

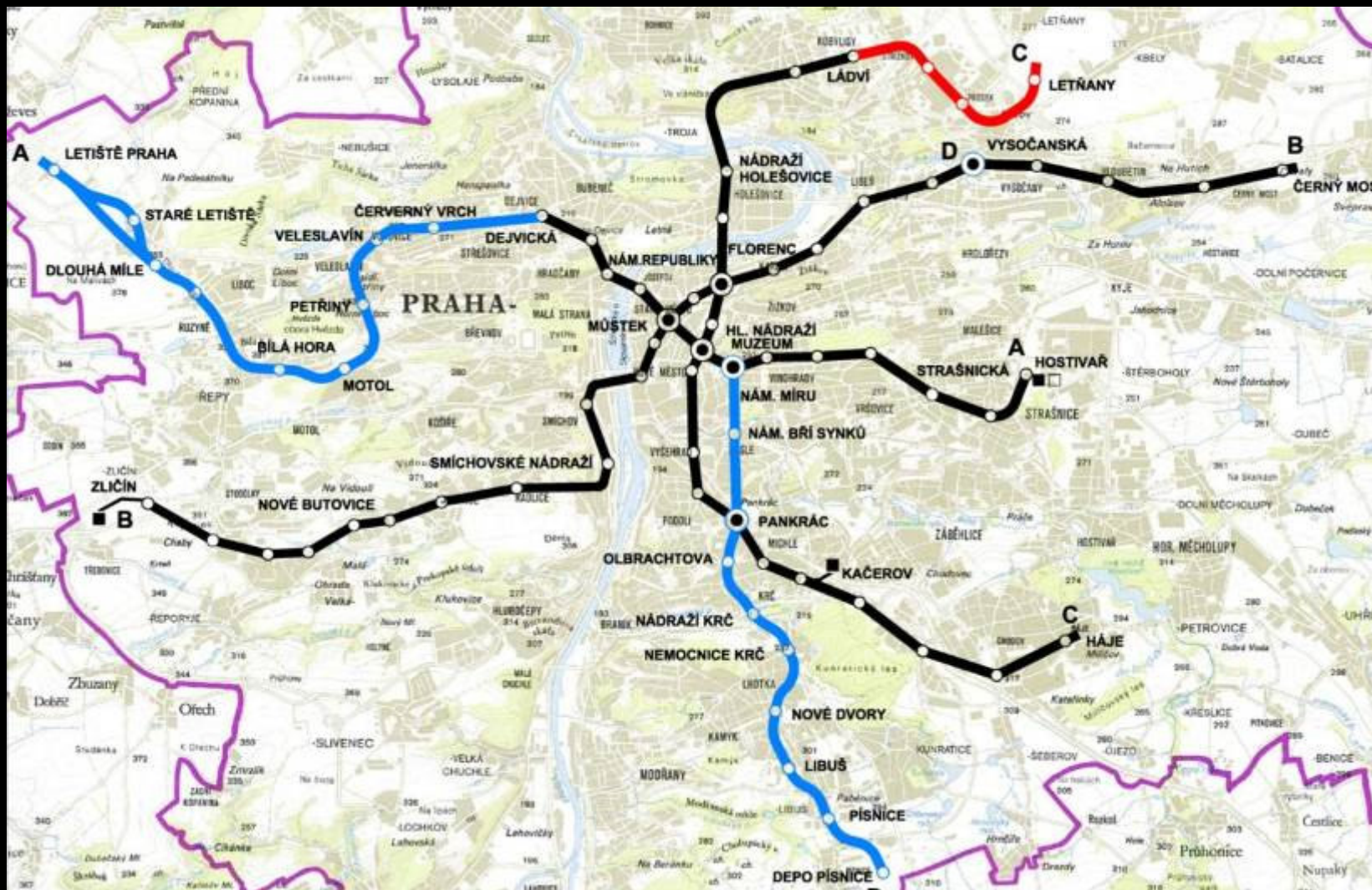


PRODLOUŽENÍ TRASY A PRAŽSKÉHO METRA - HISTORIE NÁVRHŮ

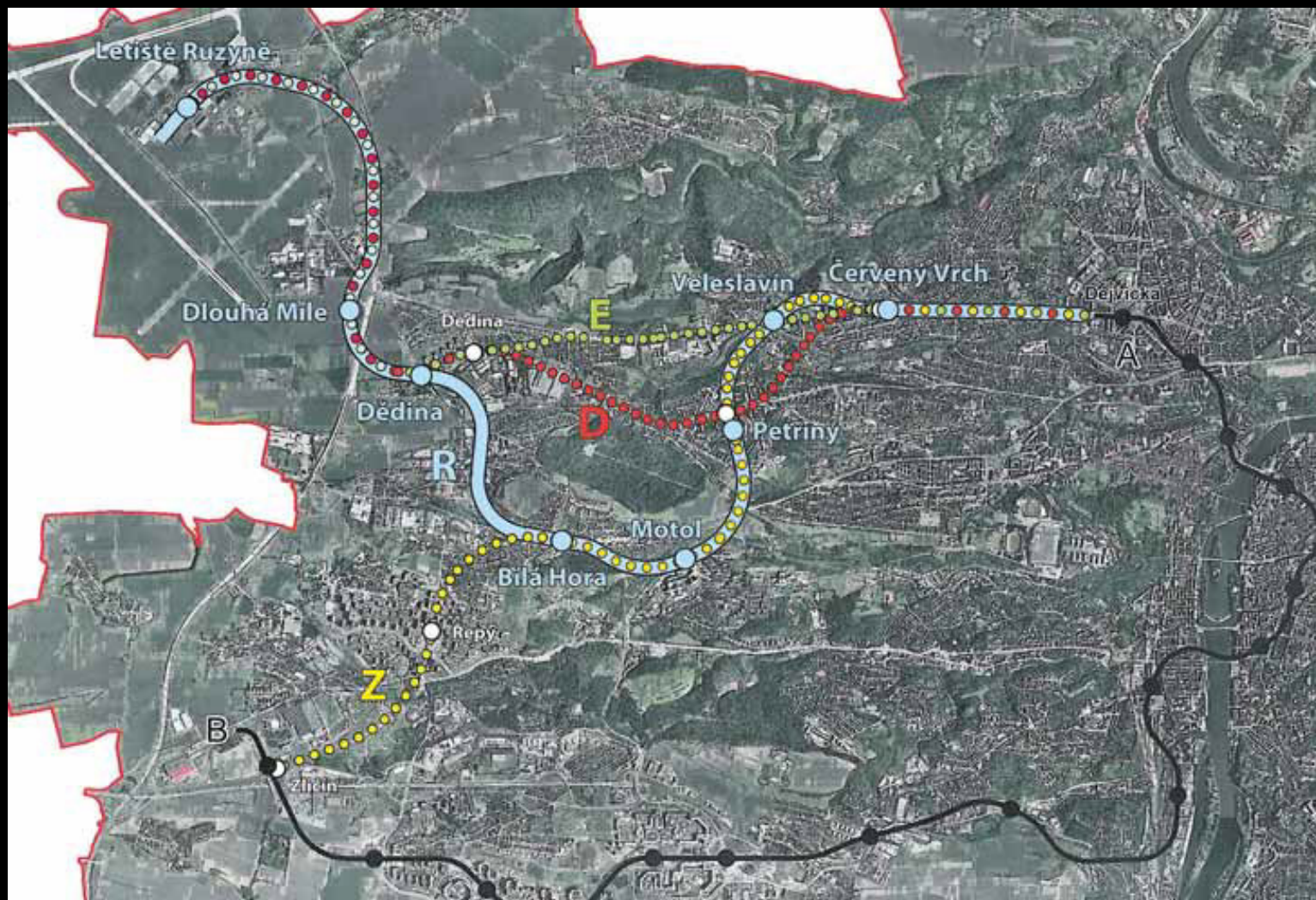
**Ing. David Krása, Ing. Vladimír Cigánek
METROPROJEKT Praha a.s.**



Sít' metra - stav 2004



Varianty prodloužení trasy A – studie 2005



Varianty prodloužení trasy A – studie 2005

Varianta E - přímé vedení metra na Dědinu a dále ve stopě železnice na letiště - dále nesledováno

Varianta D - vedení metra na Petřiny, Dědinu a dále ve stopě železnice na letiště - dále nesledováno

Varianta R - vedení metra na Petřiny, Motol, Bílou Horu, Dědinu a dále ve stopě železnice na letiště - doporučené řešení, pouze mezi stanicemi Dlouhá Míle a Letiště Ruzyně je metro nyní sledováno v samostatné stopě, nikoli ve společné stopě s železnicí

Varianta Z - větvení trasy dle varianty R za stanicí Bílá Hora a její pokračování na Řepy, Zličín - možnost řešení v přímé vazbě na sledované řešení

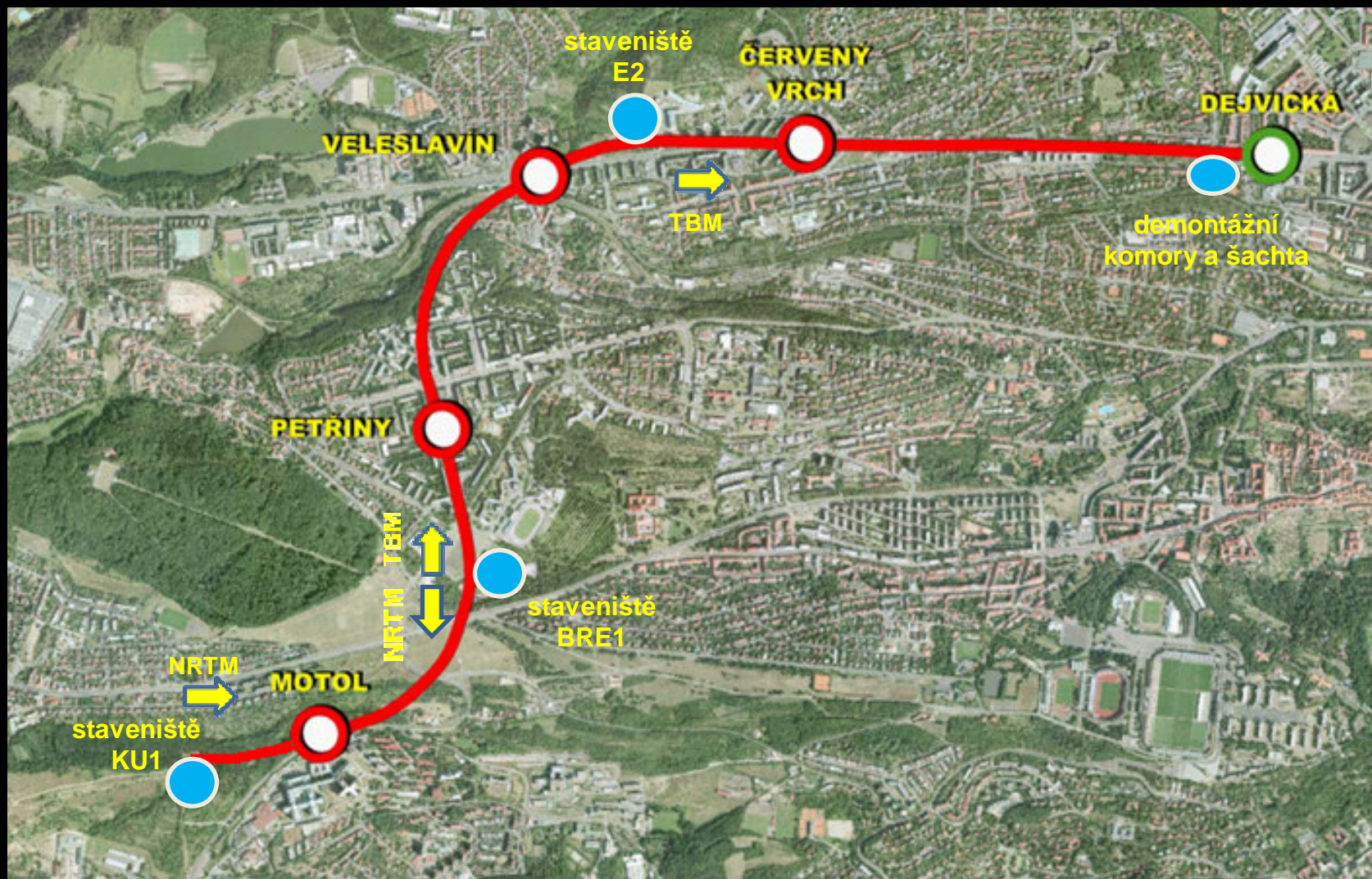
Výsledná trasa dle DÚR 2007 – s variantou stanice Staré Letiště



Výsledná trasa spolu s železnicí Praha - Kladno



Výsledná trasa Dejvická - Motol



stanice Červený Vrch - vizualizace



stanice Veveslavín - vizualizace



stanice Petřiny - vizualizace



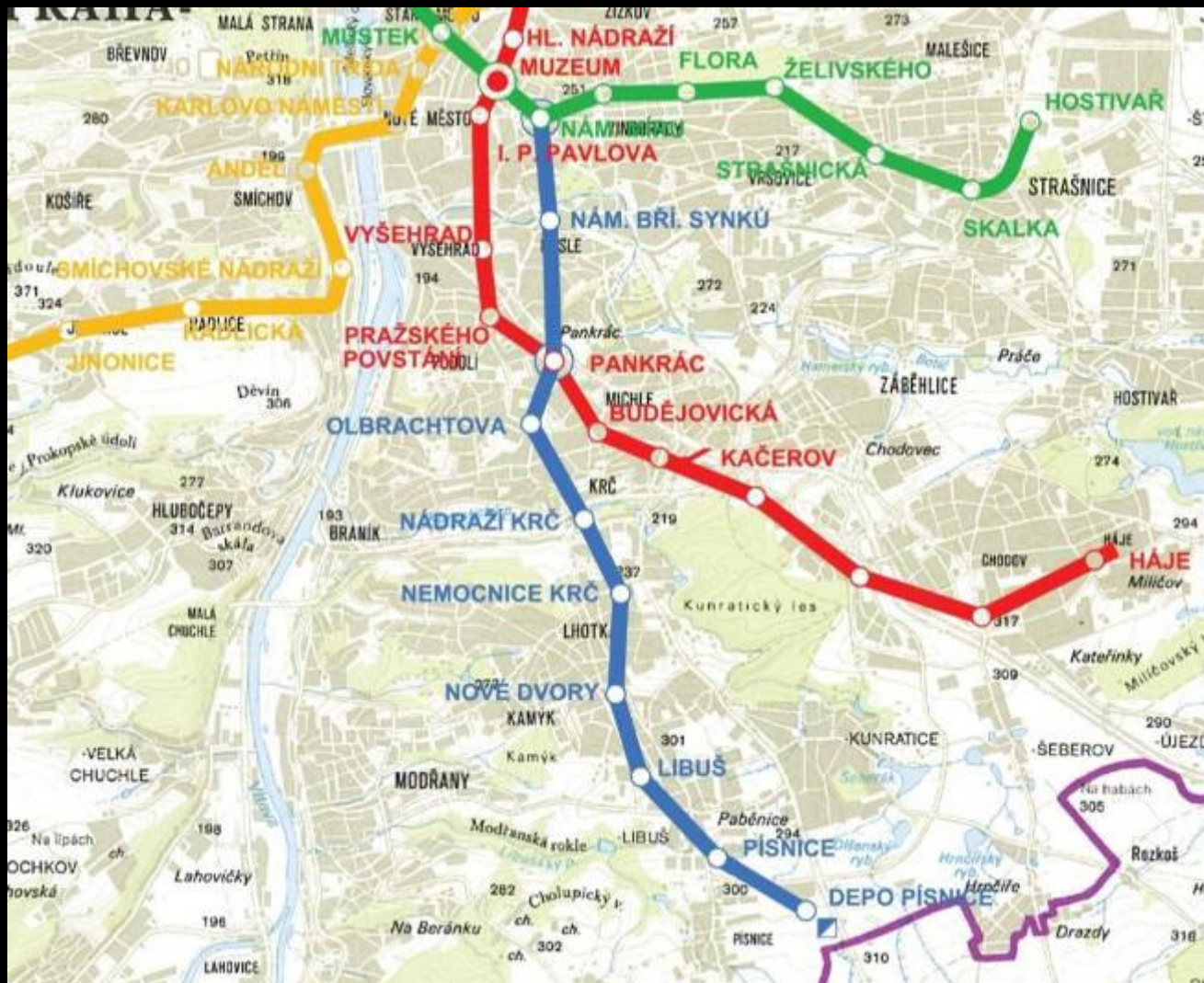
stanice Motol - vizualizace



Výhledová síť metra v Praze



Trasa I. D – Náměstí Míru – Depo Písnice



Harmonogram přípravy Trasy D

	začátek	konec	3.10	4.10	1.11	2.11	3.11	4.11	1.12	2.12	3.12	4.12	1.13	2.13	3.13	4.13	1.14	2.14	3.14	4.14	2015 atd.	
1	Spolupráce s odbornou skupinou architektů - zadání prací	1.1.2011	31.3.2011																			
2	Zpracování ekologické dokumentace pro „oznámení“ v termínu dle smlouvy (OŽP MHMP - požadovaný postup zpracování a projednání - nejprve „oznámení“, pak „EIA“)	1.1.2011	20.5.2011																			
3	Zpracování Konceptu DUR dle smlouvy, s architektonickým řešením dle MP - podklad pro „oznámení“ (viz bod 3) a technické projednání s DP	1.7.2010	20.5.2011																			
4	IC - proces projednání „oznámení“ (malá EIA)	20.5.2011	30.9.2011																			
5	Připomínky DP ke 3. a technické projednání MP - DP	21.5.2011	30.6.2011																			
6	Architektonická spolupráce - návrhy	1.4.2011	31.7.2011																			
7	Architektonická spolupráce - vyhodnocení - DP + MP	1.8.2011	15.8.2011																			
8	Čistopis DUR dle smlouvy - s posunem termínu - zpracování vyhodnocených výsledků architektonické spolupráce (soutěží), výsledků technického projednání s DP a projednání „oznámení“ do DÚR, čistopis bude podkladem pro projednání EIA a zadáním pro DSP	15.8.2011	15.11.2011																			
9	IC - projednání s vlastníky pozemků	15.11.2011	30.9.2012																			
10	Zpracování ekologické dokumentace pro „EIA“ - úpravy dok. ad 3. dle projednání „oznámení“ - doplnění, změna skladby dokumentace (postup dle rozhodnutí OŽP)	1.10.2011	20.12.2011																			
11	IC - proces EIA	1.1.2012	30.6.2012																			
12	Čistopis DUR II. - zpracování požadavků stanovisek a projednání v procesu EIA do DUR - podklad pro žádost o ÚR	1.7.2012	31.7.2012																			
13	IC - územní řízení, projednání a obstarání ÚR	1.8.2012	20.12.2012																			
14	Zpracování DSP	15.11.2011	20.12.2012																			
15	IC - stavební řízení, projednání a obstarání jednotlivých SP	1.1.2013	20.12.2013																			
16	Zpracování tendrové dokumentace - DVZ	1.1.2013	31.7.2013																			
17	tendry - stavební část a ucelený dopravní systém	1.9.2013	30.6.2014																			
18	realizace stavby	1.10.2014																				

Děkuji za pozornost