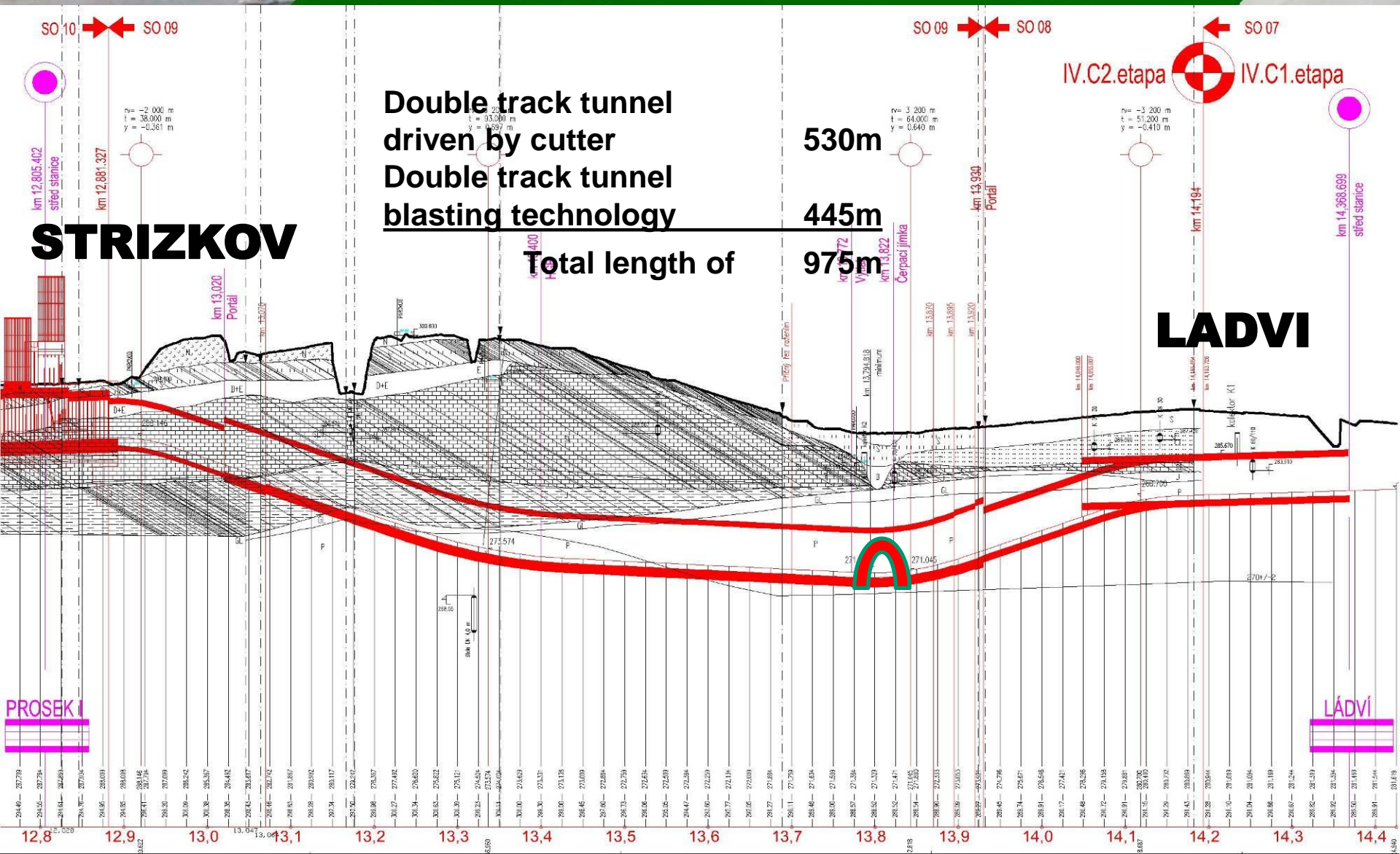


STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

LONGITUDINAL PROFILE – CONSTRUCTION SECTION 09



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

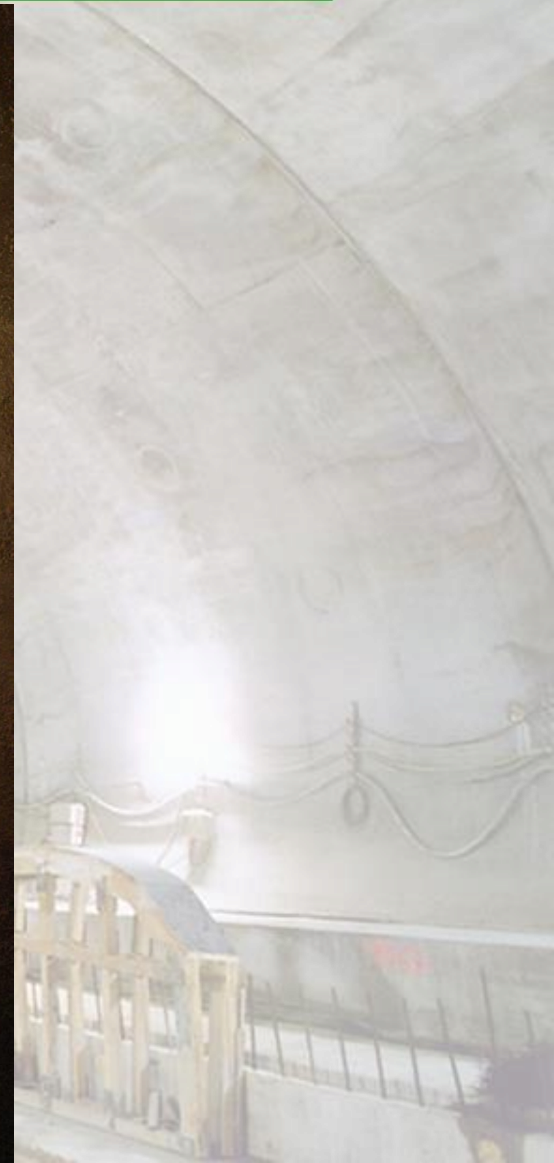
PREPARATION OF EQUIPMENT FOR SPRAYABLE WATERPROOFING





STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

WATERPROOFING INSULATION MASRERSEAL 345 IN THE PUMPING STATION



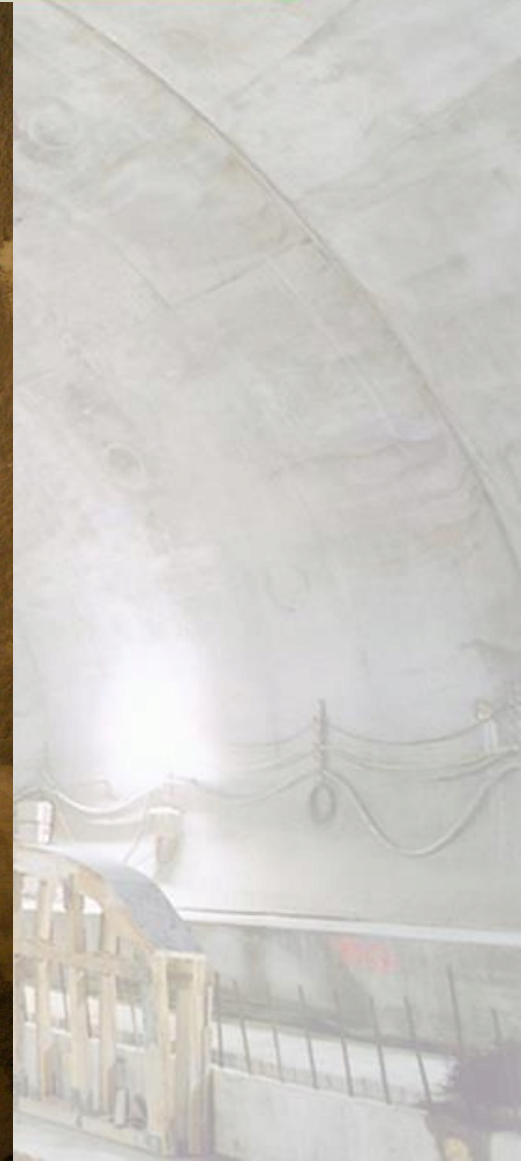
STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

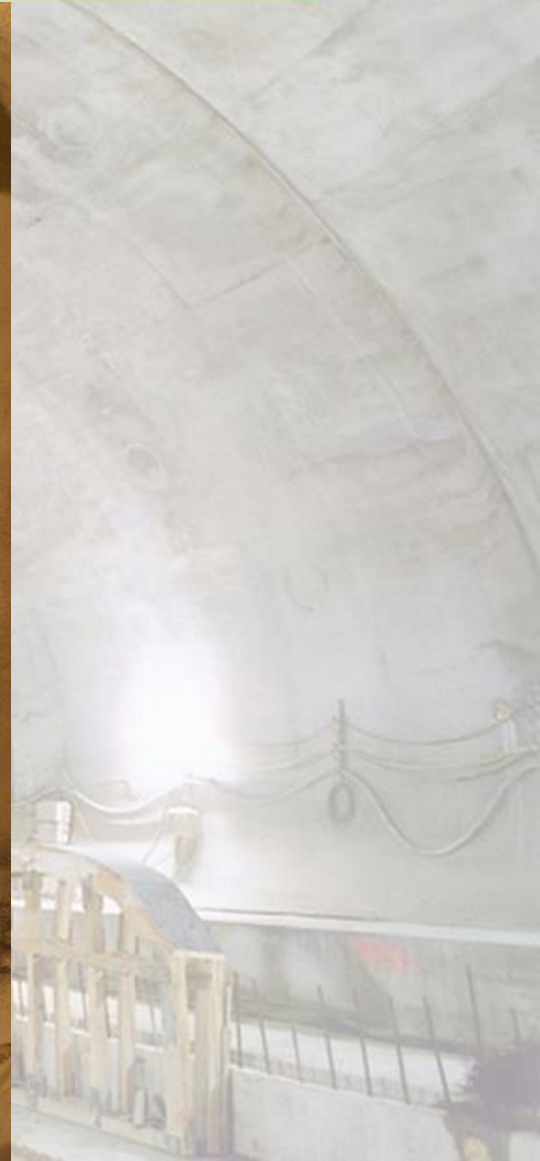
PERFORMANCE OF WATERPROOFING INSULATION IN THE PUMPING STATION



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

SPRAYING OF WATERPROOFING MEMBRANE IN THE GALLERY







STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

AFTER SPRAY APPLICATION ON THE VAULT IN THE PUMPING STATION



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

PUMPING STATION WITH WET WELL AFTER COMPLETION



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

ACCESS GALLERY TO THE TRACK TUNNEL AFTER COMPLETION



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

GALLERY NEAR THE BOREHOLES AFTER COMPLETION OF ALL ACTIVITIES



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

CONSTRUCTION SITE AT STATION FLORENC



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

ACCESS GALLERY – PRIMARY LINING IS COMPLETED



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

METAL SLEEVES THROUGH THE FLOOR SLAB - DETAIL







STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

WATERPROOFING MEMBRANES MASTERSEAL 345 IN THE GALLERY





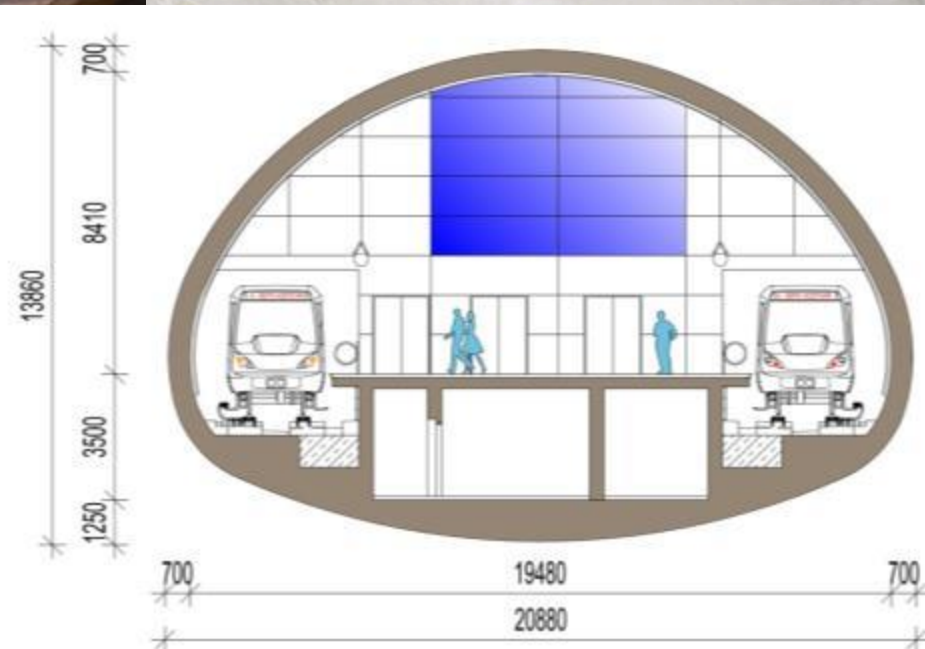
STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

ACCESS GALLERY TO THE STATION AFTER COMPLETION



PETRINY single-span mined station

- cross-sectional area 256 m²
- submarine type of membrane
- waterpressure about 20 m



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

Sheet waterproofing membrane in the main easy part



Front Wall – sprayed waterproofing membrane

Front Wall – sprayed waterproofing membrane





STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

Front Wall – sprayed waterproofing membrane



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

Conversion from sheet to sprayed membrane



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

Conversion from sheet to sprayed membrane

- 2 layers, 2 steel belts fixed by plugs, screws

VOU IZOLACÍ



MASTERSEAL 345 TL, VRSTVY 3-6 MM

PRIMÁRNÍ OSTĚNÍ

INJEKTÁŽNÍ HADICE 12/6 (CHEM. INJEKTÁŽ)

V PROSTORU HORNÍ KLENBY DOPLNIT CEMENTOVOU INJEKTÁŽÍ V OBVYKLÉM ROZSAHU

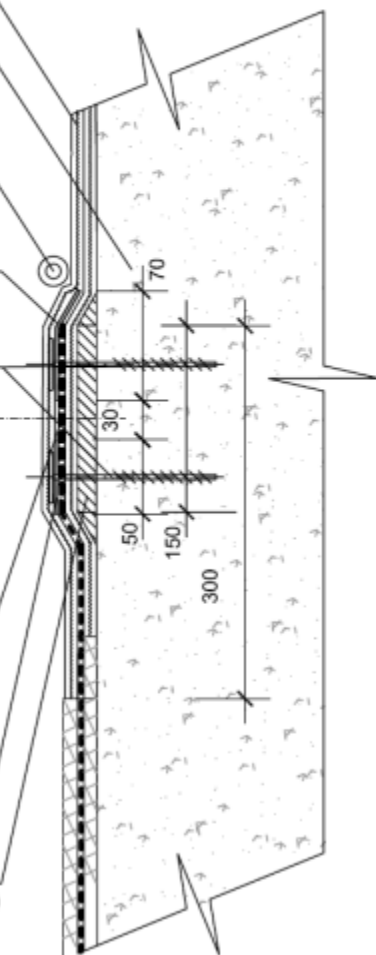
KOTEVNÍ PERFOROVANÝ NEREZ PLECH TL. 1,5 MM, ŠÍŘE 70 MM (KONEC ZAHNUT PŘES IZOLACI)

KOTEVNÍ HMOŽDINA (NEREZ) PRŮM. 5 MM, DL 50 MM Á 150 MM (VZDÁLENOST - NAPŘ. V MÍSTĚ HORNÍ KLENBY ZHUSTIT DLE POTŘEBY, ABY NEDOŠLO K ODCHLÍPENÍ POVLAKOVÉ IZOLACE OD PODKLADU. TYP HMOŽDINY MUSÍ ZAJISTIT POLOHOVOU STABILITU OKRAJE POVLAKOVÉ IZOLACE PO DOBU ŽIVOTNOSTI IZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ

FOLIOVÁ IZOLACE - V MÍSTĚ SEVŘENÍ PLECHEM PODTMELIT TRVALE PRUŽNÝM BOBTNAVÝM TMELEM NEBO FOLII APLIKOVAT NA NEZAVADLÝ PODKLAD Z MASTERSEALU 345 TAK, ABY BYLO ZARUČENO PLNOHODNOTNÉ SPOJENÍ FOLIE A STŘÍKANÉ IZOLACE.

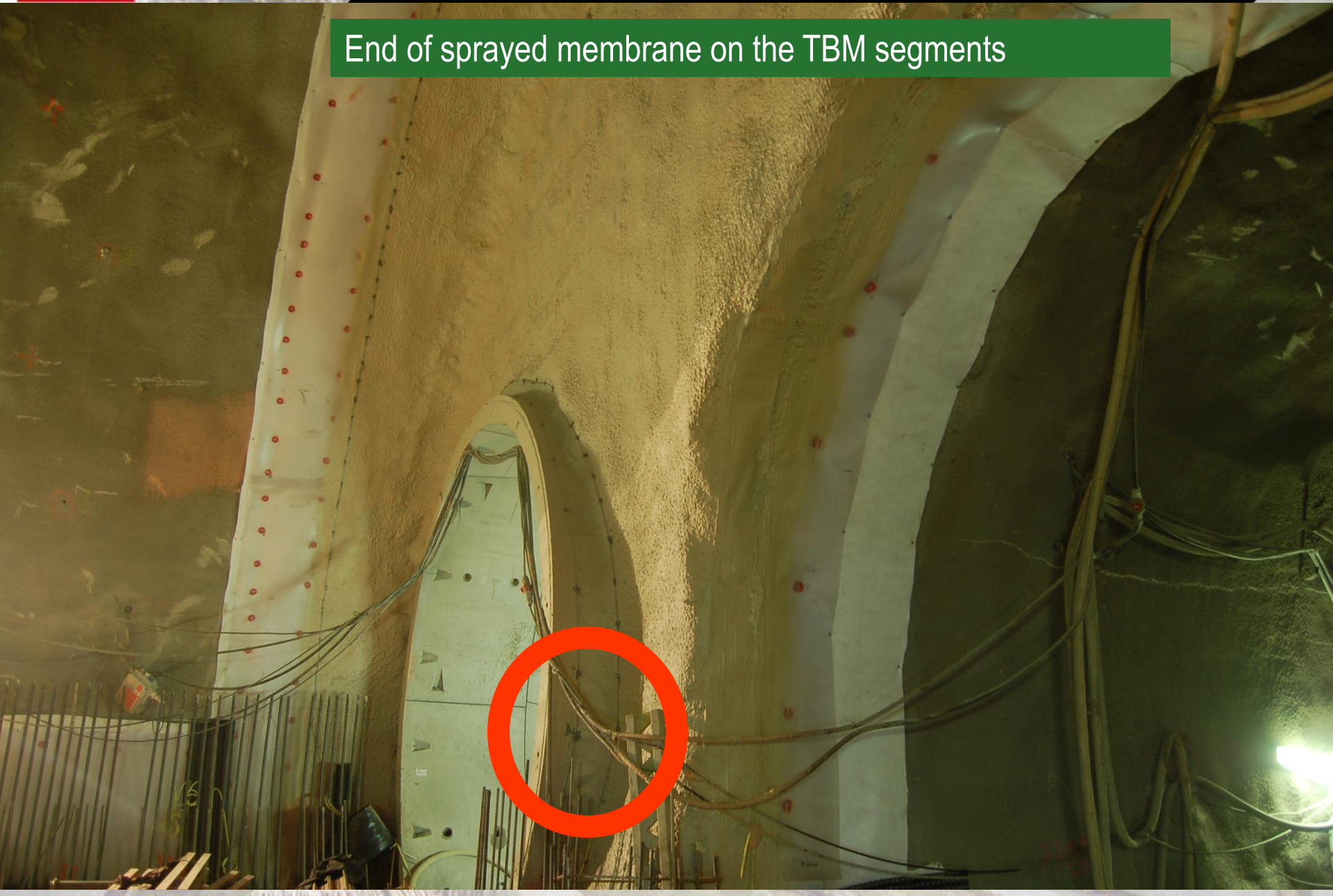
KOTEVNÍ PERFOROVANÝ NEREZ PLECH TL. 1,5 MM, ŠÍŘE 50 MM

REPROFILACE PODKLADU V MÍSTĚ UCHYCENÍ PLECHU A HYDROIZOLACE (NAPŘ. EMACO R 305)



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

End of sprayed membrane on the TBM segments



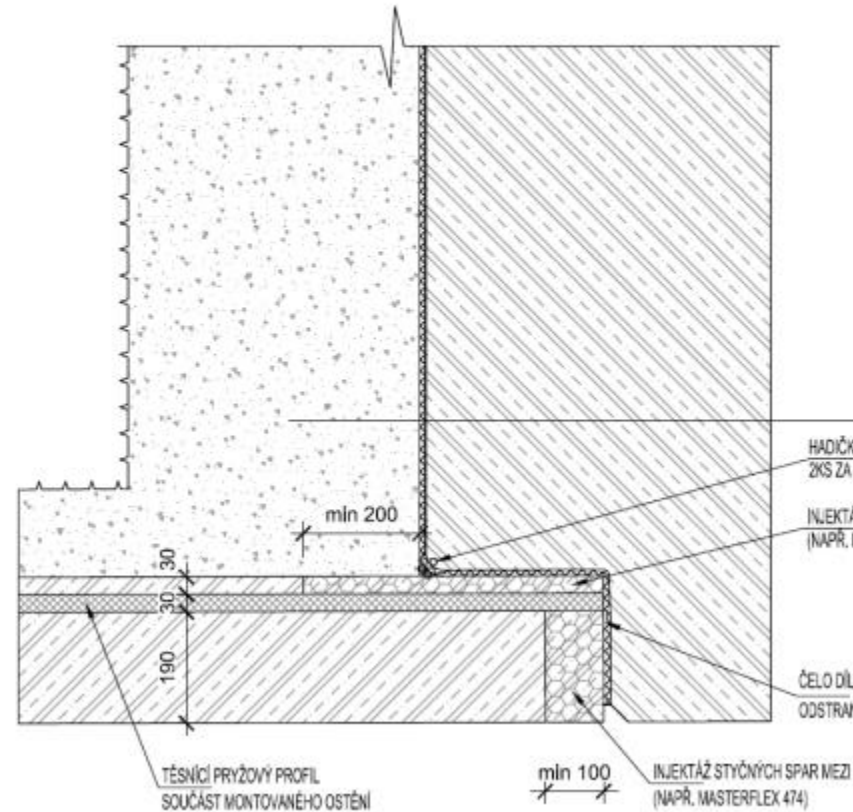
STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

End of sprayed membrane on the TBM segments

- fill of the gaps between segments, safety hose, tubes



SEKCE HYDROIZOLACE NA STĚNU ČELA
M 1:10



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

End Wall – sprayed waterproofing membrane



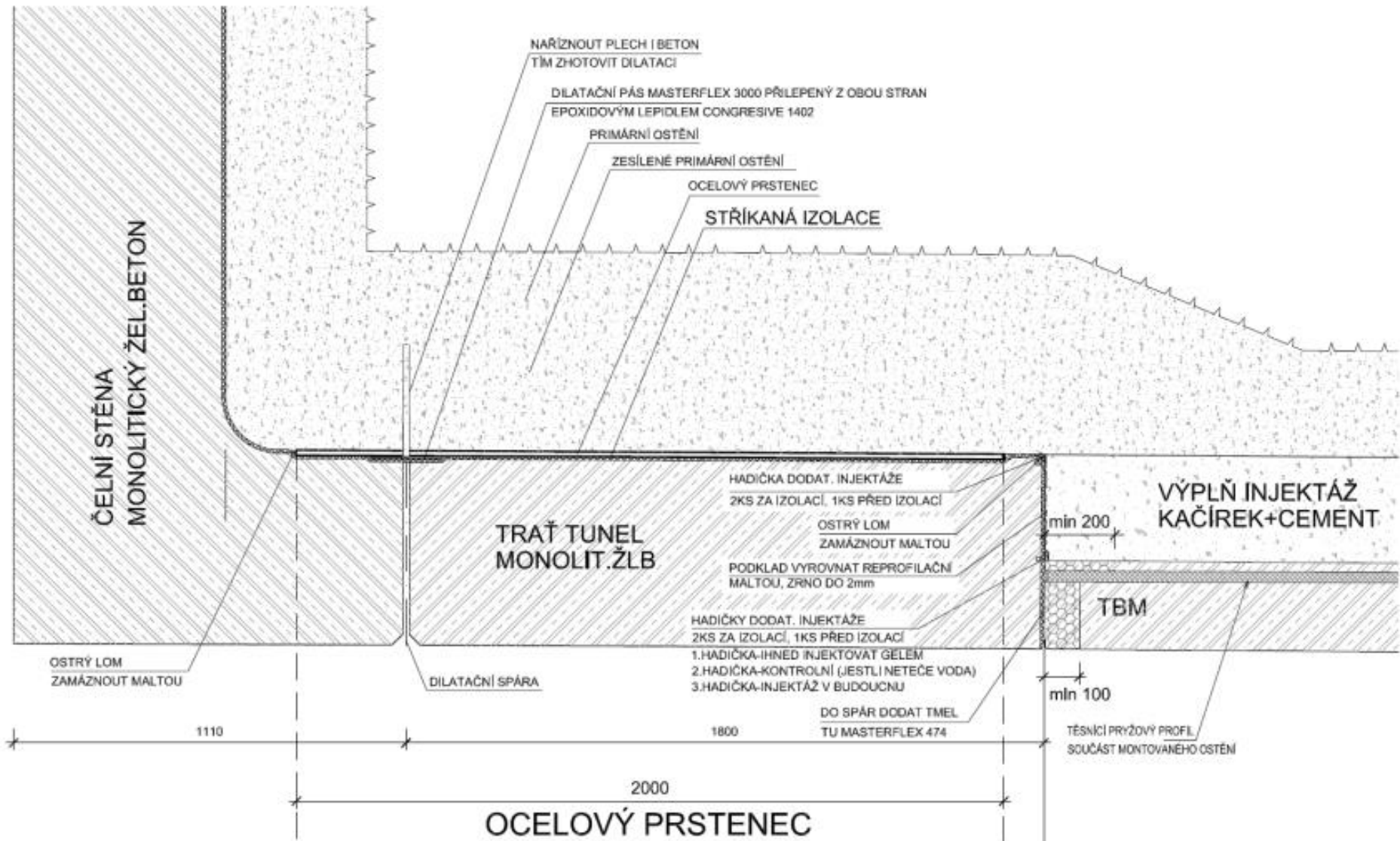
End Wall and start of segments

1,5 m distance



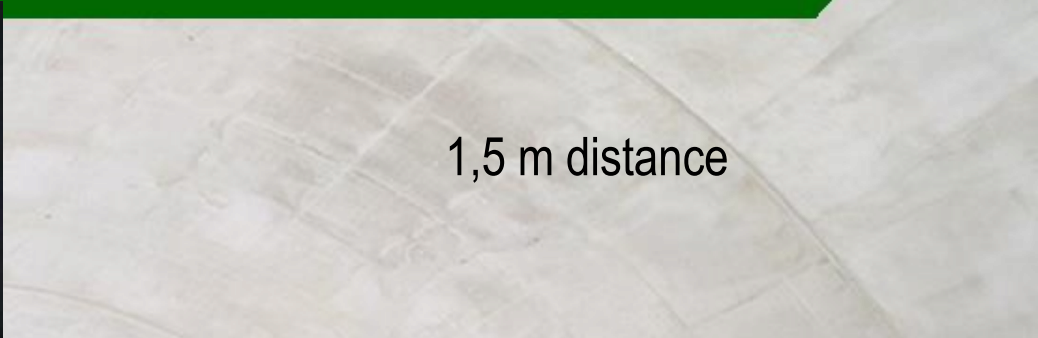
STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

HORNÍ KLENBA
DETAIL "12" - OCELOVÝ PRSTENEC, PŘECHOD NA TBM
M 1:10

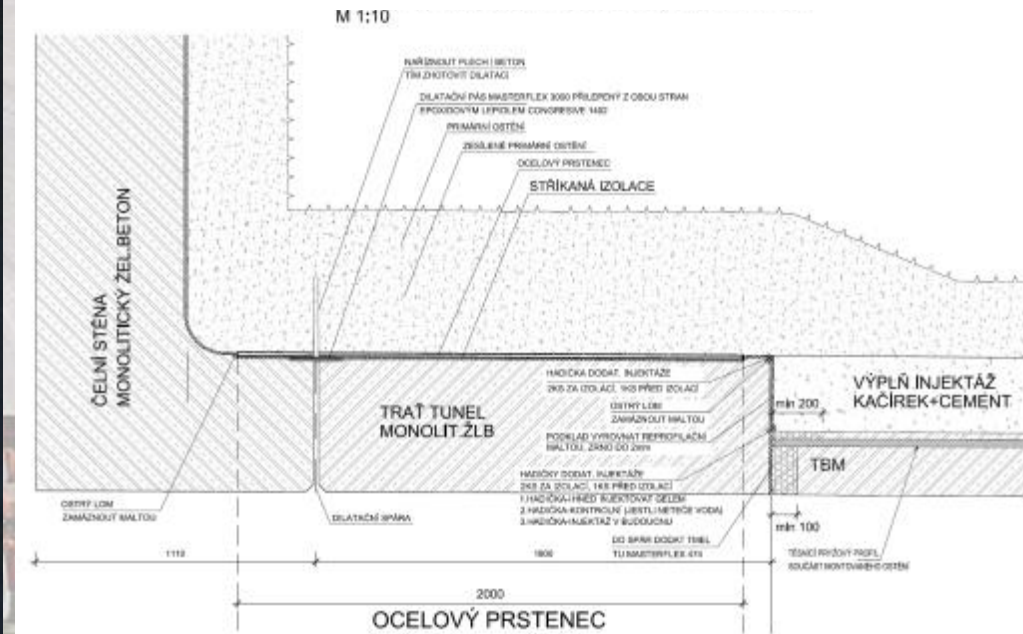


STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

End Wall and start of segments



DETAIL of TBM segment lining interface

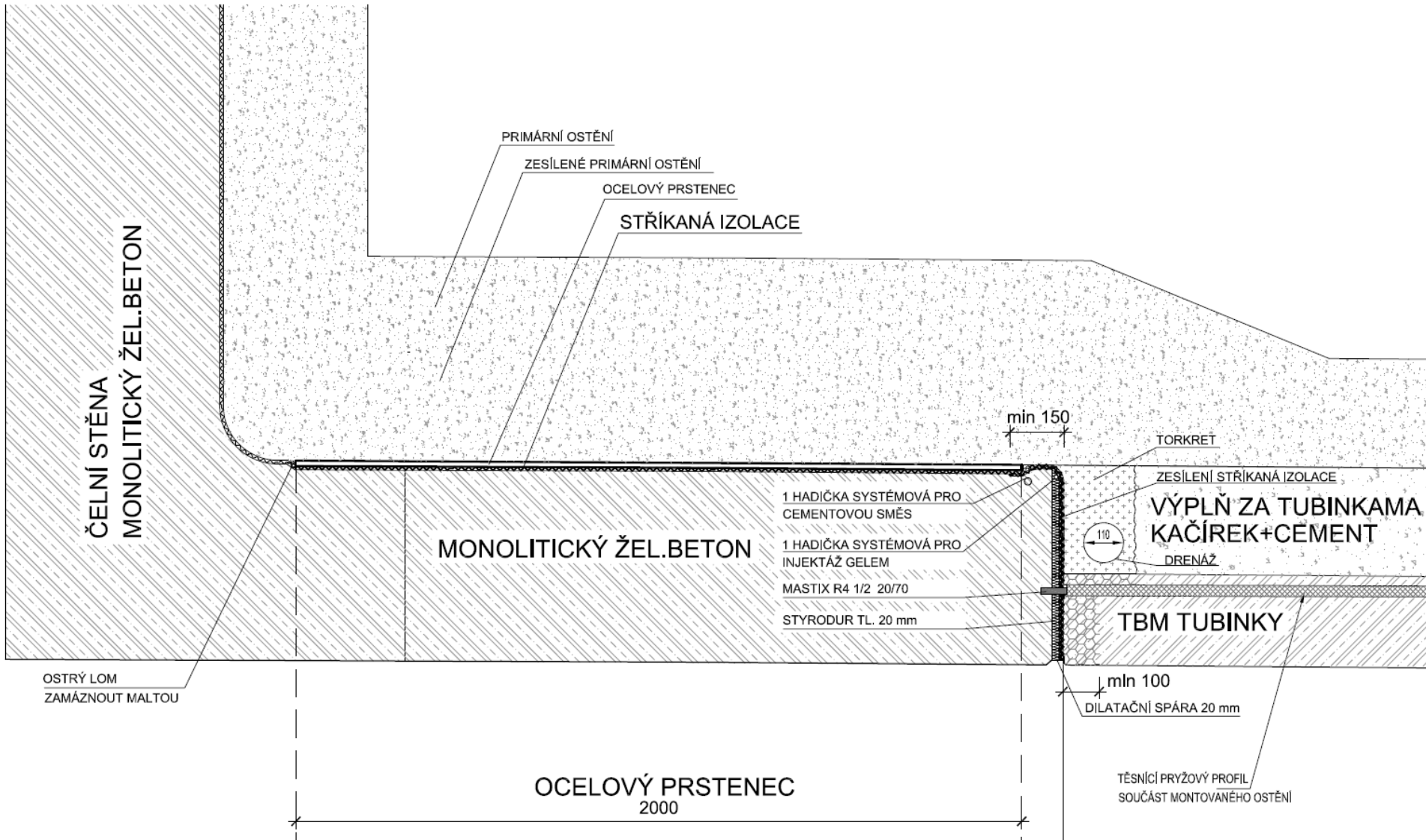


STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

HORNÍ KLENBA

DETAIL "12" - OCELOVÝ PRSTENEC, PŘECHOD NA TBM

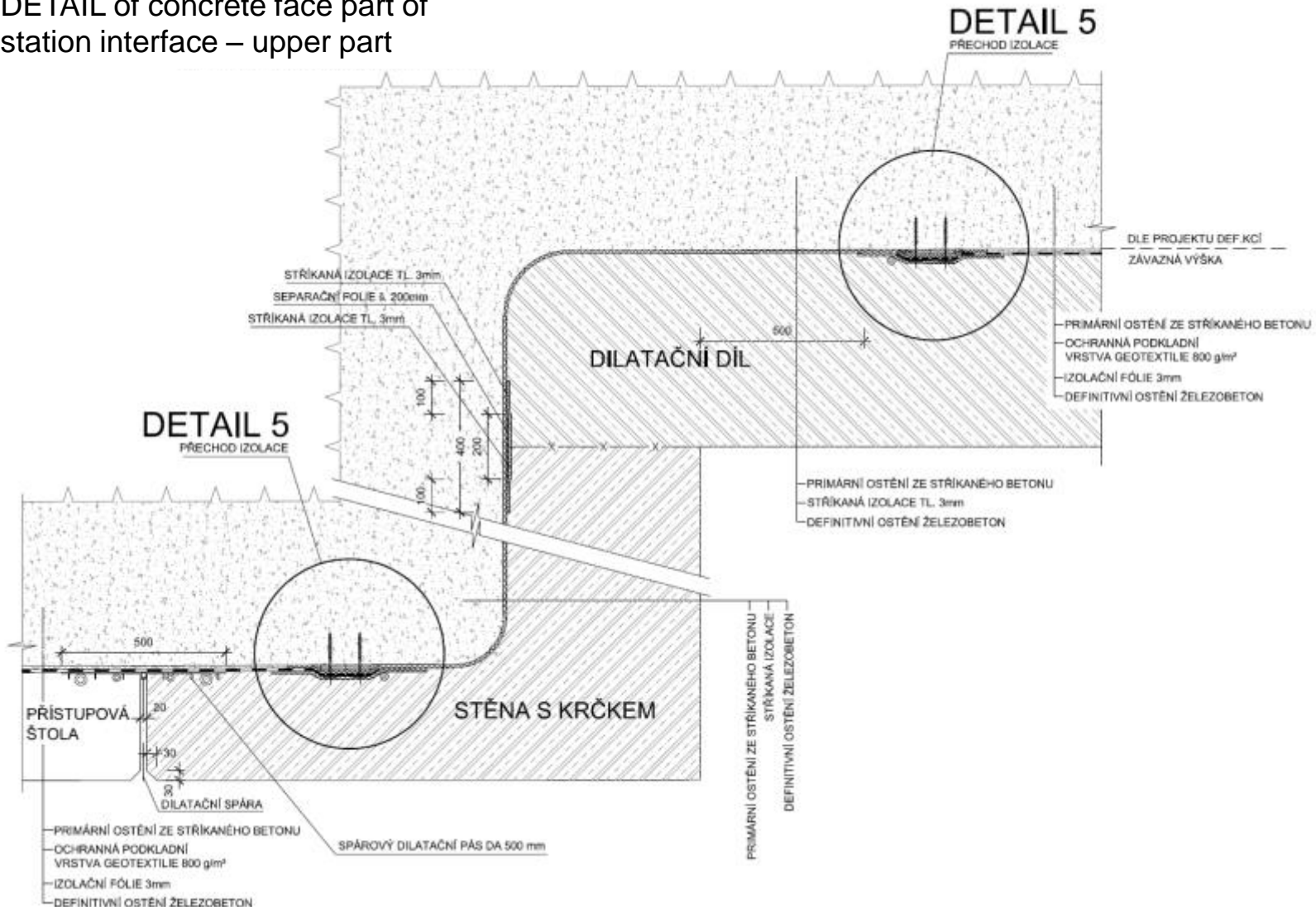
M 1:10



STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU



DETAIL of concrete face part of station interface – upper part

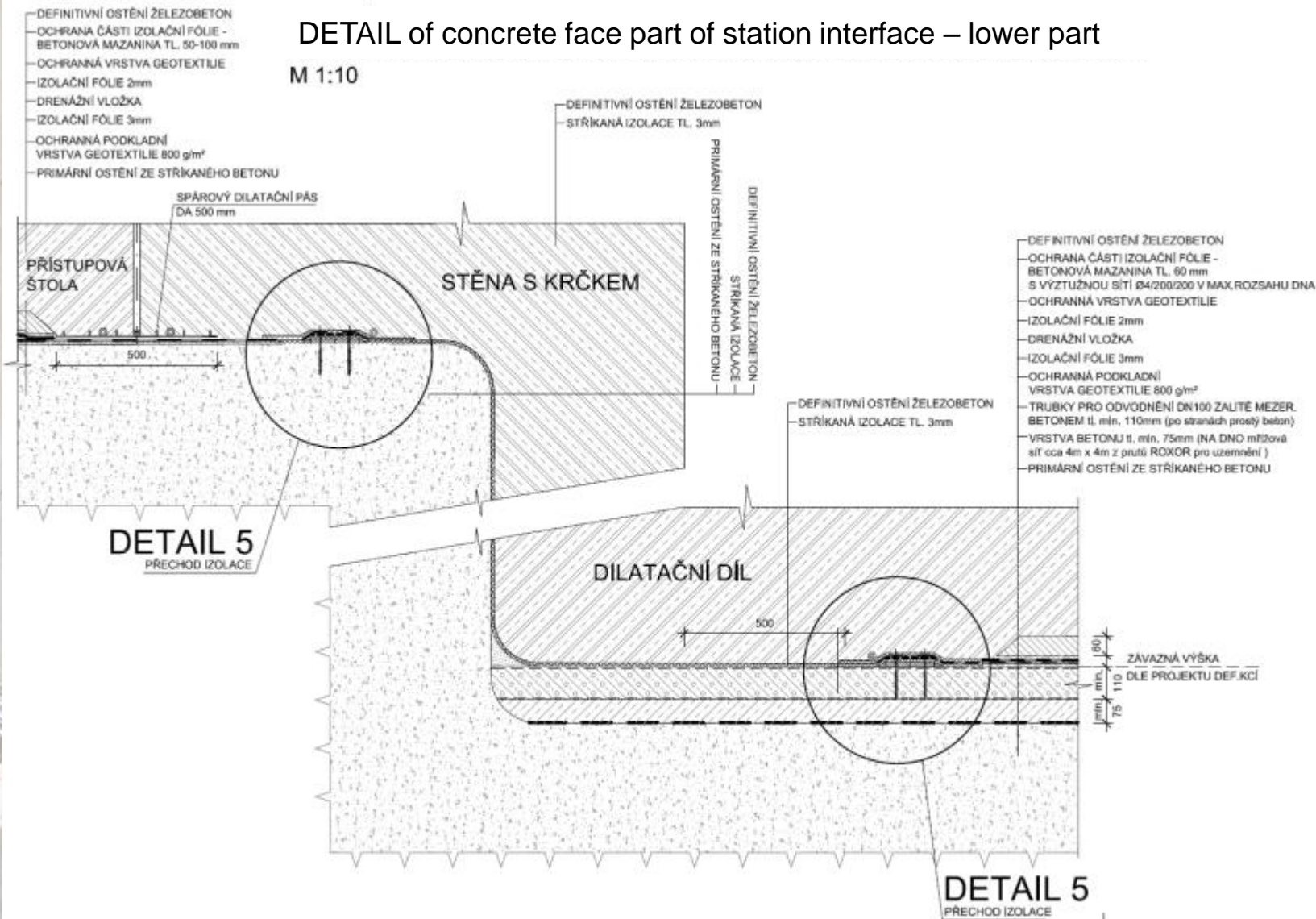


STŘÍKANÉ HYDROIZOLACE NA PRAŽSKÉM METRU

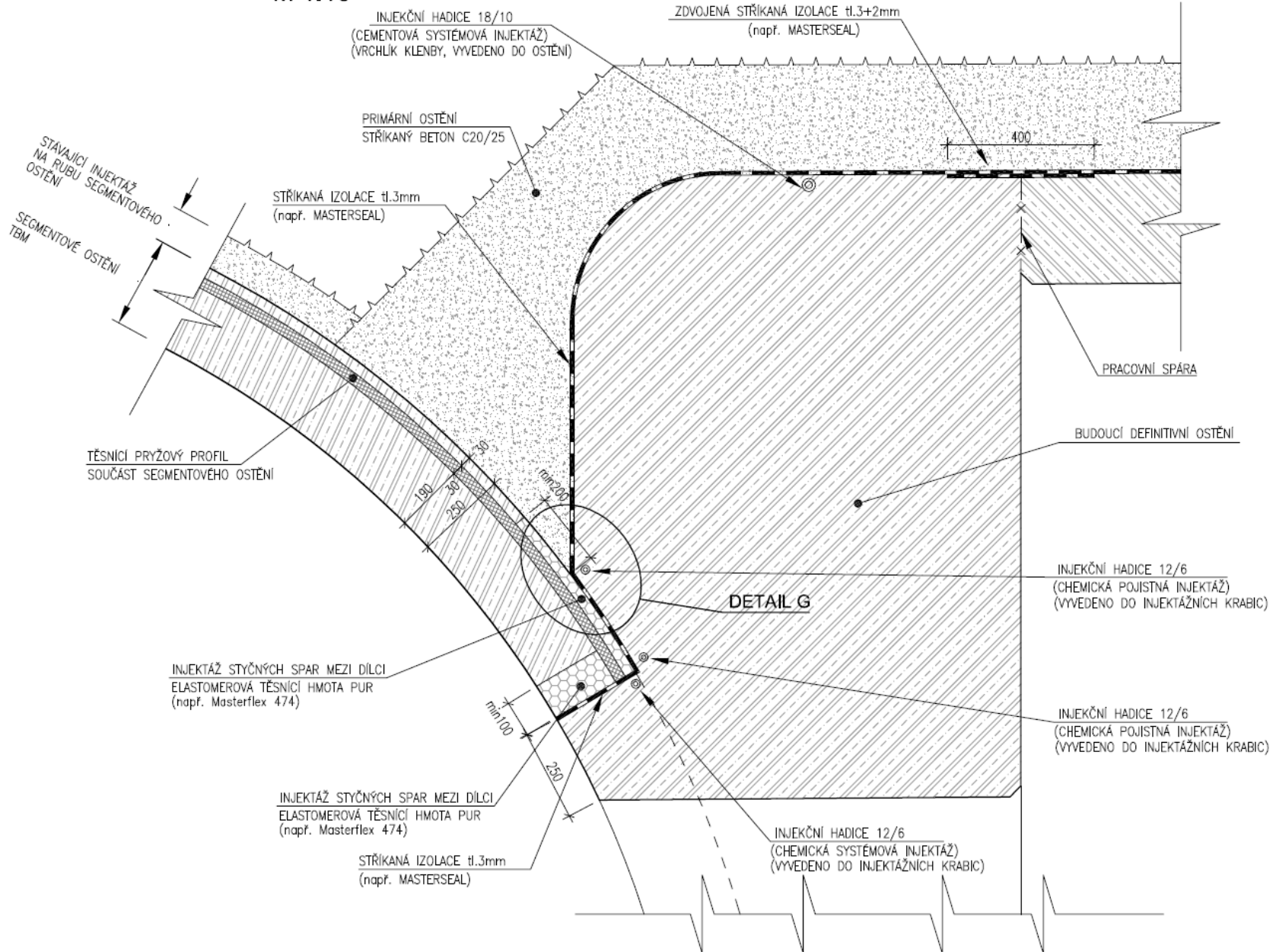
Extension of the line A – ČERVENÝ VRCH mined station

DETAIL of concrete face part of station interface – lower part

M 1:10



DETAIL "A" - UKONČENÍ HYDROIZOLACE PROPOJKY NA SEGMENTECH TRAŤOVÉHO TUNELU M 1:10



DETAIL "G" M 1:2

