

# ***TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 1/2011***

## ***IV. ŽELEZNIČNÍ KORIDOR***

***Miloš Krameš***

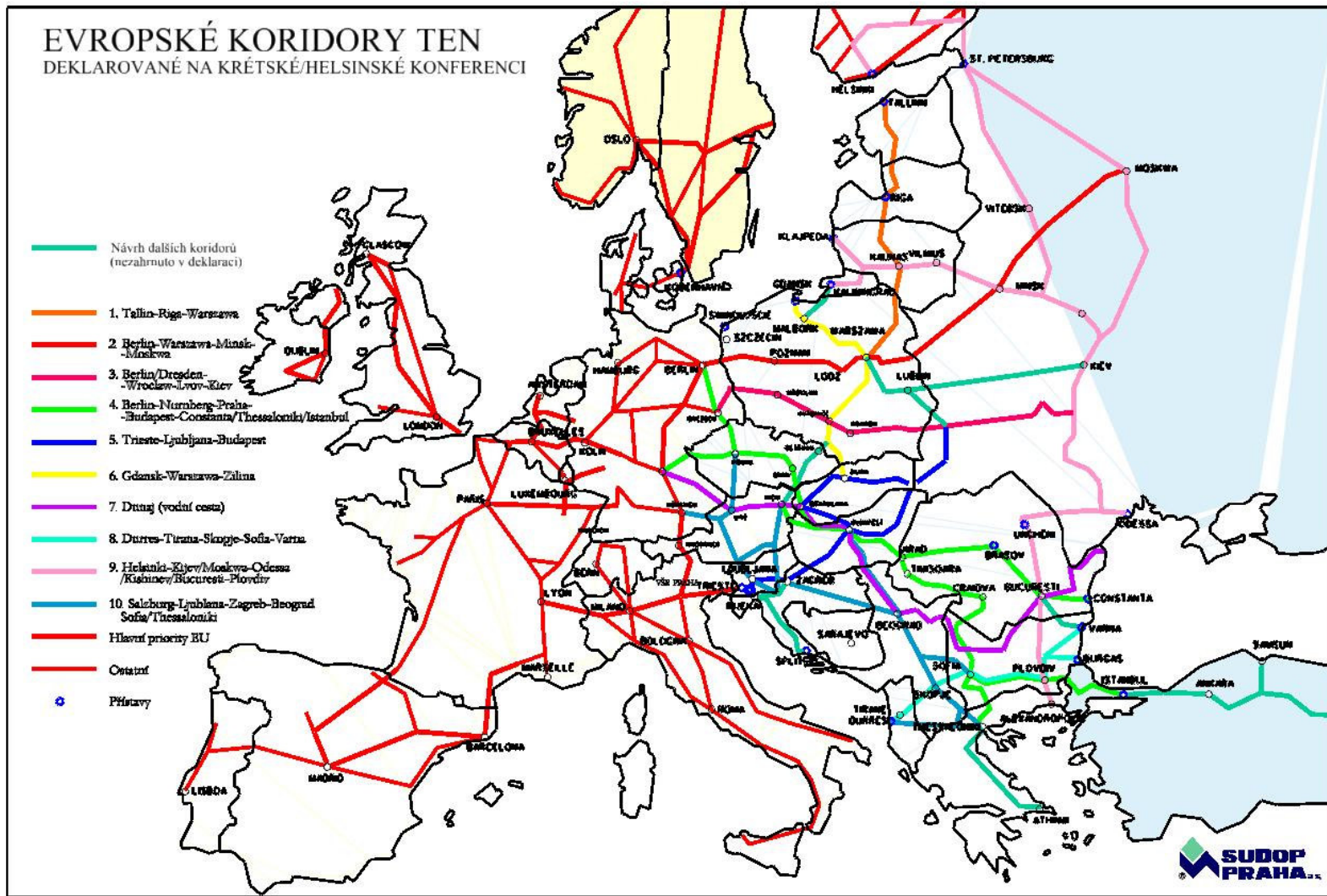


# EVROPSKÉ KORIDORY TEN

DEKLAROVANÉ NA KRÉTSKÉ/HELSINKSKÉ KONFERENCI

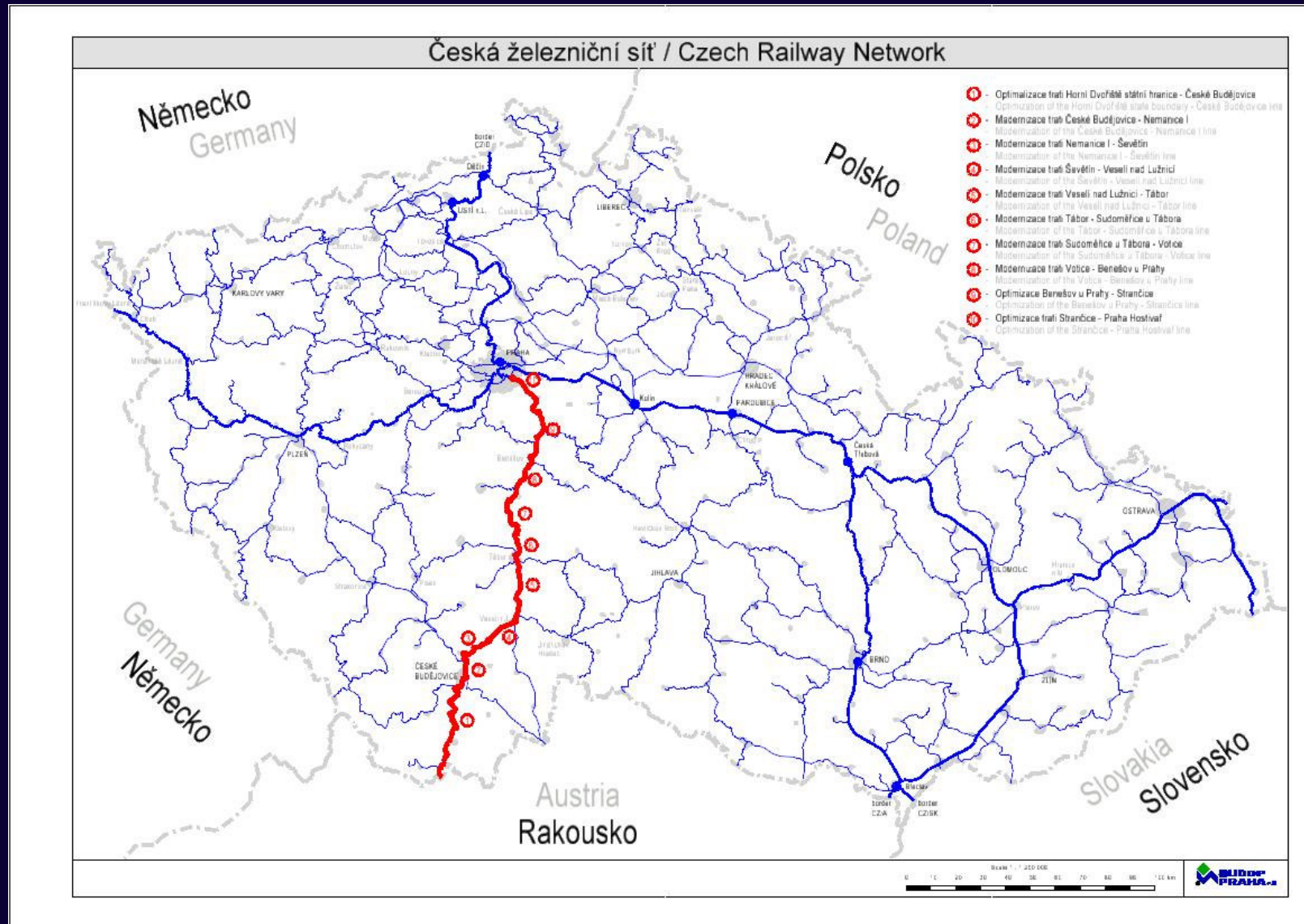
— Návrh dalších koridorů  
(nezařunto v deklaraci)

- 1. Tallin-Riga-Warszawa
- 2. Berlín-Warszawa-Minsk-Moskva
- 3. Berlín/Dresden-Wrocław-Lyon-Kiev
- 4. Berlín-Nürnberg-Praha-Budapest-Constanta/Thessaloniki/Istanbul
- 5. Trieste-Ljubljana-Budapest
- 6. Gdansk-Warszawa-Zilina
- 7. Dnupj (vodní cesta)
- 8. Dunree-Tirana-Skopje-Sofia-Varna
- 9. Helsinky-Kiev/Moskva-Odessa/Kiáinew/Bucuresti-Plowdiv
- 10. Salzburg-Ljubljana-Zagreb-Beograd-Sofia/Thessaloniki
- Hlavní priority EU
- Ovatnf
- Přístavy



ČESKÉ NÁRODNÍ KORIDORY NAVAZUJÍ NA SÍŤ EVROPSKÝCH KORIDORŮ





## ŽELEZNIČNÍ TRANZITNÍ KORIDORY ČESKÉ REPUBLIKY

3.5.2011

TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE 1/2011

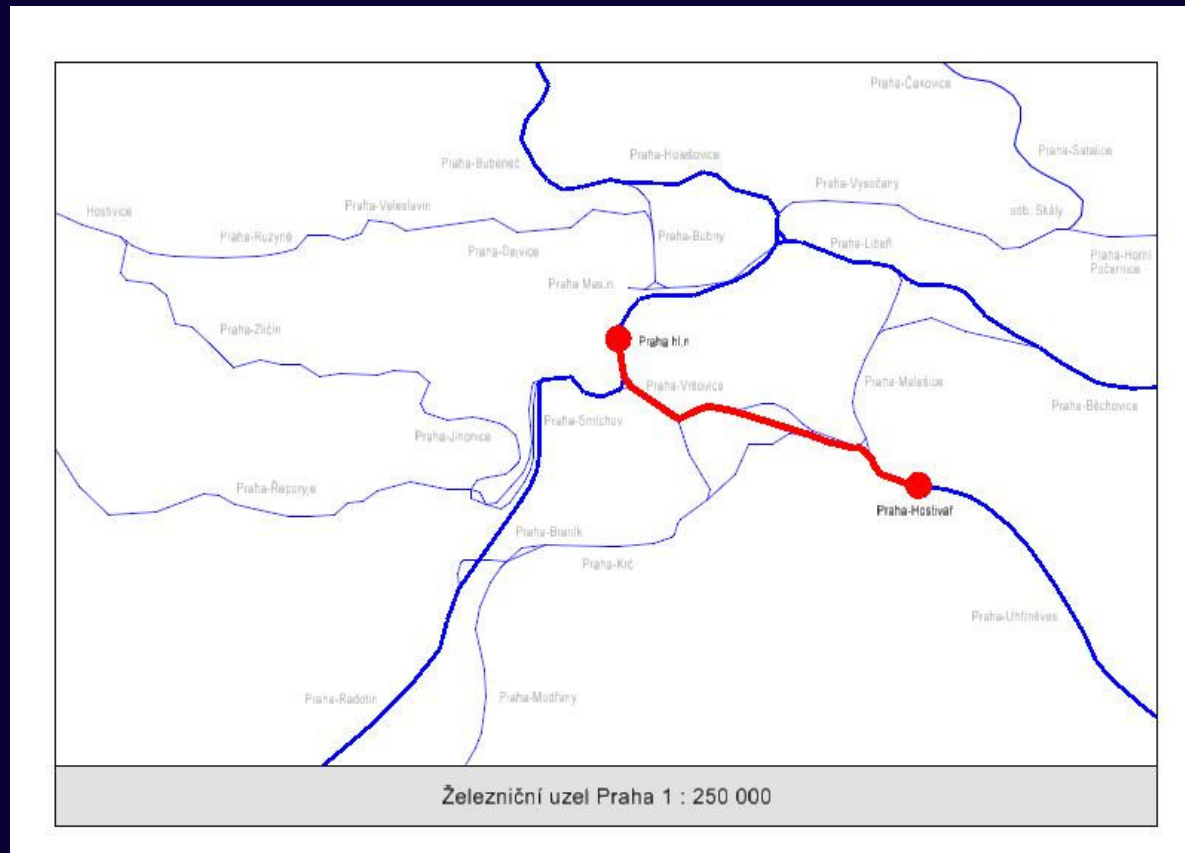


## NÁVAZNOST NA UZEL PRAHA

*IV. Železniční koridor navazuje v rámci uzlu Praha na stavbu :*

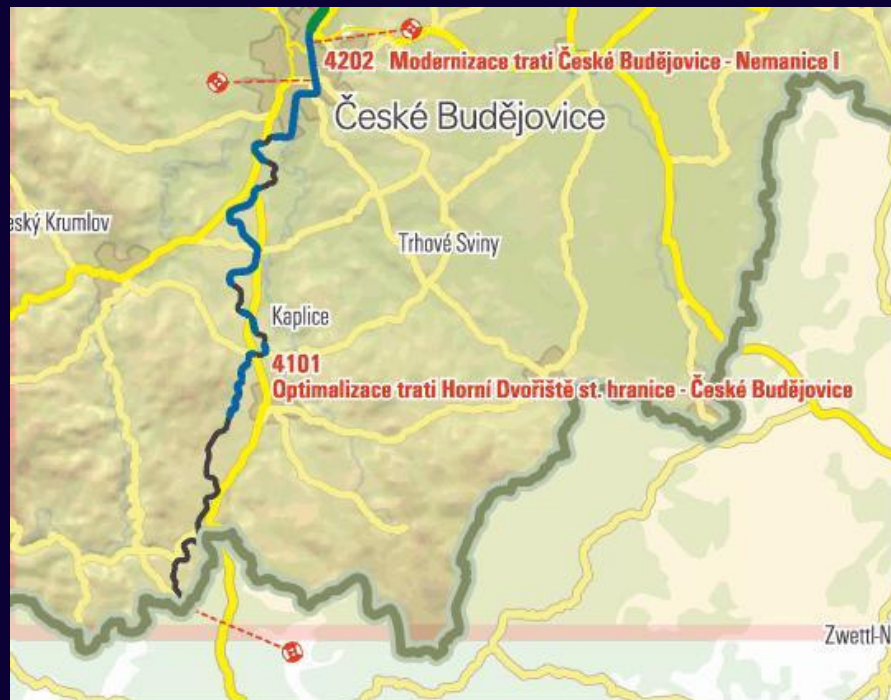
*Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.*

*Stavba je pracovně rozdělena do dvou částí.  
1.část (Praha Hostivař) má již územní rozhodnutí.  
Zbývající 2. část by mohla získat územní rozhodnutí v první polovině roku 2011.*



## STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

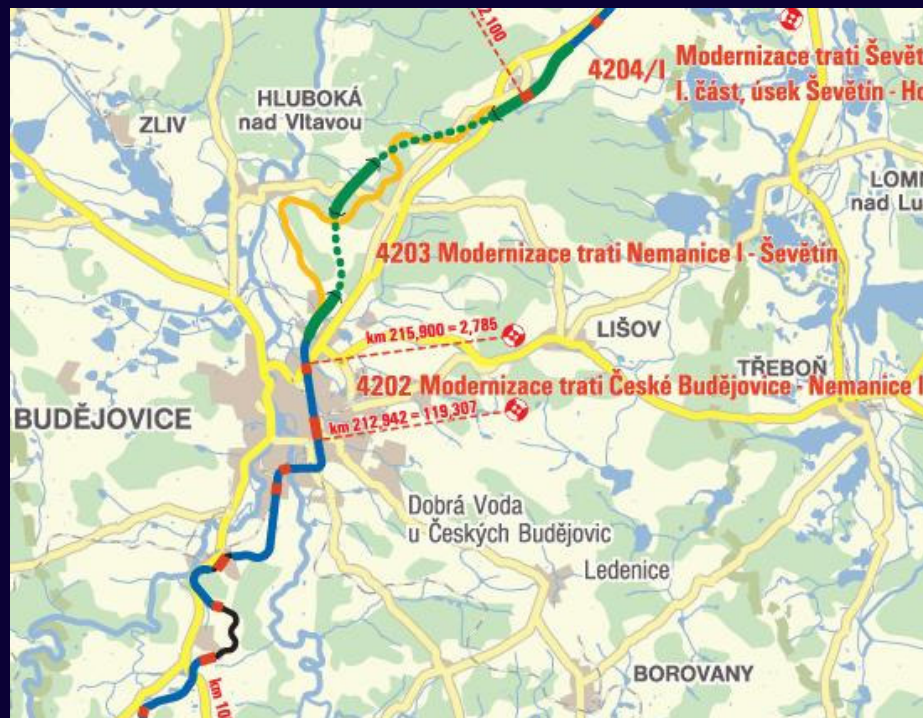
### 4201 Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice – České Budějovice



Stavba je již realizována. Trasa vede v původní stopě a je navržena pro rychlost 70 až 100km/hod. Cílem optimalizace bylo zvýšení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC. Celkový počet rekonstruovaných mostů 19, propustků 51. V rámci stavby se rekonstruovalo celkem 16 přejezdů. Celková délka stavby byla cca 38,07km. Stavba neobsahovala železniční tunel. Jednalo se o nejdelší stavbu celého IV. koridoru

## STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

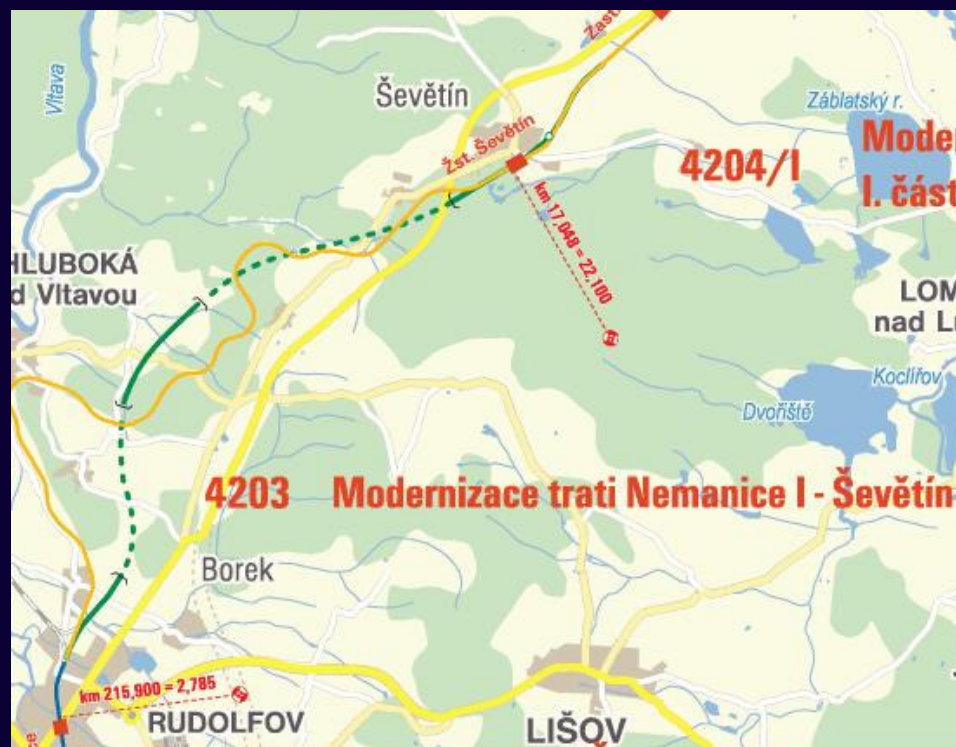
### 4202 Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I



Stavba je aktuálně v počátku realizace. Celková délka stavby je 2,620km. Jedná se o stavbu vedenou v městské zástavbě na stávajícím drážním tělese. Cílem je zvýšení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC.

## STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

### 4203 Modernizace trati Nemanice I – Ševětín



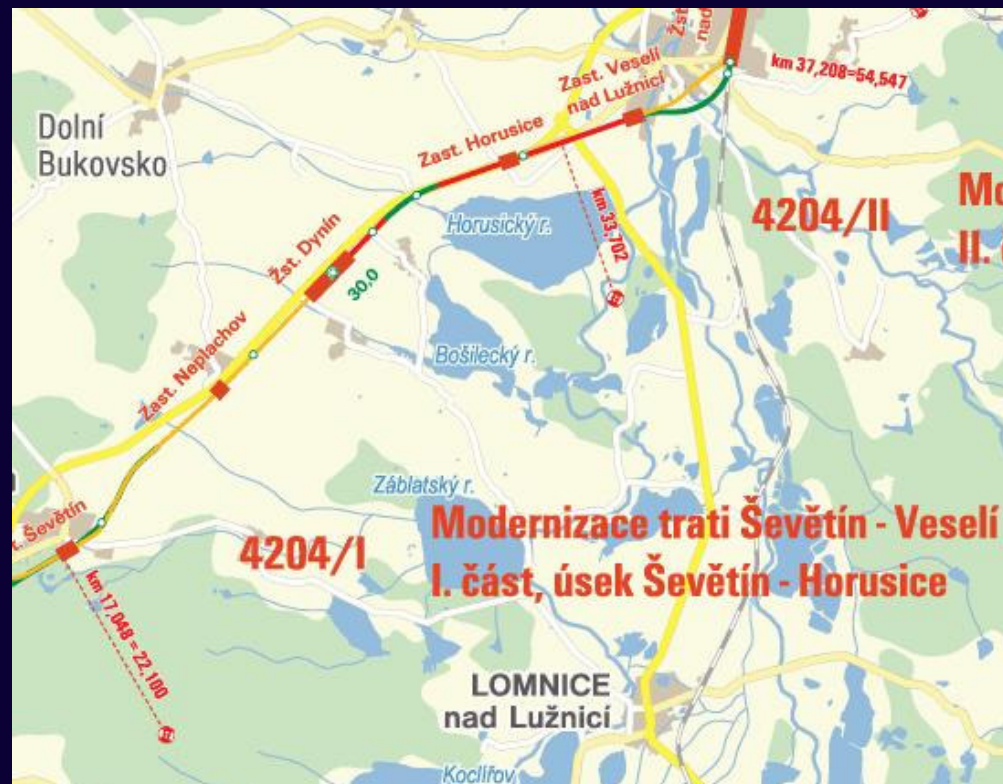
Stavba je ve fázi zpracování dokumentace k územnímu řízení. Po výběru vítězné varianty bylo dokončeno technické řešení a v současnosti se připravuje projednání připomínek. V podstatné části trasy je navržena přeložka dvojkolejné trati na rychlost jízdy 160 km/hod. Jedná se o nejdelší tunely na celém IV. koridoru. Stávající trať v úseku Hluboká Záměstí – Ševětín bude demontována. Mezi Nemanicemi a Hlubokou zůstane zachována, jako vlečka.

Do konce roku 2011 by měla být stavba připravena k zahájení územního řízení, které by mělo proběhnout v roce 2012. Součástí stavby délky cca 21,5km jsou i dva nové, dvojkolejné železniční tunely.



## STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

### 4204 Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí



Uvedená stavba byla rozdělena na dvě části:

### 4204/I Modernizace trati Ševětín – Horusice

Pro první část je zpracována dokumentace k územnímu řízení, respektive její aktualizace. Celková délka stavby je cca 4,4km. Uvažuje se zde s dvojkolejnou tratí na rychlost 160 km/hod. Stavba neobsahuje žádný železniční tunel.



## STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

### 4204 Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí



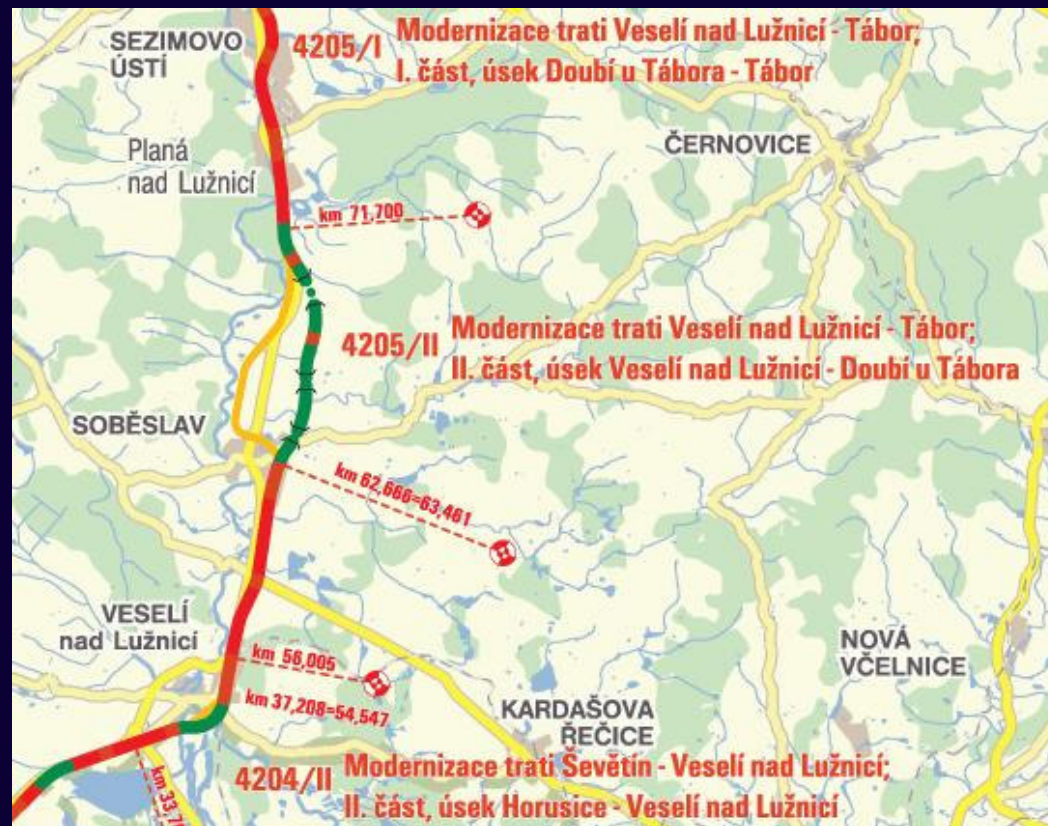
Uvedená stavba byla rozdělena na dvě části:

### 4204/II Modernizace trati Horusice – Veselí nad Lužnicí

Stavba je připravena k realizaci stavby. Pracuje se na získání stavebních povolení. Celková délka dvojkolejného úseku trati je cca 4,964 km. Cílem je zvýšení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC spolu s dosažením rychlosti 160 km/hod. Stavba neobsahuje žádný železniční tunel.

## STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

### 4205 Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor



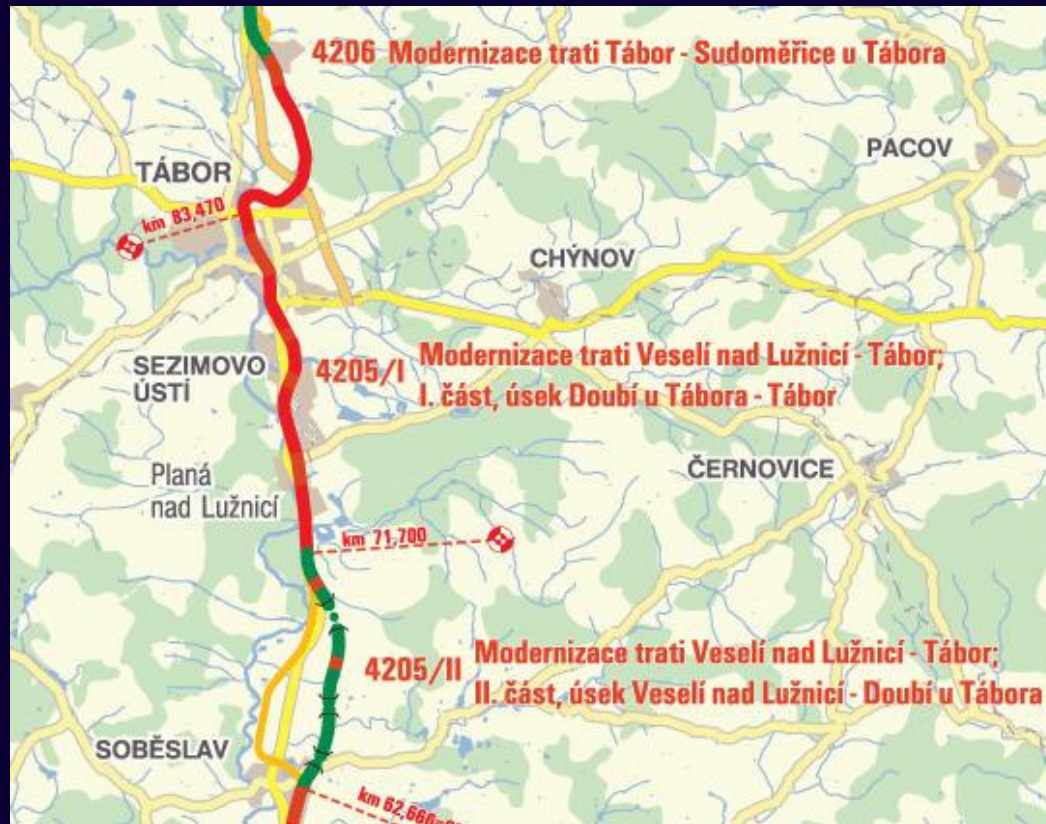
Tato stavba byla opět rozdělena na dvě části:

### 4205/II Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 2.část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora

Bylo zahájeno zpracování projektu stavby. Do řešení se promítá snaha o dosažení úspor investičních nákladů. Je to jedna z nejnáročnějších staveb celého koridoru. Celková délka stavby je cca 14,9km. Nová železniční trasa z významné části sleduje vedení nové dálnice D3 a je s ní koordinována. V rámci stavby by měly být navrženy celkem 3 nové železniční tunely.

## STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

### 4205 Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor



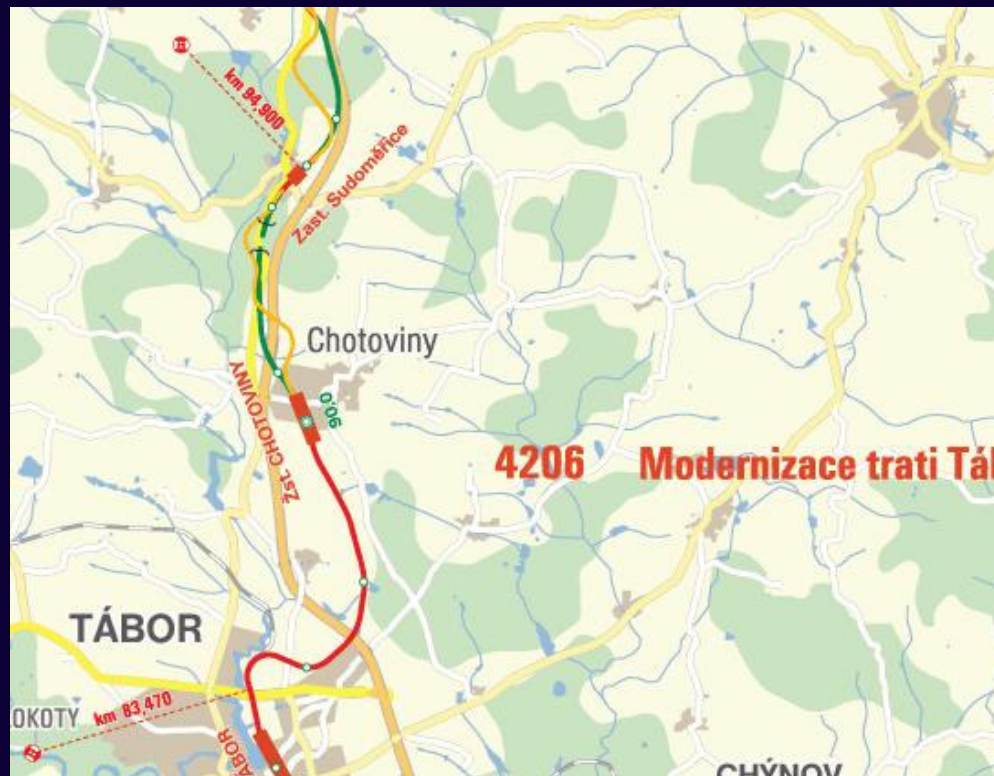
Tato stavba byla opět rozdělena na dvě části:

### 4205/I Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1.část, úsek Doubravice u Tábora - Tábor

Stavba již byla realizována. Jednalo se o zdvojkolejnění stávající trati v délce cca 15,7km s cílem zvýšení prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC. Bylo dosaženo rychlosti jízdy mezi 85 a 160 km/hod. Stavba neobsahovala žádný tunel.

## STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

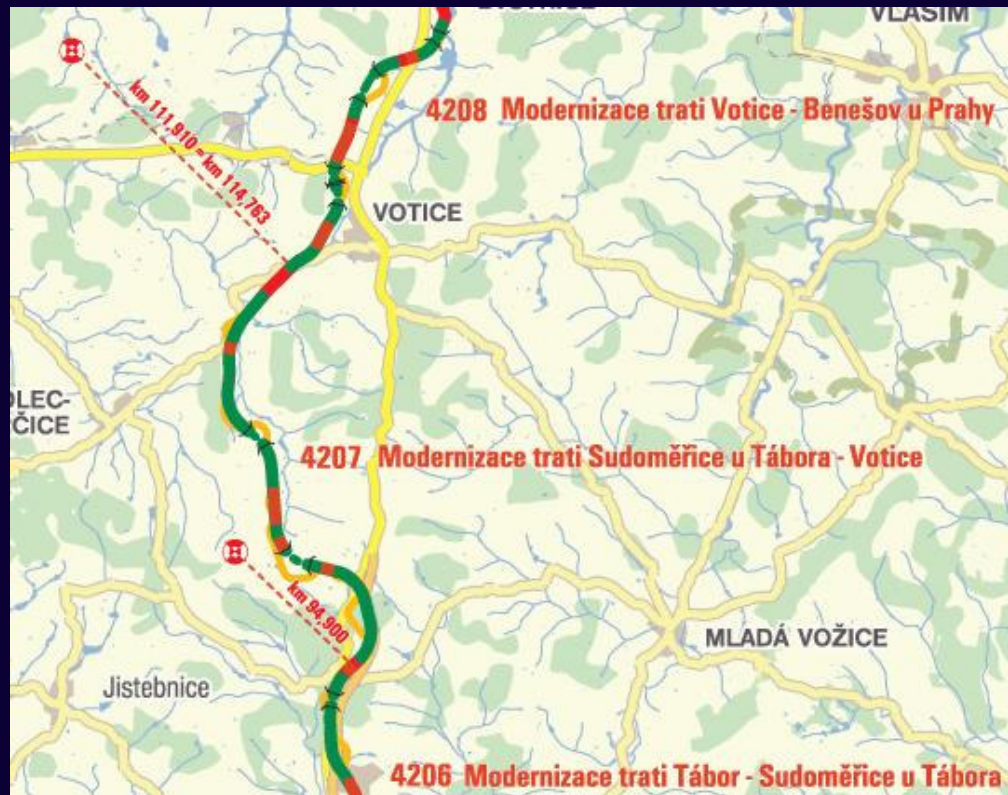
### 4206 Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora



V současnosti je zpracován projekt stavby ke stavebnímu řízení a realizaci. Momentálně se zajišťuje dokladová část pro zahájení stavebních řízení. V rámci této stavby je na přeložce navržen nový dvojkolejný železniční tunel. Celková délka trasy je cca 11,430km. Je dosaženo limitní rychlosti 160 km/hod s výjimkou počátečního úseku za stanicí Tábor, kde je rychlost omezena nepříznivými směrovými poměry až na 85km/hod.

## STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

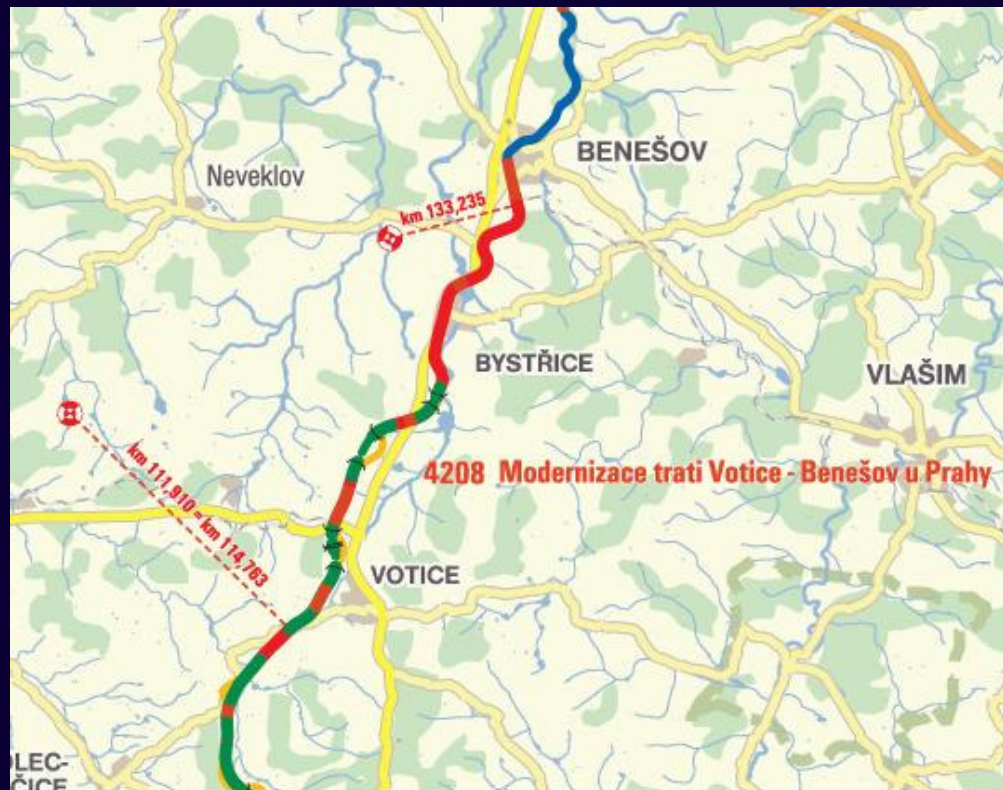
### 4207 Modernizace trati Sudoměřice u Tábora - Votice



Jedná se opět prakticky o novostavbu dvojkolejné trati v nové stopě. Celková délka je cca 17,010km. Trasa je navržena na rychlost 160 km/hod a její součástí jsou i 2 nové dvojkolejné tunely. V současné době probíhá územní řízení. V návaznosti na vydání územního rozhodnutí by měla pokračovat příprava této stavby zpracováním projektu.

## STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

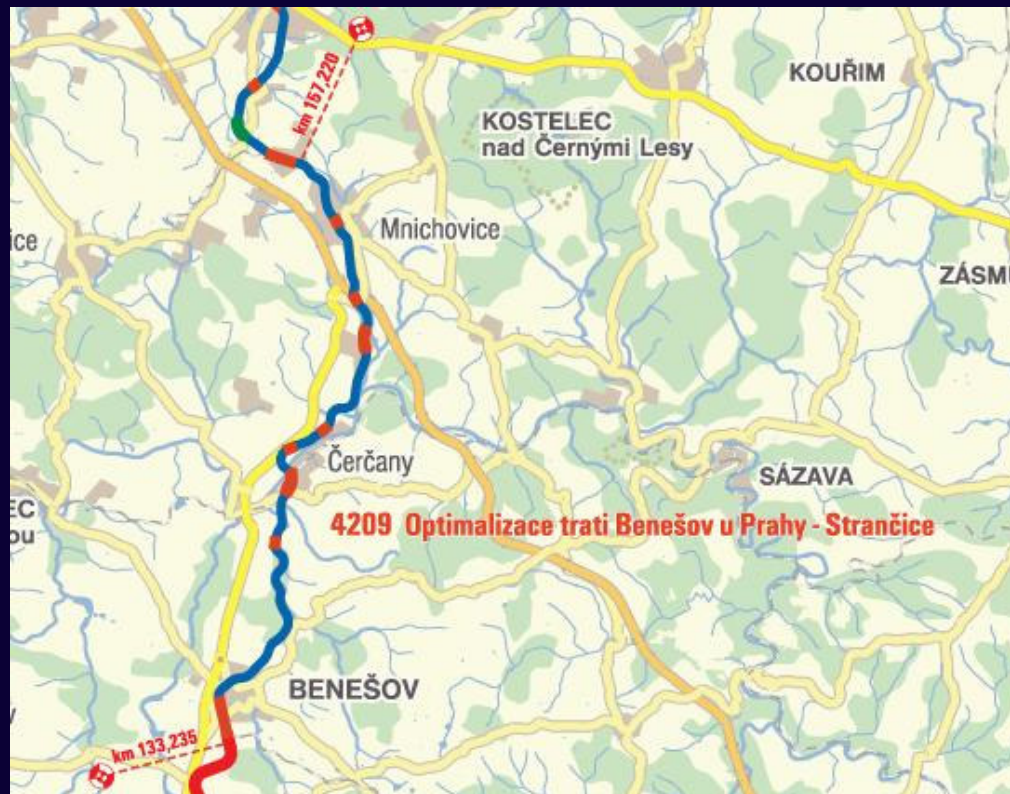
### 4208 Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy



Celková délka stavby je cca 18,472km. Z velké části se jedná o přeložky stávající jednokolejné trati v rámci jejího zdvojkolejnění. Stavba obsahuje celkem 5 nových dvojkolejných tunelů. V tomto ohledu si drží primát a to nejen v rámci IV. koridoru, ale v rámci všech koridorových staveb v České republice. Ve významné části je dosaženo rychlosti jízdy 160 km/hod. V úseku před Benešovem je rychlost postupně omezena až na 100 km/hod.

## STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

### 4209 Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice



Jedná se o již realizovanou dvojkolejnou optimalizovanou trať. Bylo dosaženo rychlosti jízdy v rozpětí od 75 do 130 km/hod. Cílem bylo zajištění prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC. Celková délka stavby je cca 23,950km. Stavba neobsahovala žádný tunel.

## STAVBY IV. ŽELEZNIČNÍHO KORIDORU

### 4210 Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař



Stavba již byla realizována, její délka činila cca 23,950km. Po optimalizaci bylo dosaženo rychlosti jízdy 75-130 km/hod a byla zajištěna průchodnosti pro ložnou míru UIC GC a traťová třída zatížení D4 UIC. Stavba neobsahovala žádný tunel.



## REALIZOVANÉ STAVBY

*Z jižní větve IV.  
železničního koridoru jsou  
již realizovány stavby:*

*Optimalizace trati  
Strančice - Praha Hostivař*

*Optimalizace trati Benešov  
– Strančice*

*Dále je dokončena 1.část  
stavby Modernizace trati  
Veselí nad Lužnicí – Tábor,  
1.část, úsek Doubí u  
Tábora – Tábor*

*a stavba Optimalizace trati  
Horní Dvořiště st. hranice –  
České Budějovice*



TECHNICKY ZAJÍMAVÉ  
PŘIPRAVOVANÉ STAVBY

Modernizace trati Tábor –  
Sudoměřice u Tábora



Technicky velmi zajímavým místem stavby bude nesporně úsek mezi stanicí Chotoviny a Sudoměřicemi.

Zde se musí nová železniční trasa mimoúrovňově vykřížovat s dálnicí D3 nedaleko od osady Moraveč, respektive Rzavá.

Na přemostění dálnice navazuje železniční estakáda.

# *DĚKUJI ZA POZORNOST*

*Ing. Miloš Krameš  
SUDOP PRAHA a.s.*

*E-mail: [milos.krames@sudop.cz](mailto:milos.krames@sudop.cz)  
T: 267094164, mobil: +420 605229019*