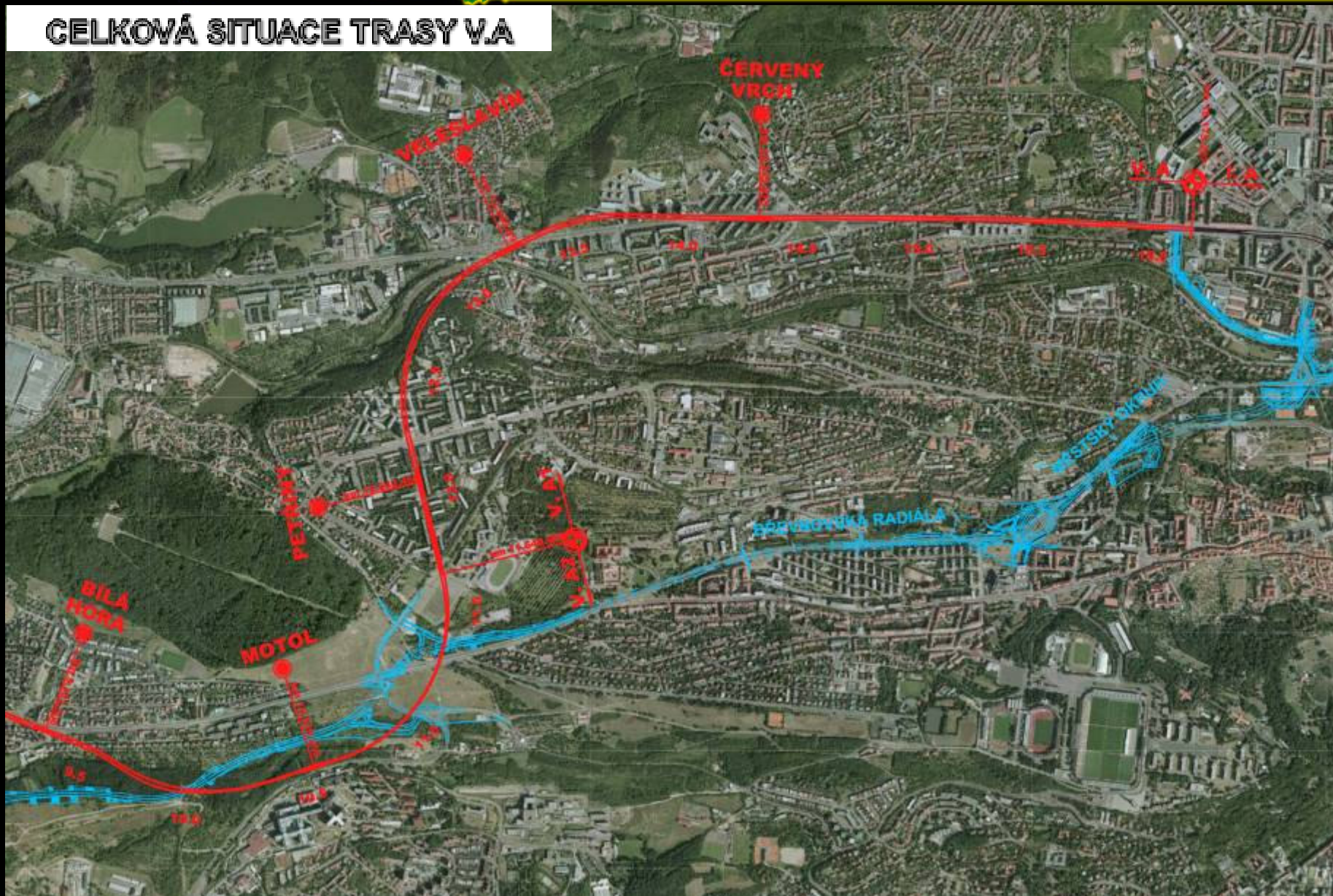


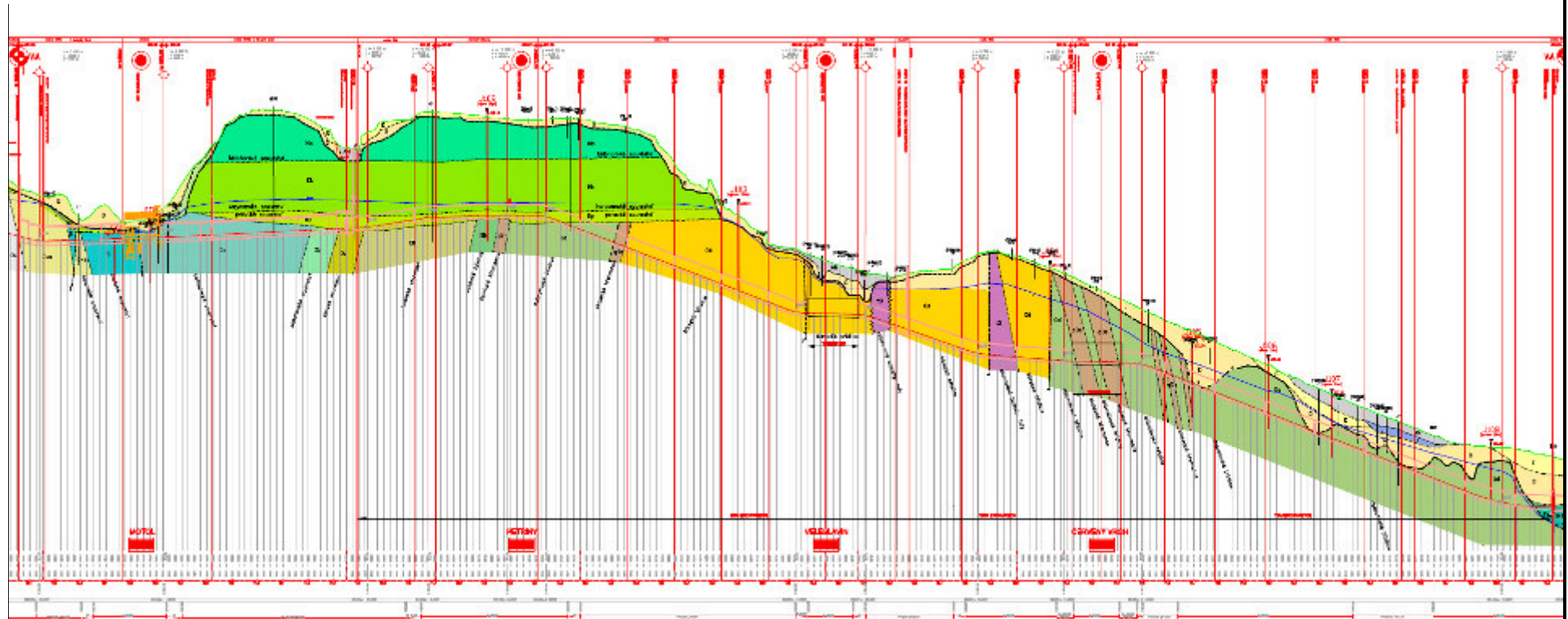
Metro V.A - Umístění stanic a tunelů a proč

CELKOVÁ SITUACE TRASY V.A



Metro V.A - Umístění stanic a tunelů a proč

GEOLOGICKÉ POMĚRY – PŘEVÝŠENÝ PODÉLNÝ PROFIL TRASY V.A



KVARTÉR
holocén

AN	antropogenní uloženiny
F	fluviální sedimenty (holocenní náplav)
DF	detritofluviální sedimenty
T	fluviální písčité blátny (terasy)
D	deluviální, plošňotnické sedimenty
E	spraše, sprašové hlíny s drobnými horninami

MEZOZOIKUM
křída

Kb	Mělnické souvrství: slonovce, na bázi jílovce
Kk	koryčanské vrstvy: křemenné a jílovité pískovce, nejčastěji glaukonitické
Kp	pančevské vrstvy: jílovce, prachovce, pískovce, uhelné vrstvy

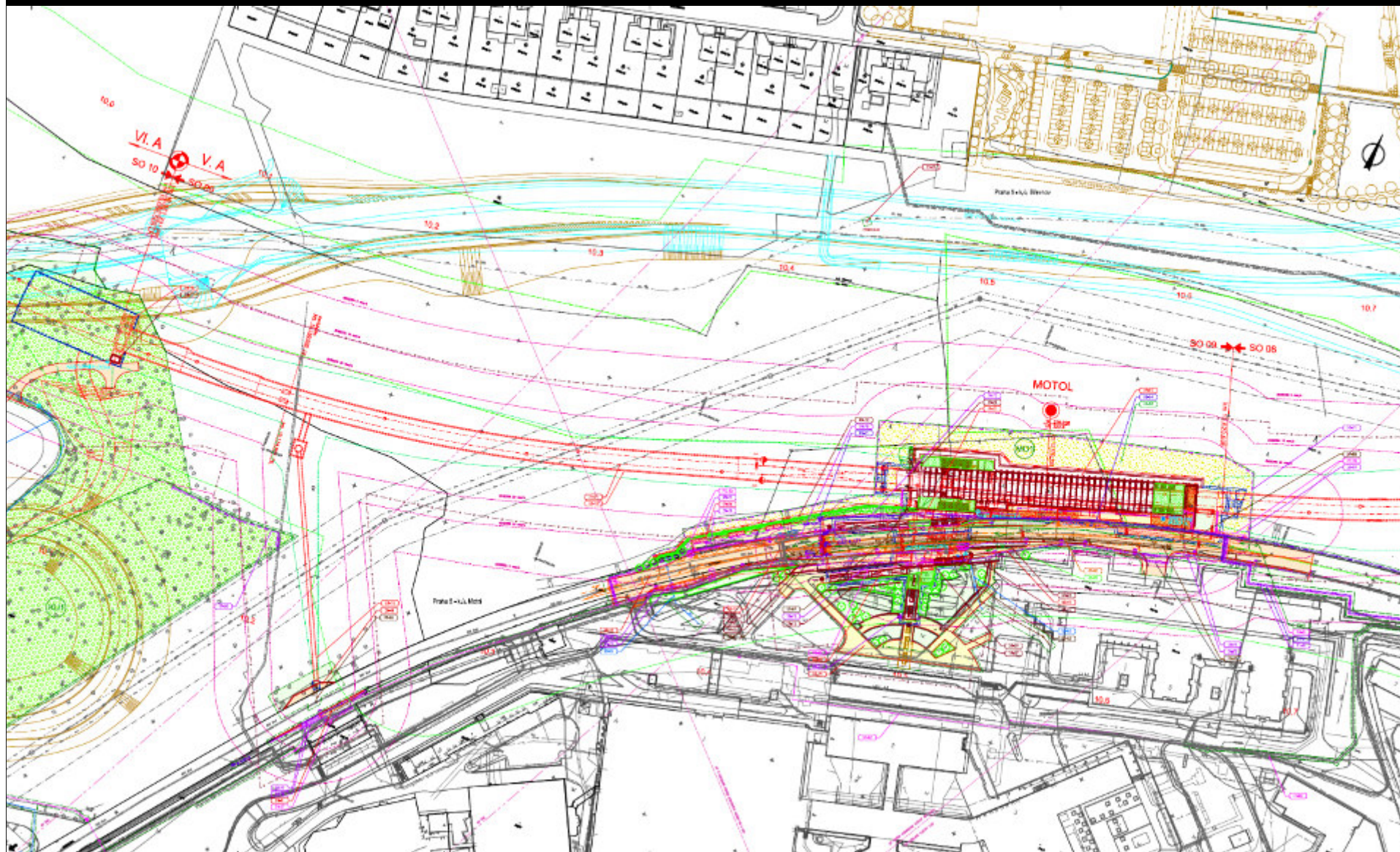
PALEOZOIKUM
silur

Sl	řlebské souvrství: černé jílovité a vápňité břidlice
Ordovik	ordovik
Okls	karbonské souvrství: pískovce, droby, písčité břidlice
Okro	křídové souvrství: šedozelené jílovité břidlice
Ob	baháňské souvrství: tmavozelené jílovité břidlice
Oz	záhonské souvrství: žluté prachovce

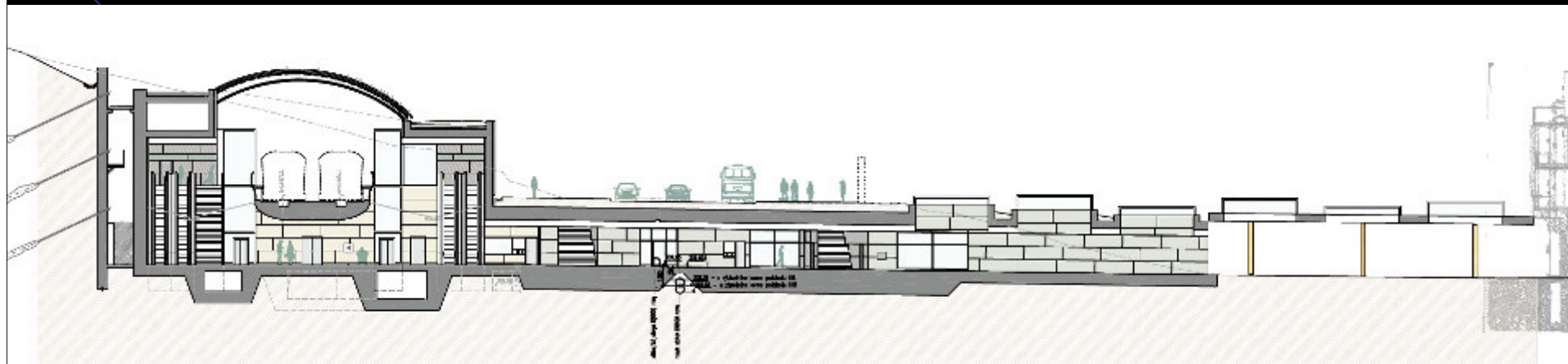
Okv	vířivé souvrství: černé jílovité břidlice
Oil	lelečské souvrství: droby, písčité břidlice
Olb, qOr	řlebské souvrství: černé jílovité břidlice, fevrické křemence
Od, qOs	dobrušské souvrství: černé jílovité břidlice, silicevé křemence
Oa, Io	šarčské souvrství: jílovité břidlice, oterované bazalty, aglomeráty

Motol - obratový tunel

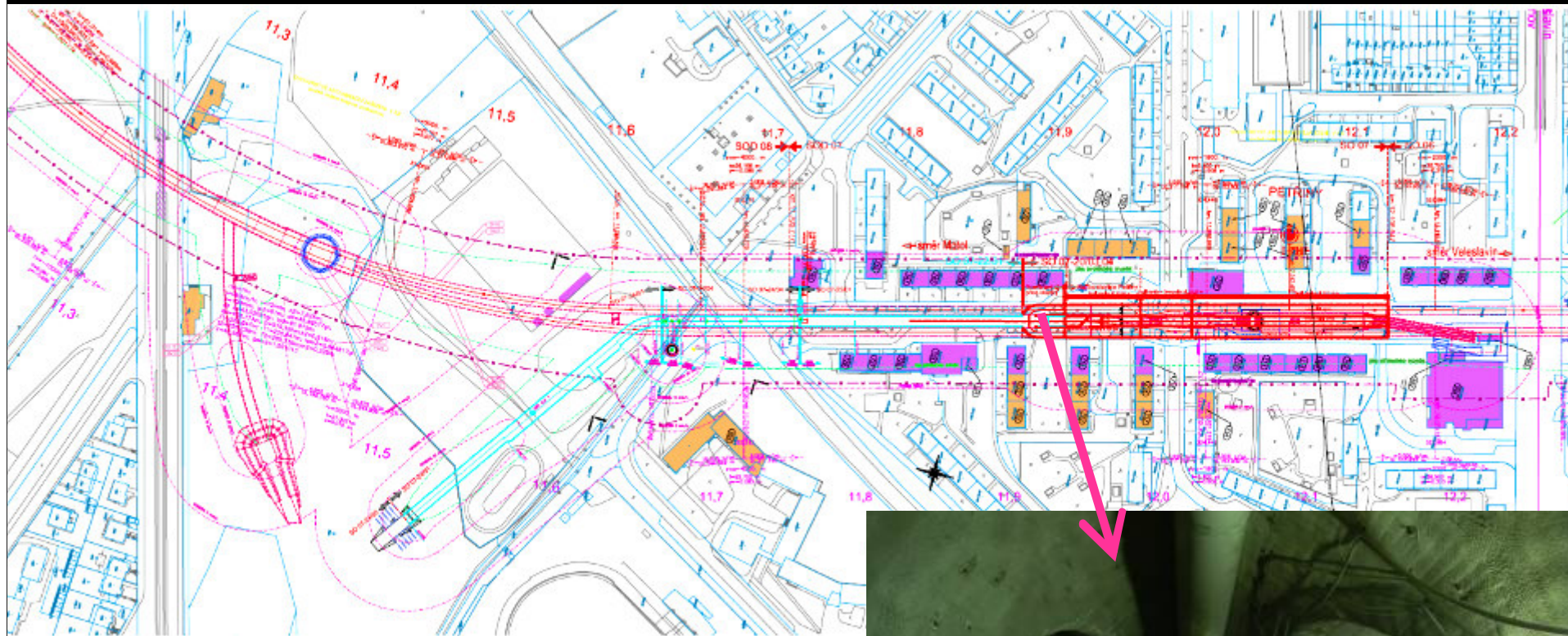
Metro V.A - Umístění stanic a tunelů a proč

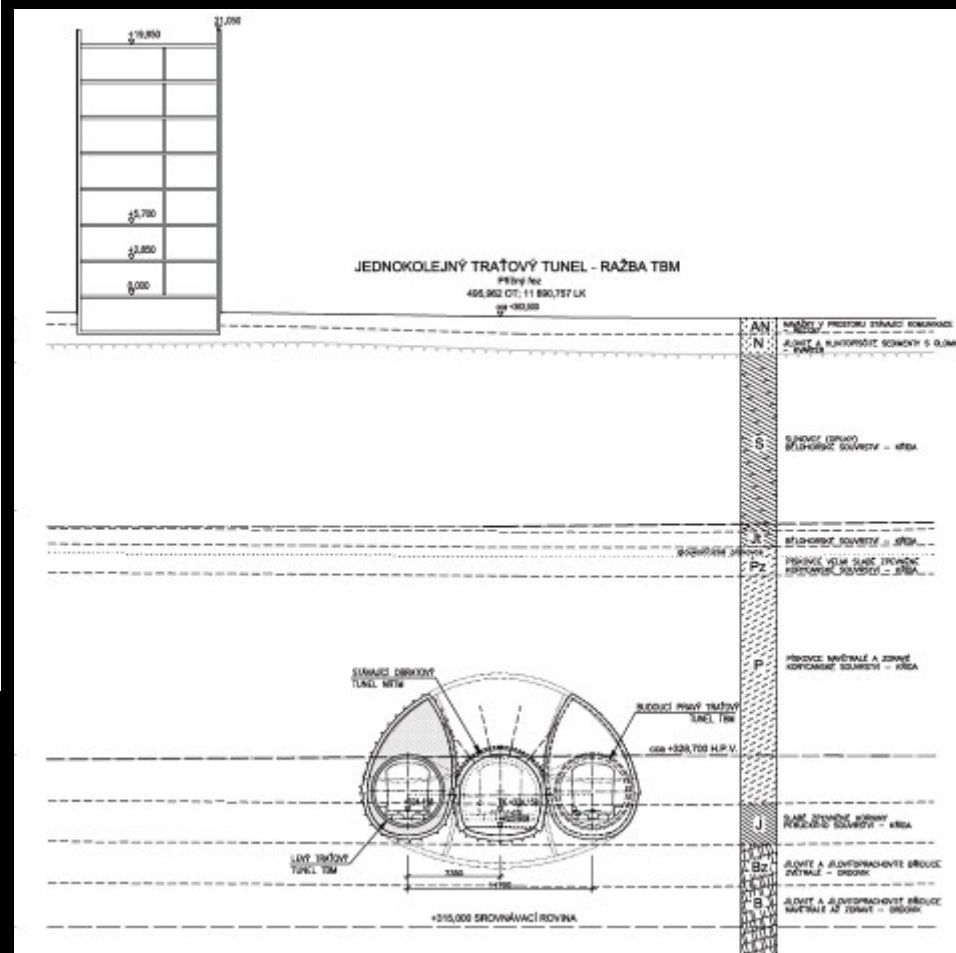
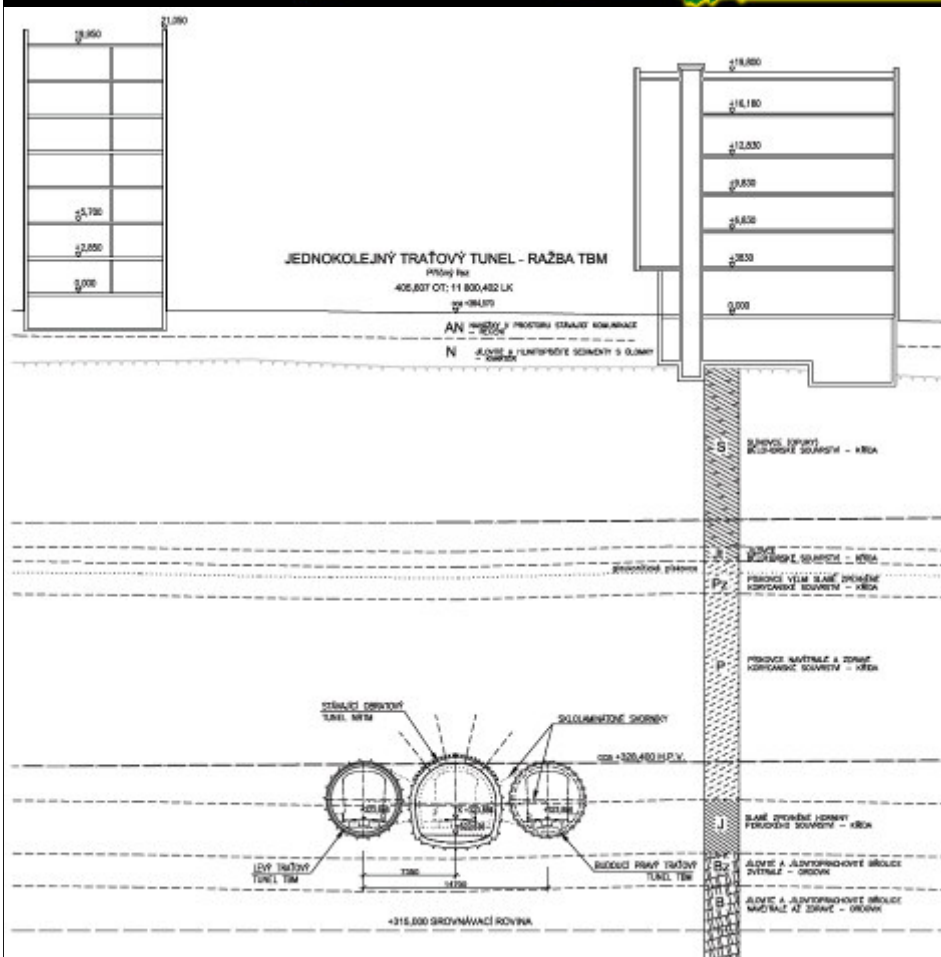










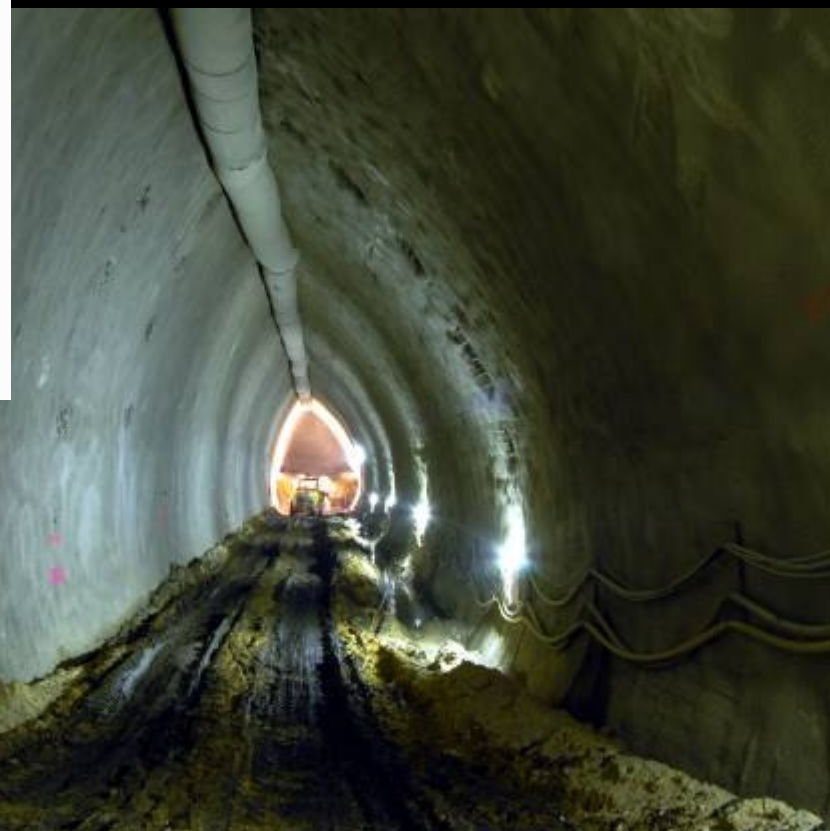
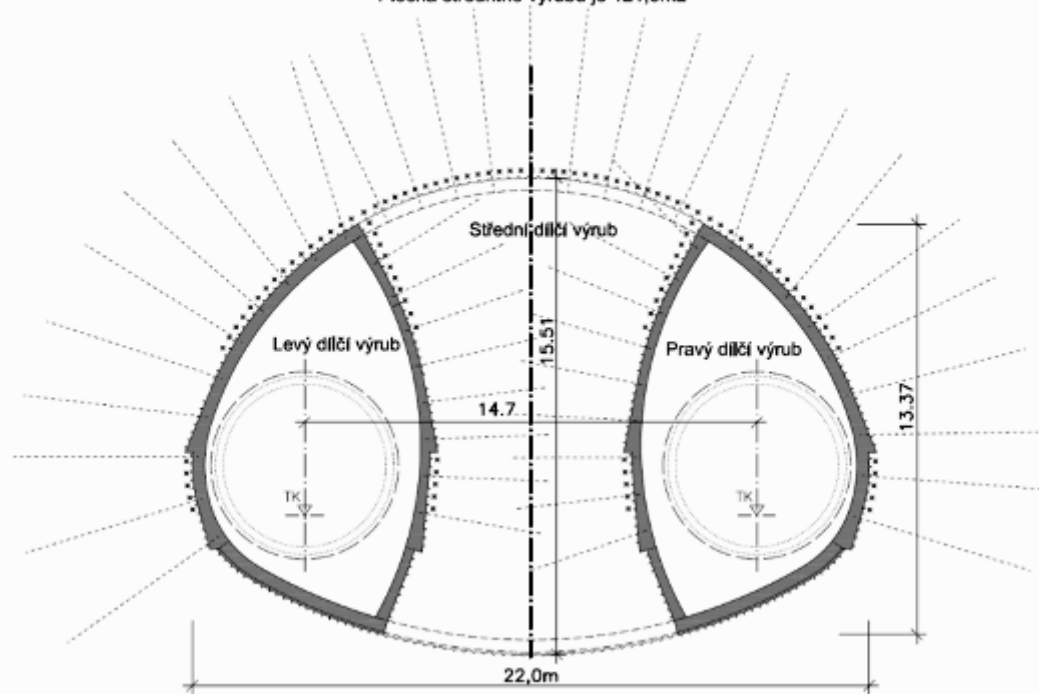


STANICE PETŘINY - PŘÍČNÝ ŘEZ

Celková plocha výrubu stanice je 268 m²

Plocha jednoho bočního výrubu je 73,2m²

Plocha středního výrubu je 121,6m²

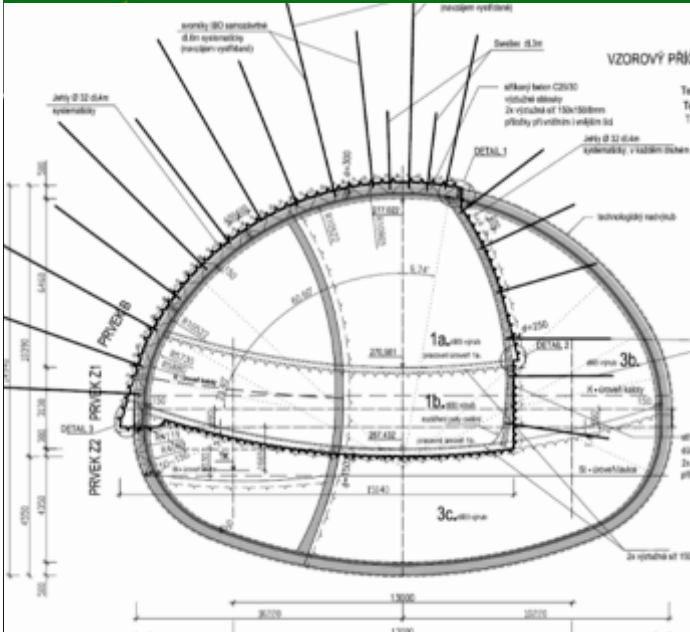




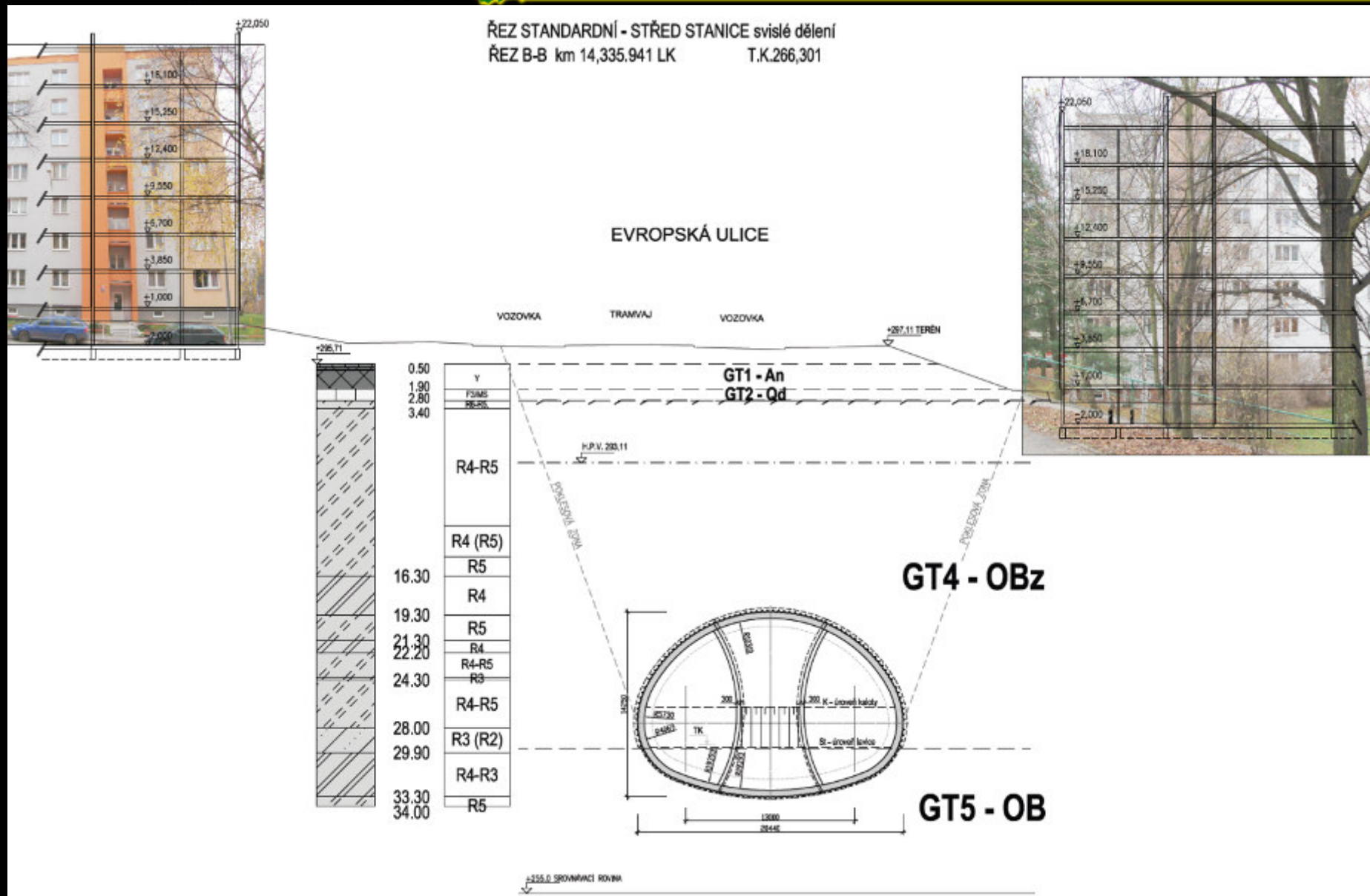


Metro V.A - Umístění stanic a tunelů a proč

Červený Vrch



Ing. Jiří Růžička





Děkuji za pozornost