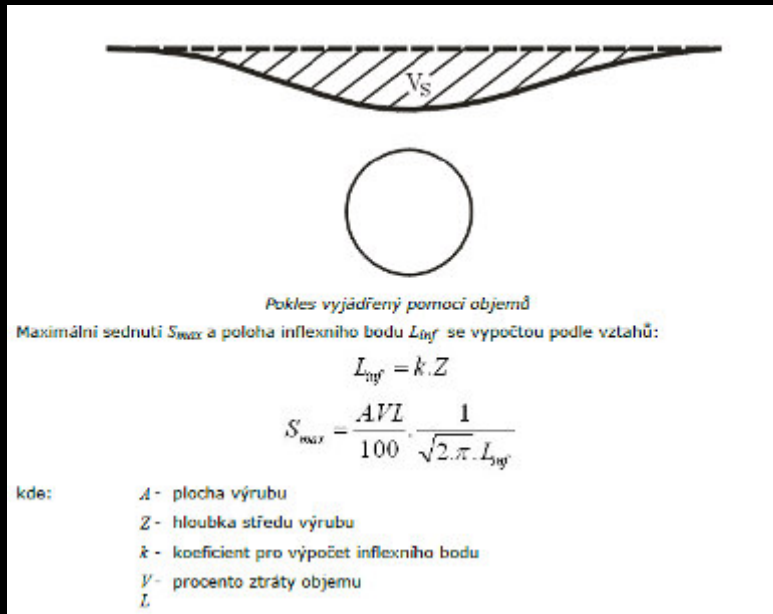


# Metro V.A, použití plnoprofilového razicího stroje z hlediska projektanta

## Limity v realizovaných projektech dopravních tunelů



Procento ztráty objemu VL	
Technologie	VL
TBM	0,5-1
Sekvenční výrubu	0,8-1,5

**Pokles větší než 2,0 cm (svislé členění)**  
odpovídá ztrátě objemu 1,5 %

**POD ZÁSTAVBOU ?**  
**DENNÍ POSTUP ?**

**Limity v realizovaných projektech dopravních tunelů**



**Ražba NRTM – ražba s otevřenou čelbou**  
tedy je zde např. více než hodinu obnažená hornina nebo zemina  
**nelze vyloučit vyjetí horniny (zával)**



**POD ZÁSTAVBOU ?**  
**DENNÍ POSTUP ?**

**Limity v realizovaných projektech dopravních tunelů**



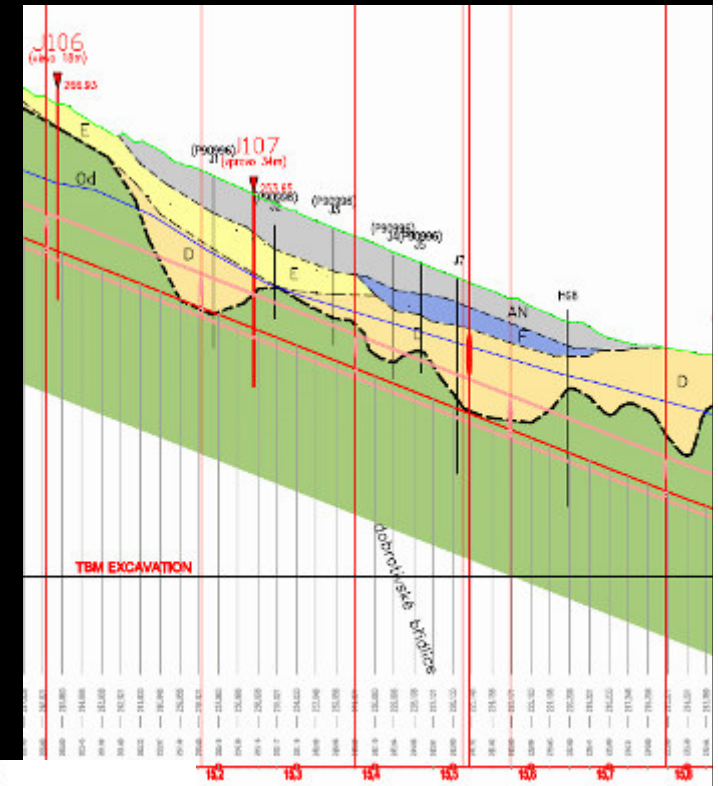
**Ražba v pevných horninách za pomoci trhacích prací v obydleném území je často obtížné projednat povolení trhacích prací - omezení nebo nepovolení trhacích prací (odpor vlastníků nemovitostí)**

**POD ZÁSTAVBOU ?  
DENNÍ POSTUP ?**

# Metro V.A, použití plnoprofilového razicího stroje z hlediska projektanta

## Zpracování projektu Metro V.A

### PŘEVÝŠENÝ PODÉLNÝ PROFIL TRASY VA



#### KVARTÉR

- holocén
- antropogenní ústřediny
- AN
- fluviální sedimenty (holocenní náplvy)
- F
- dekvaziuvální sedimenty
- DF
- fluviální písčité hlíny (terasy)
- T
- deluviální, písčitohlinité sedimenty
- D
- společné, spřažené hlíny s úložnými horninami
- E

#### PALEOZOIKUM

- silur
- štetácké souvrství čemé (jovité a vitřité břidlice)
- ordovík
- řetácké souvrství čemé (jovité břidlice, řetácké křemence)
- dobrušické souvrství čemé (jovité břidlice, skalecké křemence)

# Metro V.A, použití plnoprofilového razicího stroje z hlediska projektanta

## Vancouver Canada line metro

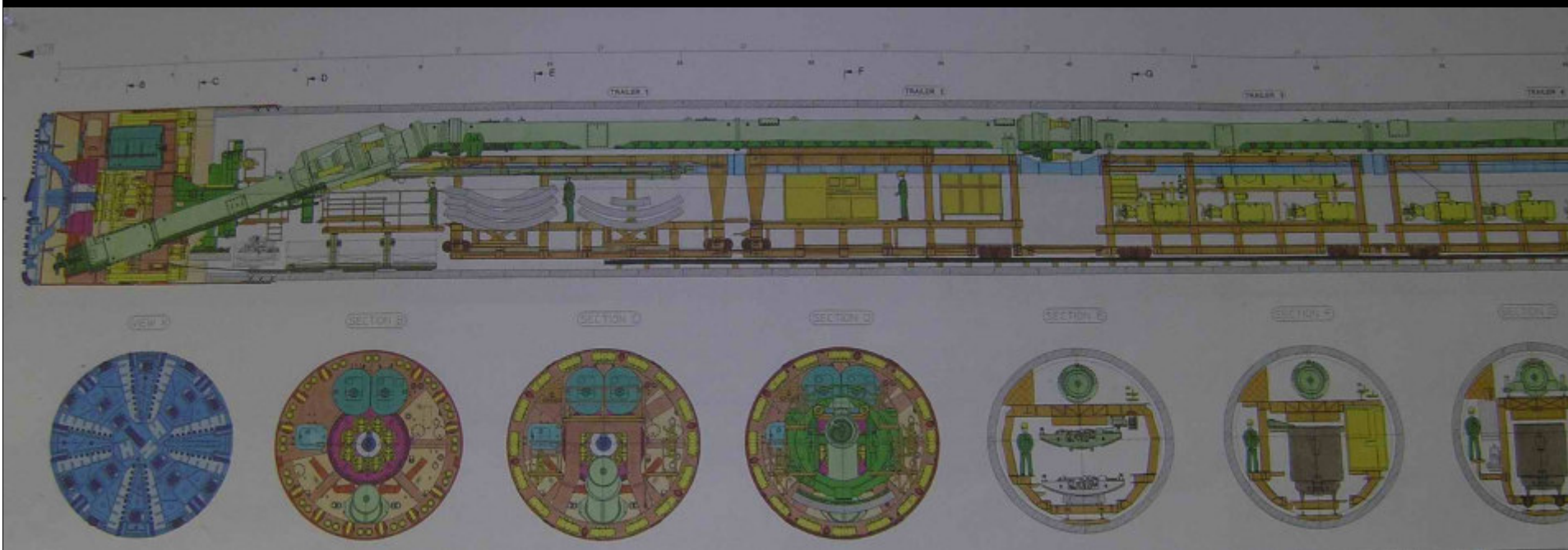
- poklesy na povrchu do 5 mm
- podcházení výškové budovy
- tloušťka ostění 250 mm
- (doprava rubaniny kolejovou dopravou)



# Metro V.A, použití plnoprofilového razicího stroje z hlediska projektanta

## Los Angeles – Gold line metro

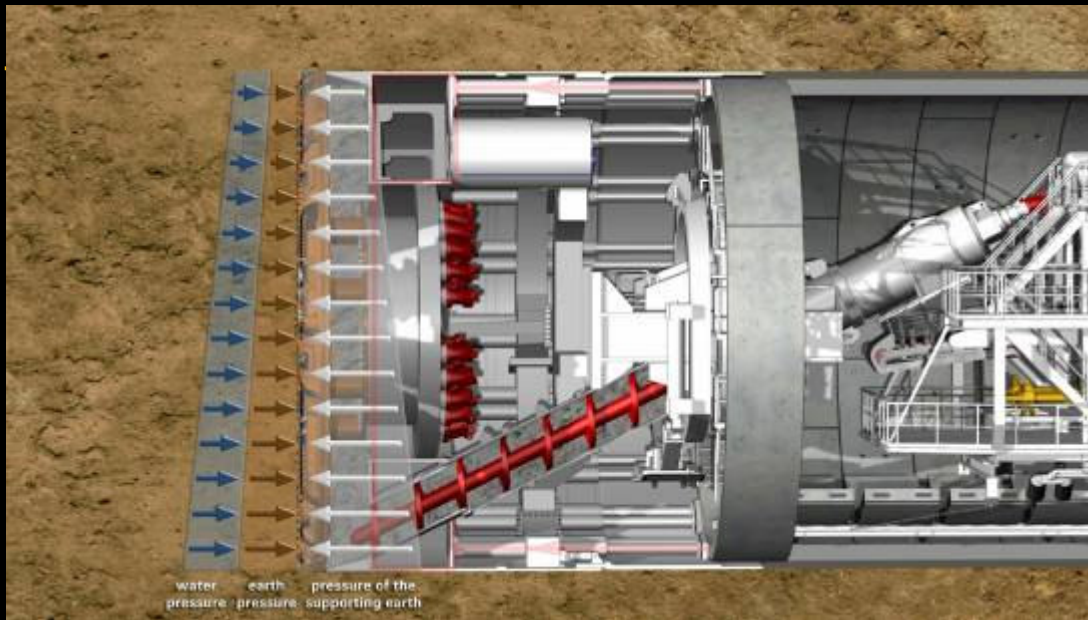
- poklesy na povrchu 0 mm
- (doprava rubaniny kolejovou dopravou)



## Metro V.A – v DVZ stanovena ražba plnoprofilovým razicím strojem EPB

Plnoprofilový razicí stroj umožňuje :

- ražbu s maximálními poklesy 1,0 cm
- eliminuje možný zával
- ražbu bez trhacích prací
- rychlejší postup ražby (TBM zhruba 3x rychlejší)



## Metro V.A – v DVZ stanovena ražba plnoprofilovým razicím strojem EPB

- jednoplášťové ostění montované z železobetonových tubinků
- doprava rubaniny

