



# Financování tunelového komplexu Blanka

Ing. Josef Kutil

Inženýring dopravních staveb, a.s.

# Osnova přednášky

- Smluvní zajištění
- Vývoj celkových nákladů stavby
- Celkové náklady v letech výstavby
- Lhůty výstavby

# Smluvní zajištění

- Projekční činnost
  - SATRA, spol. s r.o.  
úsek Špejchar – Pelc-Tyrolka  
a koordinace všech staveb od roku 1998
  - Metroprojekt Praha, a.s.  
úsek Prašný most – Špejchar od roku 1998
  - PUDIS a.s.  
úsek Myslbekova – Prašný most od roku 1998
- Inženýrská činnost
  - Inženýring dopravních staveb a.s.  
zajištění ÚR, SP, technický dozor investora  
od roku 1997

# Smluvní zajištění

- Geotechnický monitoring      INSET s.r.o.
- Zhotovitelé  
Metrostav a.s.  
stavební část, základní smlouva z 10/2006  
(dod. č. 8 z 05/2012)  
  
ČKD PRAHA DIZ a.s.  
technologická část, základní smlouva  
z 05/2007 (dod. č. 5 z 05/2012)  
  
(Mott MacDonald CZ s.r.o.,  
NOSTA-HERTZ s.r.o., ...)

# Vývoj celkových nákladů stavby

1998	8 136 mil. Kč	dle studie (stavební a technologická část 7 045 mil. Kč)
2001	12 973 mil. Kč	přehodnocení nákladů ověřovací studie
2004	21 941 mil. Kč	propoččet pro DÚR vč. úpravy DPH na 19%
2007	29 000 mil. Kč	po výběrových řízeních a zahrnutí inflace
2011	36 980 mil. Kč	rekapitulace rozestavěné stavby

# Financování stavby

<b>MO Blanka</b>							s DPH	v tis. Kč		
Číslo a název stavby	Inv.náklady -	Profin. do 31.12.2007	Profin. r.2008	Profin. r.2009	Profin. r.2010	Profin. r.2011	navýšený	r.2013	r.2014	r.2015 + r.2016
							r.2012 + 601 500			
<b>0079 Špejchar-Pelc Tyrolk</b>	<b>23 862 190</b>	<b>1 759 717</b>	<b>2 981 876</b>	<b>4 090 411</b>	<b>3 770 923</b>	<b>2 650 458</b>	<b>3 558 406</b>	<b>2 955 000</b>	1 085 170	1 010 229
MTS celkem vč.val.	18 423 424	949 878,2	2 894 528	3 981 281	3 457 012	2 269 604	2 423 945	1 843 000	480 170	124 006
ČKD celkem vč.val.	3 389 216	23 800,0	40 761	56 440	211 766	303 538	1 084 461	992 000	525 000	151 450
Ostatní vč.výkup.celk.	2 049 550	786 039	46 586	52 690	102 145	77 316	50 000	120 000	80 000	734 773
<b>0080 Prašný most-Špejcha</b>	<b>4 274 307</b>	<b>44 443</b>	<b>153 018</b>	<b>1 200 001</b>	<b>1 010 000</b>	<b>614 632</b>	<b>396 000</b>	<b>371 000</b>	360 000	125 214
MTS celkem vč.val.	3 437 567	14,0	104 028	1 163 269	947 730	492 467	329 333	158 000	180 000	62 726
ČKD celkem vč.val.	602 041	0,0	9 822	14 635	36 826	98 043	61 667	171 000	155 000	55 048
Ostatní vč.výkup.celk.	234 699	44 429	39 171	22 096	25 445	24 122	5 000	42 000	25 000	7 440
<b>9515 Myslbekova - Prašný</b>	<b>8 843 858</b>	<b>72 470</b>	<b>92 294</b>	<b>1 148 586</b>	<b>1 310 000</b>	<b>1 645 608</b>	<b>1 487 500</b>	<b>2 174 000</b>	609 830	303 570
MTS celkem vč.val.	6 898 062	1 352,0	71 795	1 024 864	1 264 997	1 564 681	1 268 544	1 447 000	254 830	0
ČKD celkem vč.val.	1 327 897	0,0	4 493	1 618	4 131	50 057	203 956	652 000	300 000	111 643
Ostatní vč.výkup.celk.	617 899	71 118	16 007	122 104	40 872	30 870	15 000	75 000	55 000	191 927
<b>MO celkem</b>	<b>36 980 355</b>	<b>1 876 630</b>	<b>3 227 188</b>	<b>6 438 998</b>	<b>6 090 923</b>	<b>4 910 698</b>	<b>5 441 906</b>	<b>5 500 000</b>	<b>2 055 000</b>	<b>1 439 013</b>
MTS celkem vč.val.i rez	28 759 053	951 244	3 070 351	6 169 414	5 669 739	4 326 752	4 021 822	3 448 000	915 000	186 732
CKD celkem vč.val.	5 319 154	23 800	55 076	72 693	252 723	451 637	1 350 084	1 815 000	980 000	318 141
Ostatní vč.výkup.celk.	2 902 148	901 586	101 764	196 890	168 461	132 309	70 000	237 000	160 000	934 140

# Financování stavby

## ROK 2012

Původní rozpočet	4 840 406
Navýšení investič.položek	<u>601 500</u>
Celkem navýšený rozp.	<b>5 441 906</b>

## Platební kalendář r.2012 - čerpání

	CELKEM ROZPOČET 2012	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	s DPH v tis.Kč	
												<u>r.2012 realita celkem</u>	Zbývá
0079 Špejchar-Pelc Tyrol	3 558 406	0	31 647	24 171	33 462	42 607	344 044	190	544 512	96 593	139 531	1 256 757	2 301 649
0080 Prašný most-Špejch	396 000	0	1 686	67	8 510	2 501	99 749	795	50 210	10 817	39 451	213 785	182 215
9515 Myslбек.-Praš.most	1 487 500	0	150 944	71 660	246 037	90 699	6 457	560	353 850	1 510	7 056	928 774	558 726
<b>MO celkem</b>	<b>5 441 906</b>	<b>0</b>	<b>184 277</b>	<b>95 898</b>	<b>288 009</b>	<b>135 807</b>	<b>450 250</b>	<b>1 545</b>	<b>948 572</b>	<b>108 920</b>	<b>186 038</b>	<b>2 399 315</b>	<b>3 042 591</b>

# Lhůty výstavby

- Zahájení realizace 12.2006
- Původní zprovoznění stavby rok 2012

## Současné termíny

- Městský okruh :
  - Komplexní zkoušky celého MO 6.2.2014-1.4.2014
  - Přejímací a kolaudační řízení 15.3.2014-29.4.2014
  - Uvedení do zkušebního provozu 1.5.2014
  
  - Garáže Letná 1.5.2014
  - Garáže Prašný most 1.7.2014