plzeň spolufinancováno Evropskou unií z rozpočtu TEN-T v rámci pomoci EU pro rozvoj trans-evropských sítí v maximální výši 2.938.000,- EUR. Zbývající část nákladů na projekční přípravu hrazena prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury.

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

Železniční koridory – projekty 22 a 23



Source: TEN-T Executive Agency

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

III. tranzitní železniční koridor - úseky ramene Praha – Plzeň - Cheb

Projekt stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“
- součástí modernizace západního ramena III. Tranzitního železničního koridoru k jehož realizaci se Česká republika zavázala v rámci mezinárodních dohod

III. tranzitní koridor: (Le Havre - Paris - Frankfurt a.M.) - Cheb - Plzeň - Praha - Ostrava - Mosty u Jablunkova (Žilina - Košice - Lvov);
odbočná větev Plzeň - Domažlice - (Nürnberg) – délka 665 km; (bez souběhu s I. a II.TŽK) je délka 357,8 km

Realizace **schválená usnesením vlády ČR č. 575/2002 a následně č.885/2005**

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

III. tranzitní železniční koridor - úseky ramene Praha – Plzeň



Modernizace trati Rokycany - Plzeň

úsek Rokycany – Plzeň – celková situace



Modernizace trati Rokycany - Plzeň

tunel Ejpovice - ortofotomapa



Modernizace trati Rokycany - Plzeň

Objednatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zastoupený : Stavební správou západ

Zhotovitel dokumentace : SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel stavby: Sdružení MTS + SBT – MTÚ Rokycany - Plzeň
(Metrostav a.s. + Subterra, a.s.)

Celková délka úseku : 20,237 km

po dokončení : 14,147 km

Železniční svršek: tvar UIC 60

Přechodnost kolejových vozidel: třída D4 UIC

Ložná míra: UIC GC

Traťová rychlost : 160 km/h

Tunel Ejpovice : 2 x 4.150 m

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

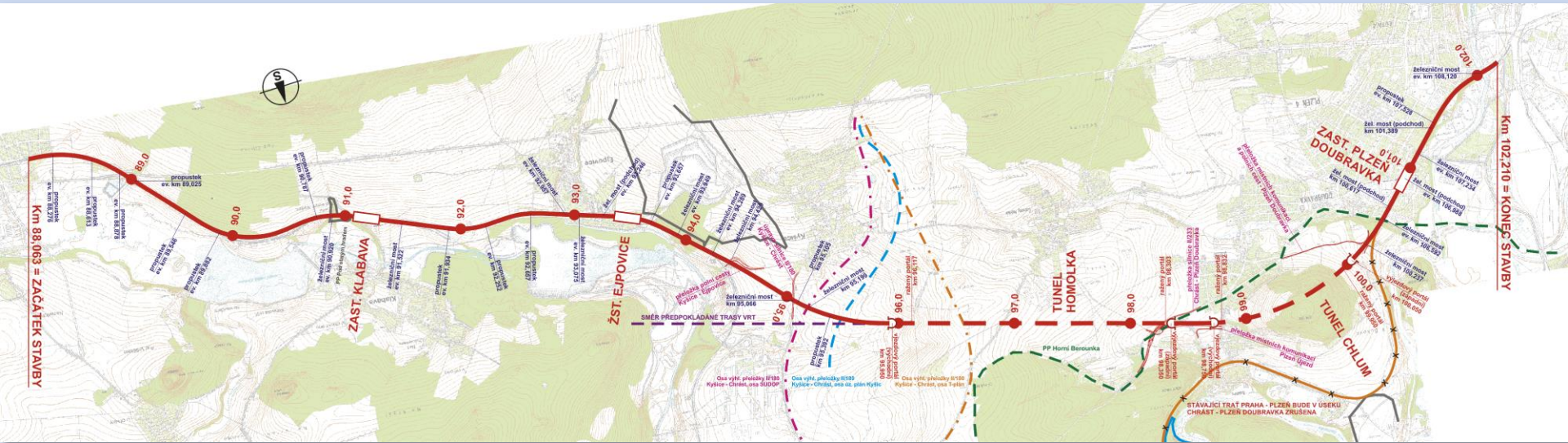
2002 - zahájení přípravy

- Studie proveditelnosti 3. tranzitního koridoru Mosty u Jablunkova st. hranice – Cheb st. hranice (11/2001 – 06/2002)
- Územně technické studie (ÚTS) ČD DDC, Optimalizace traťového úseku Praha-Smíchov – Plzeň
- Koncepce technického řešení
 - Největší objekty v úseku: Tunel Homolka 2 400 m a Tunel Chlum 1 300 m
 - Do dokumentace jsou zahrnuty objekty, které uhradí město Plzeň. Jde o zastávku Újezd, podchod v ulici Ke svatému Jiří a podchod v Moravské ulici.

2003 – přípravná dokumentace

- Přípravná dokumentace (pro územní řízení - DUR) (01/2003 – 10/2003)

Modernizace trati Rokycany - Plzeň



Modernizace trati Rokycany - Plzeň

Původní členění stavby a předpokládané termíny dle DUR:

Stavba „ČD DDC, Modernizace trati Rokycany – Plzeň“

- dokončení přípravné dokumentace pro územní rozhodnutí **31.10.2003**
- vydání územního rozhodnutí do **30.4.2004**
- schválení přípravné dokumentace do **30.4.2004**
- ukončení výběrového řízení na projekt stavby **31.1.2006**
- zpracování projektu stavby do **31.10.2006**
- zahájení realizace stavby **1.3.2007**
- ukončení stavby **30.4.2009**

Stavba „ČD DDC, Tunel Ejpovice“

- dokončení přípravné dokumentace pro územní rozhodnutí **31.10.2003**
- vydání územního rozhodnutí do **30.4.2004**
- schválení přípravné dokumentace do **30.4.2004**
- ukončení výběrového řízení na projekt stavby **31.3.2005**
- zpracování projektu stavby do **31.10.2005**
- zahájení realizace stavby **1.3.2006**
- ukončení stavby **30.11.2009**

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

2004

- Aktualizace č. 1 studie proveditelnosti 3. tranzitního železničního koridoru, prioritní část Praha-Smíchov – Plzeň – Cheb – st.hr. SRN (03-07/2004)
- Posouzení dopadu na životní prostředí:
 - úsek Rokycany – Ejpovice (10/2004 – 04/2005)
 - úsek Ejpovice – Plzeň (10/2004 – 04/2005)

2005

- Stanovisko MŽP k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí
 - úsek Rokycany – Ejpovice (04/2005)
 - úsek Ejpovice – Plzeň (04/2005)

2006

- Územní rozhodnutí (05/2006)
- Aktualizace č. 2 studie proveditelnosti 3. tranzitního železničního koridoru, prioritní část Praha-Smíchov – Plzeň – Cheb – st.hr. SRN

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

2007

- Projekt stavby (pro stavební povolení) (03/2006 – 10/2007)

2008

- Změna územního rozhodnutí (08/2008)
- Dodatek přípravné dokumentace (09/2008 – 11/2008)
- Dopracování aktualizace č. 2 studie proveditelnosti 3. tranzitního železničního koridoru, prioritní část Praha-Smíchov – Plzeň – Cheb – st.hr. SRN
- Zahájení výkupu pozemků

2009

- Dodatek projektu stavby (03 – 09/2009)

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

2010

- Stavební povolení pro 1. část: úsek Plzeň Doubravka - Plzeň hl.n. (03/2010)
 - nabytí právní moci 04/2010
- Stavební povolení pro 2.část: úsek Rokycany (mimo) - Ejpovice (mimo) (12/2010)
 - nabytí právní moci 01/2011
- Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň (11/2009 – 08/2010)
- Zahájení prací na zadávací dokumentaci na zhotovitele stavby (03/2010)
- Zastaveny všechny přípravné práce; podmínkou v pokračování je nalezení úspory ve výši cca 10%

2011

- Úprava Požárně bezpečnostního řešení tunelů (03/2011)

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

2012

- ❑ 02/2012 - dokončení zadávací dokumentace na zhotovitele stavby
- ❑ 02/2012 - vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby
 - zadavatel připouští ve smyslu § 70 zákona varianty nabídky tj. návrh variantního řešení technologie ražby a výstavby definitivního ostění tunelu
- ❑ 09/2012 - Stavební povolení pro 3.část: úsek Ejpovice (včetně) - Plzeň Doubravka
 - nabytí právní moci **05/2013**
- ❑ 07 – 09/2012 - výběrové řízení na zhotovitele stavby
- ❑ 09/2012 – rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky
 - vybrána variantní nabídka s technologií ražby TBM
- ❑ 10/2012 - námítky 3 uchazečů proti rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky a proti úkonům zadavatele v zadávacím řízení
- ❑ 11/2012 - návrh 2 uchazečů k ÚHOS na přezkoumání úkonů zadavatele ve výběrovém řízení

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

2013

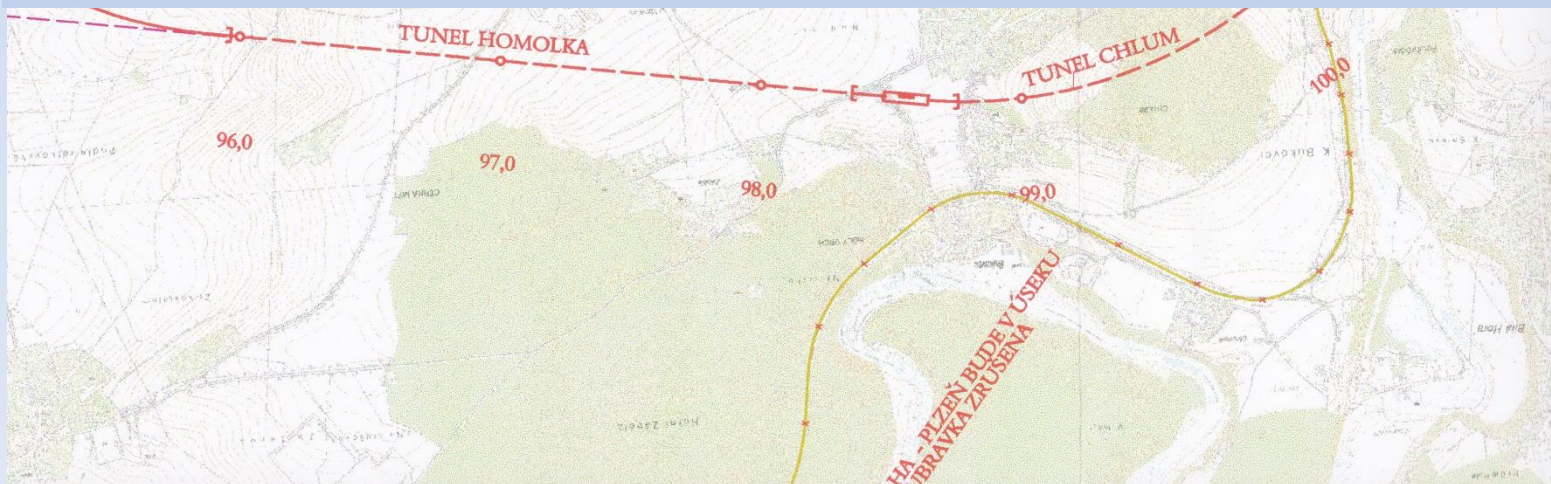
- ❑ 11/2012 – 04/2013 – přezkoumání úkonů zadavatele ve výběrovém řízení na ÚHOS
- ❑ 04/2013 – rozhodnutí ÚHOS, kterým zamítá v plném rozsahu návrh navrhovatele
- ❑ 07/2013 – rozhodnutí ÚHOS, kterým zamítá podaný rozklad navrhovatele a potvrzuje své rozhodnutí ze dne 12.4.2013
- ❑ 17.7.2013 – podepsání smlouvy o dílo se zhotovitelem

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

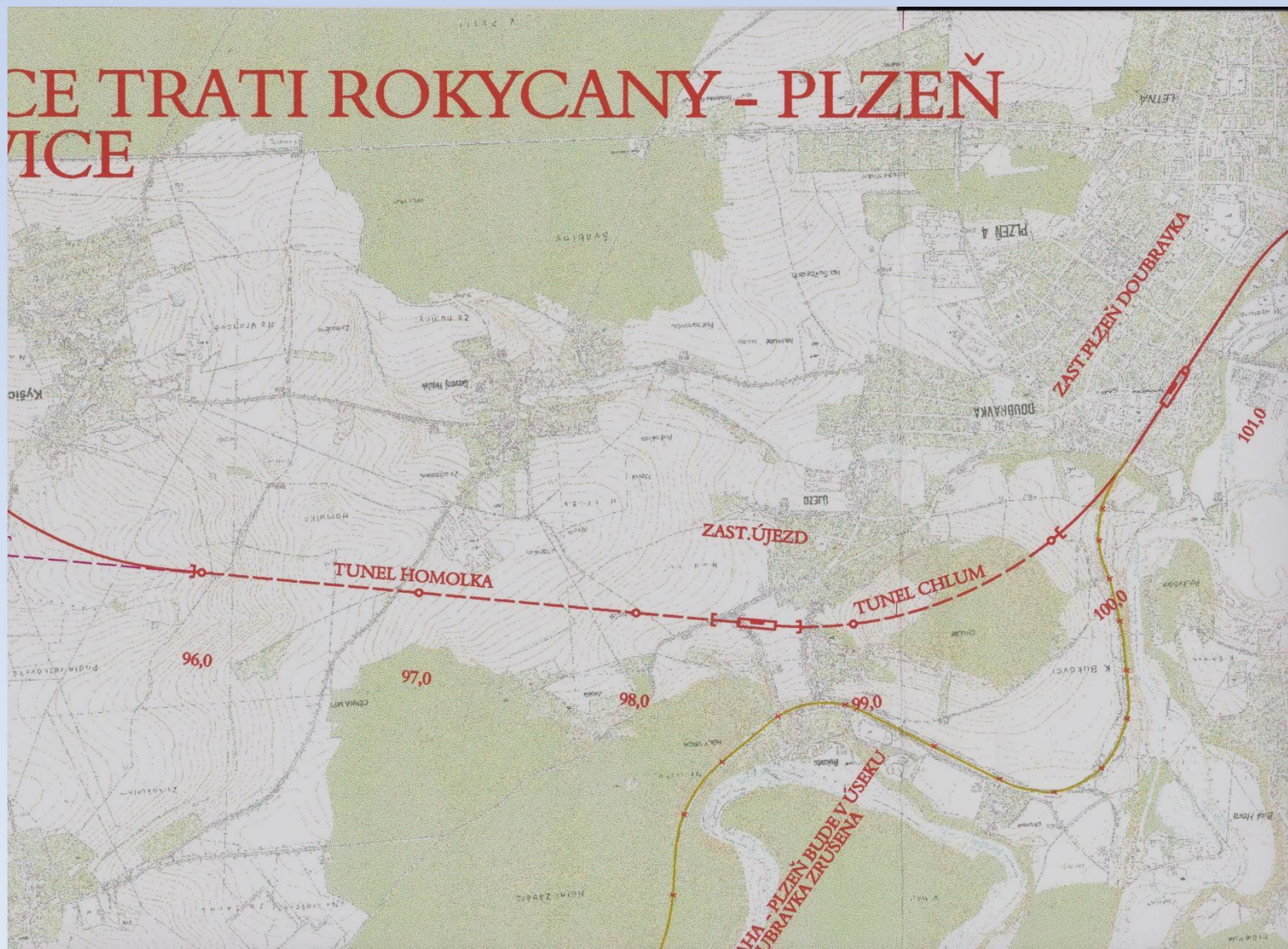
Tunel Ejovice

☐ 2003 – DUR

- dva dvoukolejné tunely : tunel Homolka 2 300 m a tunel Chlům 1 300 m
- teoretický výrub 103,6 m² ve střední části a 123 m² u portálů
- ražba NRTM
- úniková štola vedena paralelně podél tunelu
- klasické šterkové kolejové lože
- zastávka Újezd dl. 400 m mezi tunely



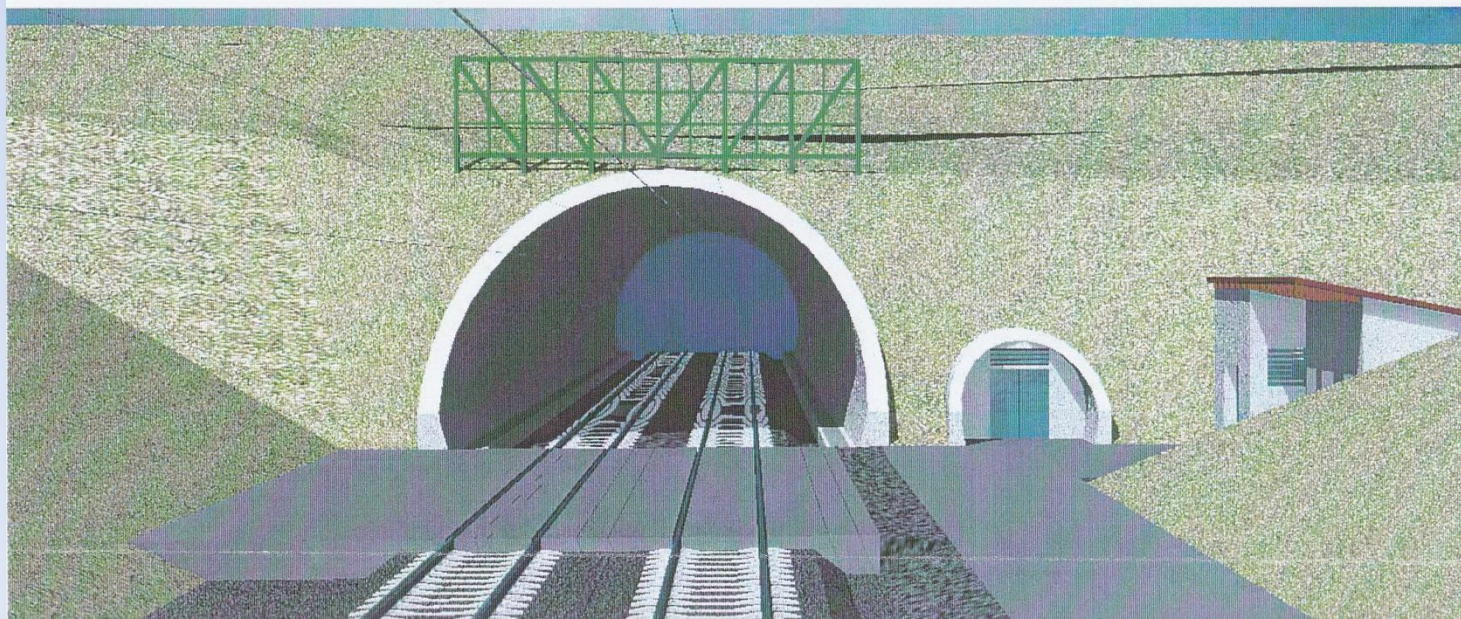
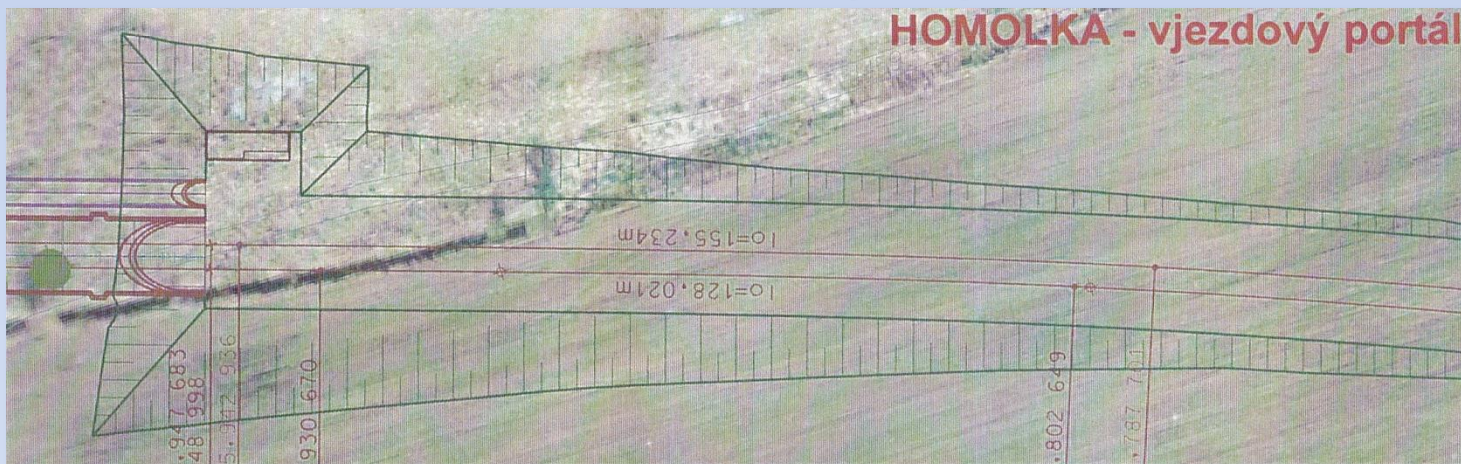
Modernizace trati Rokycany - Plzeň



Modernizace trati Rokycany - Plzeň



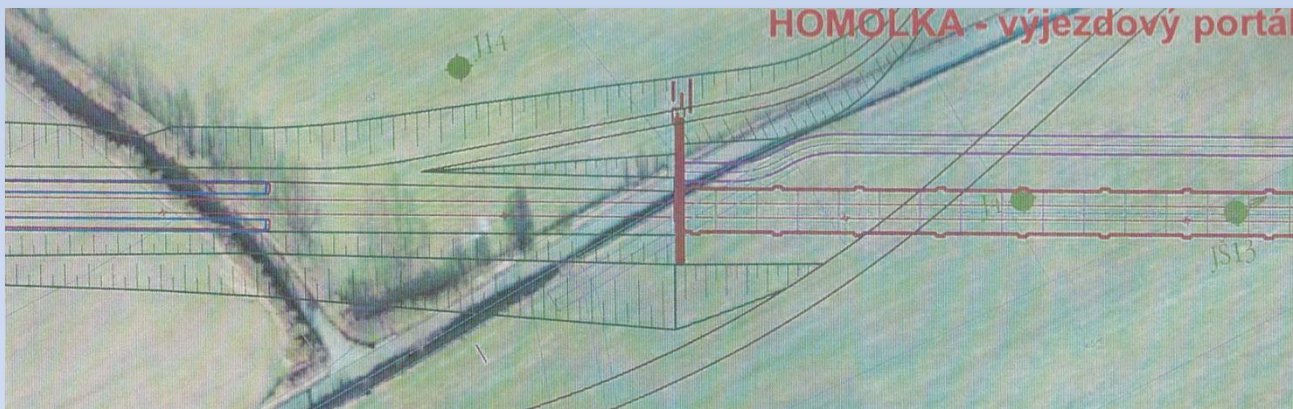
Modernizace trati Rokycany - Plzeň



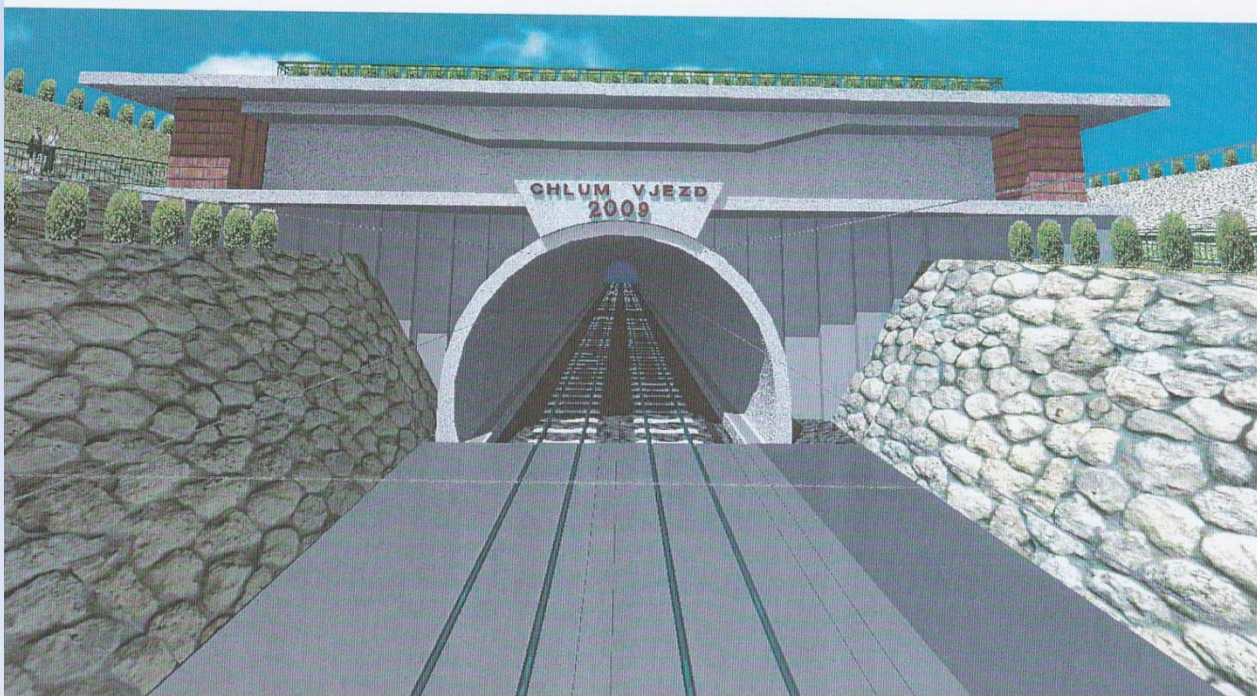
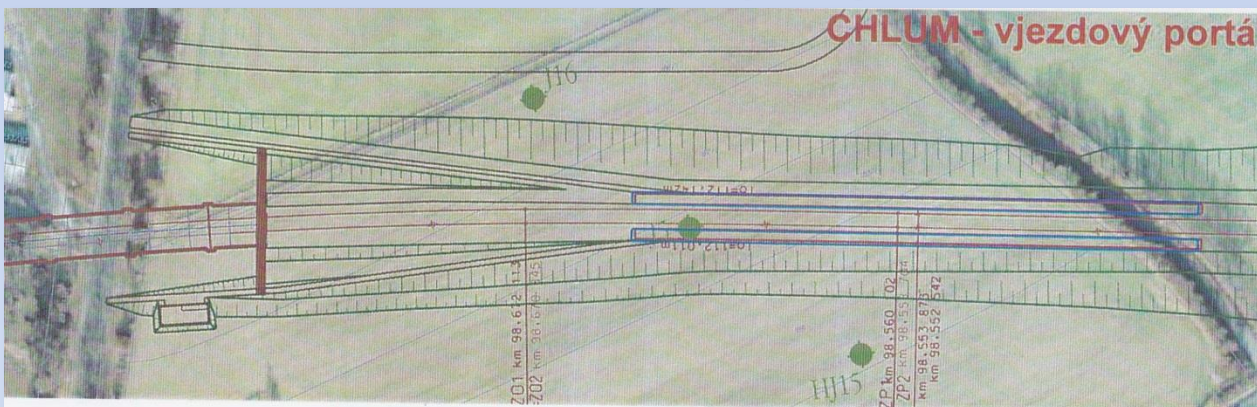
Modernizace trati Rokycany - Plzeň



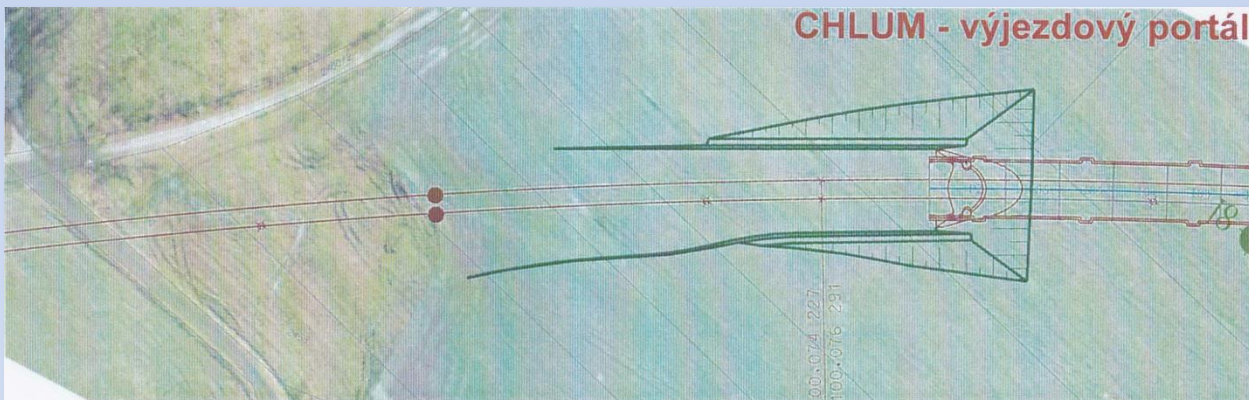
Modernizace trati Rokycany - Plzeň



Modernizace trati Rokycany - Plzeň



Modernizace trati Rokycany - Plzeň



Modernizace trati Rokycany - Plzeň

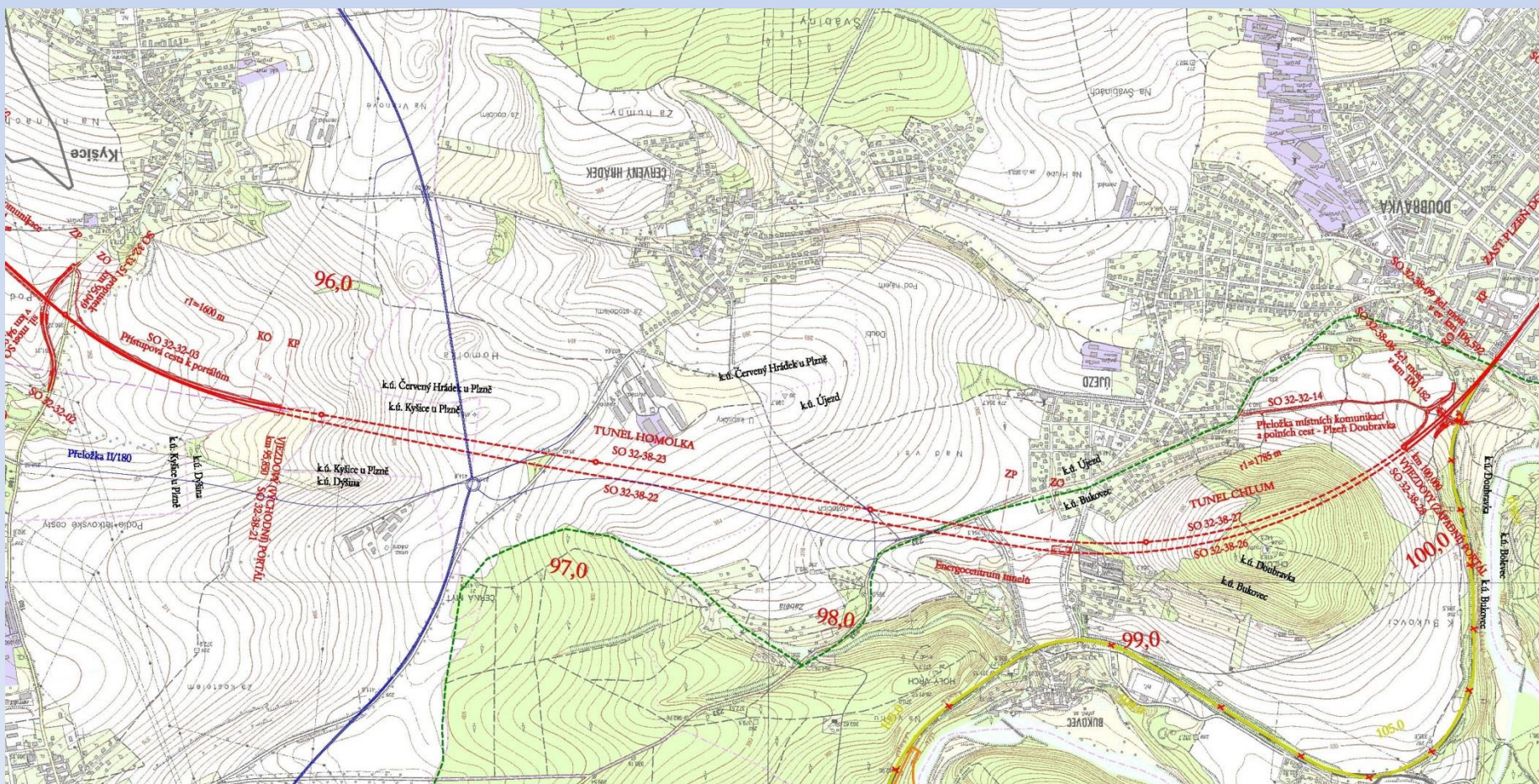
Tunel Ejovice

□ 2007 – projekt

- zastávka Újezd mezi tunely zrušena
- jeden dvoutubusový tunel resp. dva jednokolejné tunely : 2 x 4 150 m
- členění SO tunelu zůstává : tunel Homolka a tunel Chlum
- ražba NRTM
- plocha výrubu : 67,83 m² – 75,95 m²
- 14 propojek mezi tunely sloužících pro únik cestujících
- dvě požární nádrže : 150 m³ u technologického centra, 50 m³ u vjezdového portálu
- zavodněné požární potrubí
- technologická (úniková šachta) se dvěma schodišti
- evakuační výtah
- bezpečnostní tunelové výklenky
- nadzemní hydranty požárního vodovodu
- heliport u technologického centra
- rozsáhlý kamerový systém; propojení na HZS PK
- klasické šterkové kolejové lože

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

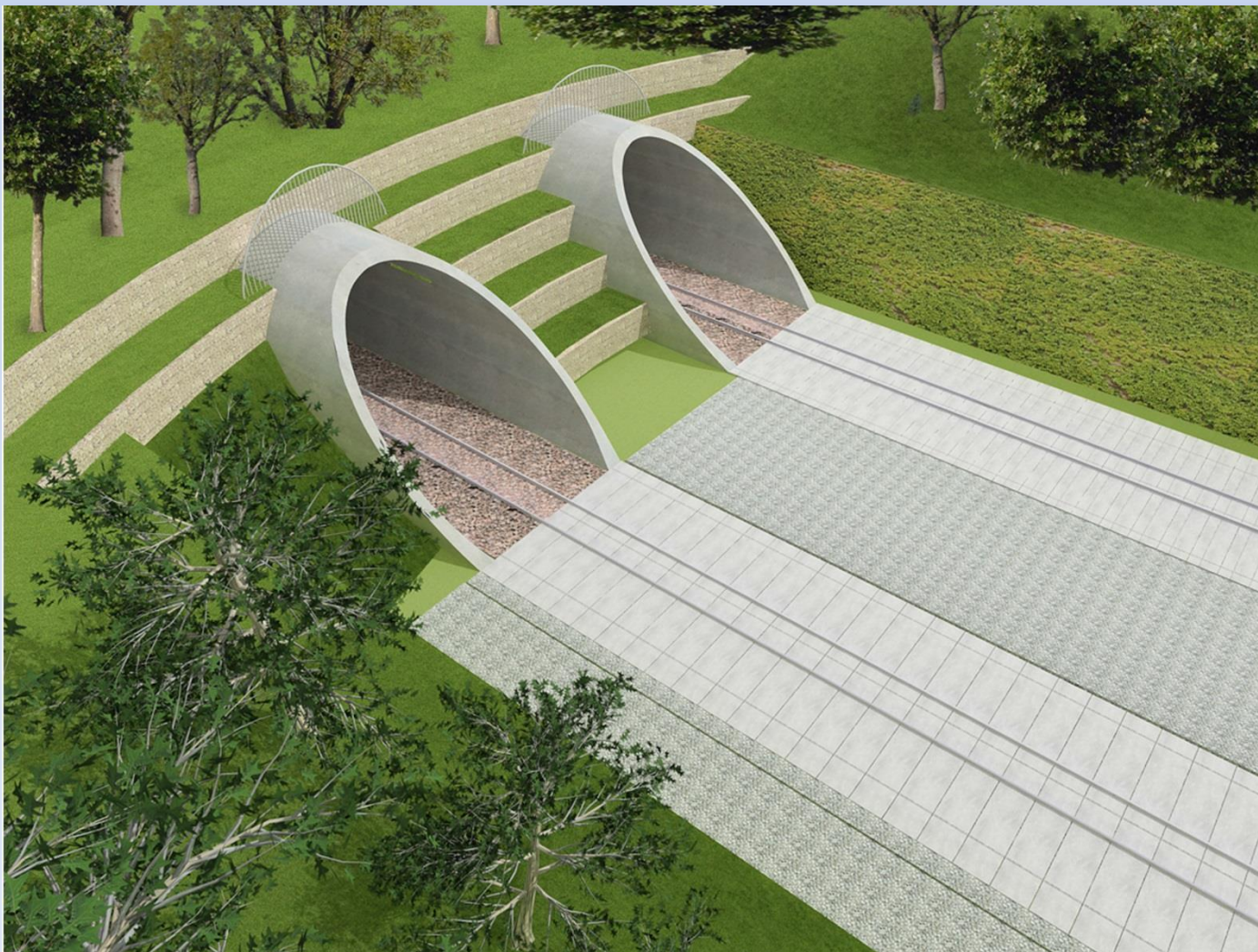
úsek Rokycany – Plzeň – situace tunelu Ejovice



Modernizace trati Rokycany - Plzeň



Modernizace trati Rokycany - Plzeň



Modernizace trati Rokycany - Plzeň

Tunel Ejovice

□ 2012 – vybraná nabídka zhotovitele

- ražba technologií TBM
- teoretický výrub 75,43 m²
- odstranění bezpečnostních výklenků, včetně trakčních výklenků
- zrušení hloubené středové jámy a nahrazení pilotovou šachtou



Modernizace trati Rokycany - Plzeň

Tunel Ejpovice

Největší problémy :

legislativa

- stavební zákon č.183/2006 Sb.
 - původně vypuštěna náplň odst. (4) § 58 zákona č. 50/1976 Sb.
 - *„Stavebník podzemních staveb podléhajících tomuto zákonu neprokazuje vlastnické nebo jiné právo k pozemku či stavbě na něm, jde-li o stavby, které funkčně ani svou konstrukcí nesouvisejí se stavbami na pozemku ani s provozem na něm a které ani jinak nemohou mít vliv na využití pozemku k účelu, pro který je určen.“*
 - nově doplněno novelizací č. 345/2009 Sb. a č. 379/2009 Sb.
- vyvlastňovací zákon č.184/2006 Sb.
- zákon o veřejných zakázkách č.137/2006 Sb. (19 novelizací + zákonné opatření)

Modernizace trati Rokycany - Plzeň

Tunel Ejpovice

Největší problémy :

- majetkoprávní vypořádání
- nedostatečná publicita a informovanost
- vztah veřejnosti
- vztah informačních médií
- přístup orgánů veřejné a státní správy
- přístup kontrolních orgánů
- přístup nadřízených orgánů a složek
- současná situace v podzemním stavitelství
- nedostatek odborníků na všech úrovních

Modernizace trati Rokycany - Plzeň



Modernizace trati Rokycany - Plzeň



Modernizace trati Rokycany - Plzeň



Děkuji Vám za pozornost

