

## **Kolektor Václ.nám – oprava trasy C**

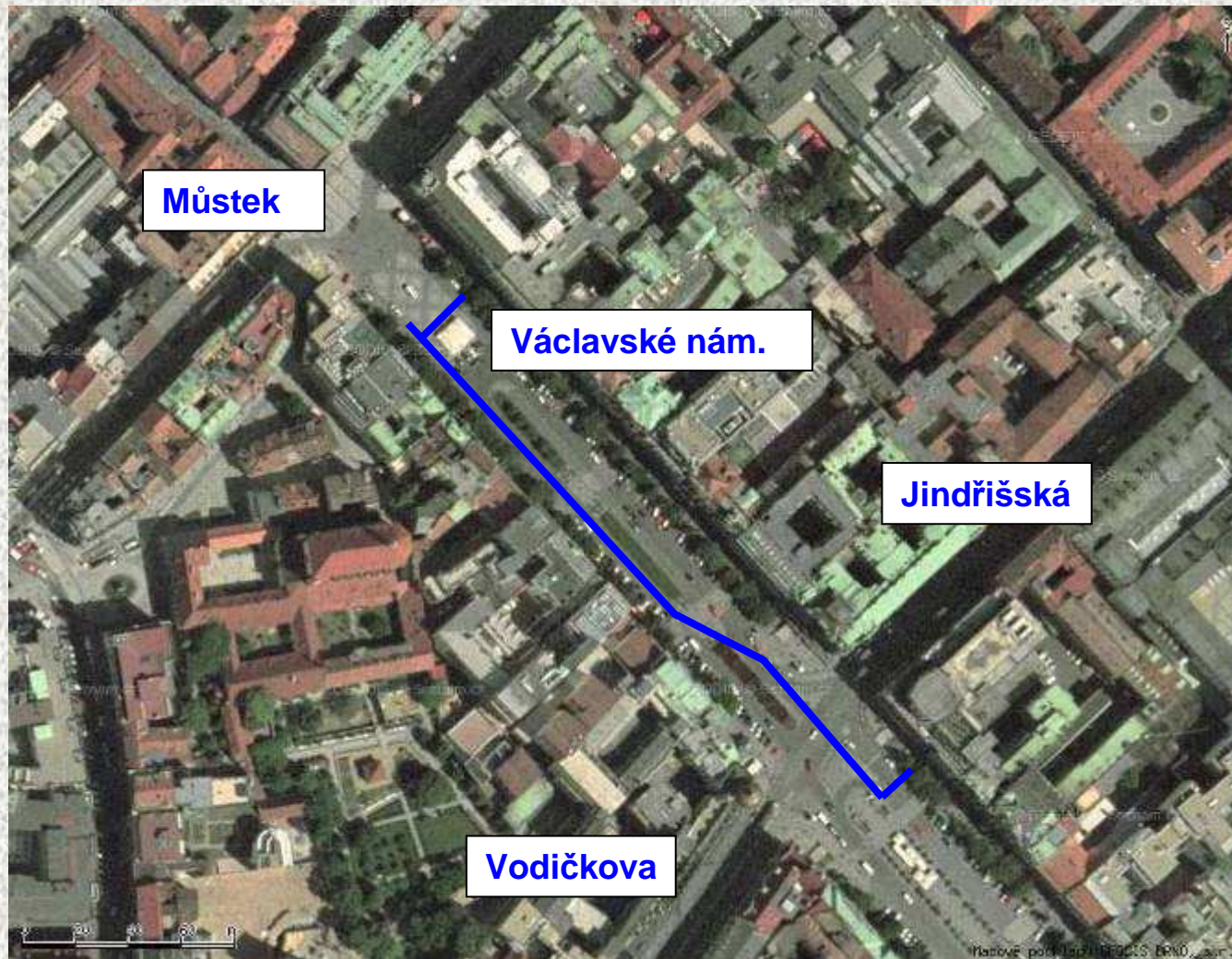


**Divize 5**

**Ing V.Sálus**

**J.Jánský**

## Kolektor Václ.nám.-oprava trasy C

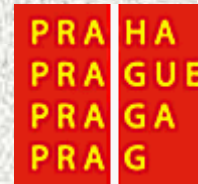


**metr@stav**

## Kolektor Václ.nám – oprava trasy C

Investor:

Hlavní město Praha



Investor:  
mandátní smlouva

Kolektory Praha a.s.



Mandatář investora:

Zavos s.r.o.



Projektant:

Ingutis s.r.o.



Zhotovitel: Sdružení: Metrostav a.s.

**metr@stav**

Prominecon Group a.s.

**NAVATYP a.s.**  
REALITY • STAVEBNÍ ČINNOST • SPRÁVA NEMOVITOSTÍ

Subterra a.s



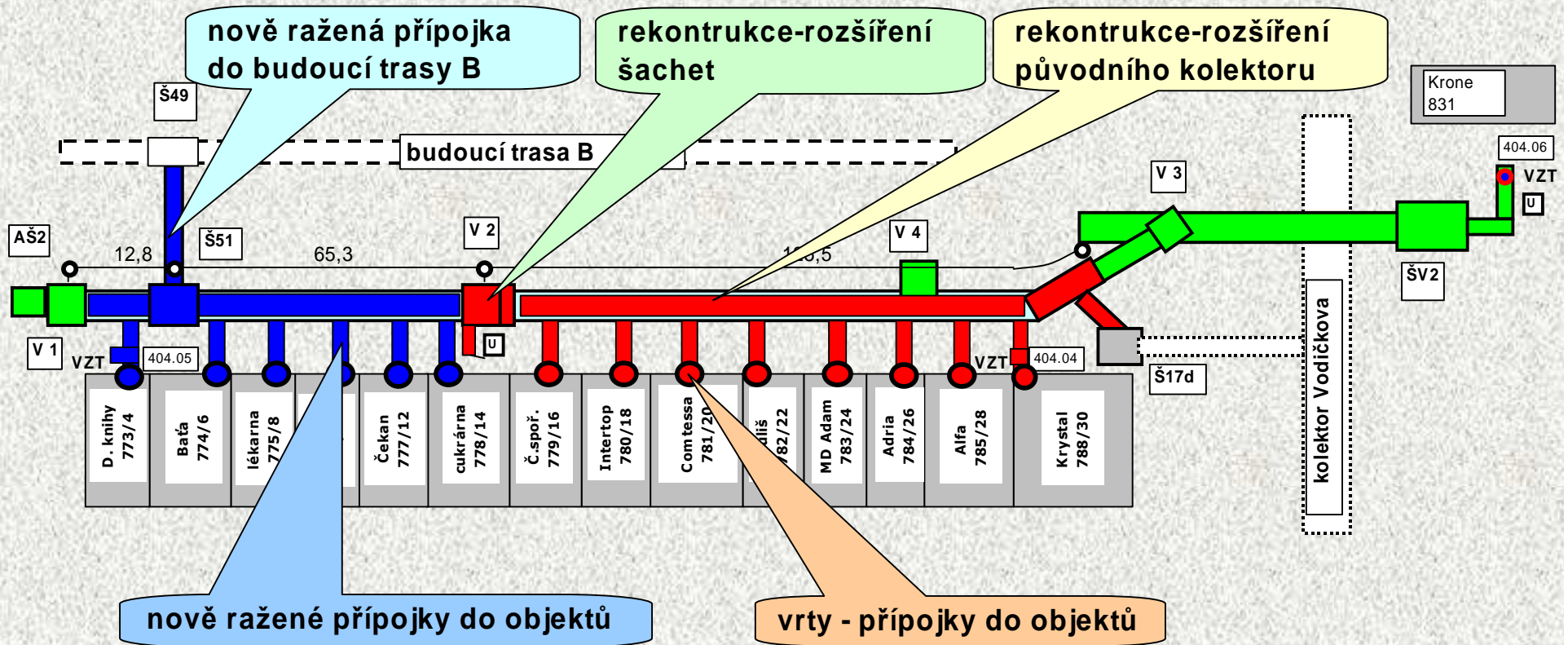
## Data.

Termín zahájení:	srpen 2007
Termín dokončení:	září 2009
Délka rekonstrukce hl.trasy:	269,2 m
Počet domovních přípojek:	14
Nejhlubší základ.spára pod terénem:	14 – 14,6 m

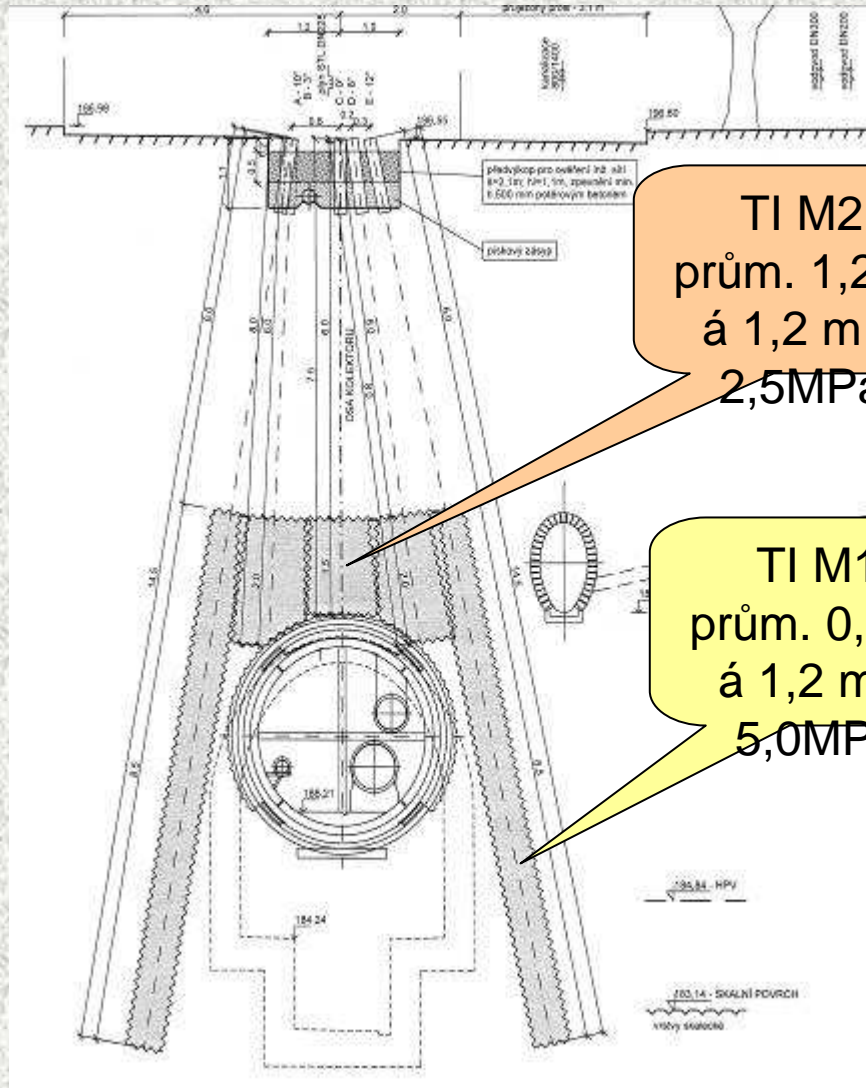
# Osnova:

- Seznámení s problematikou
- Postup výstavby
- Zhodnocení
- Závěr

## Rozsah a rozdělení stavebních prací.

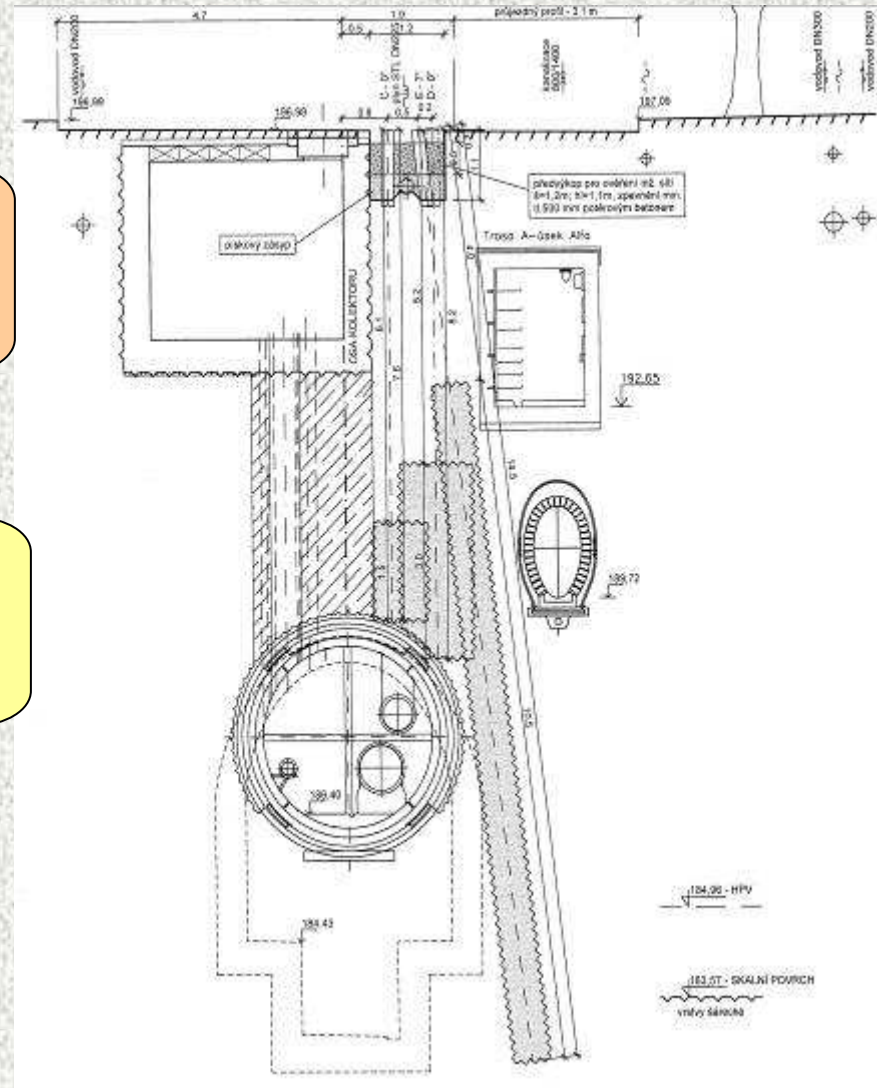


# Zajištění nadloží .

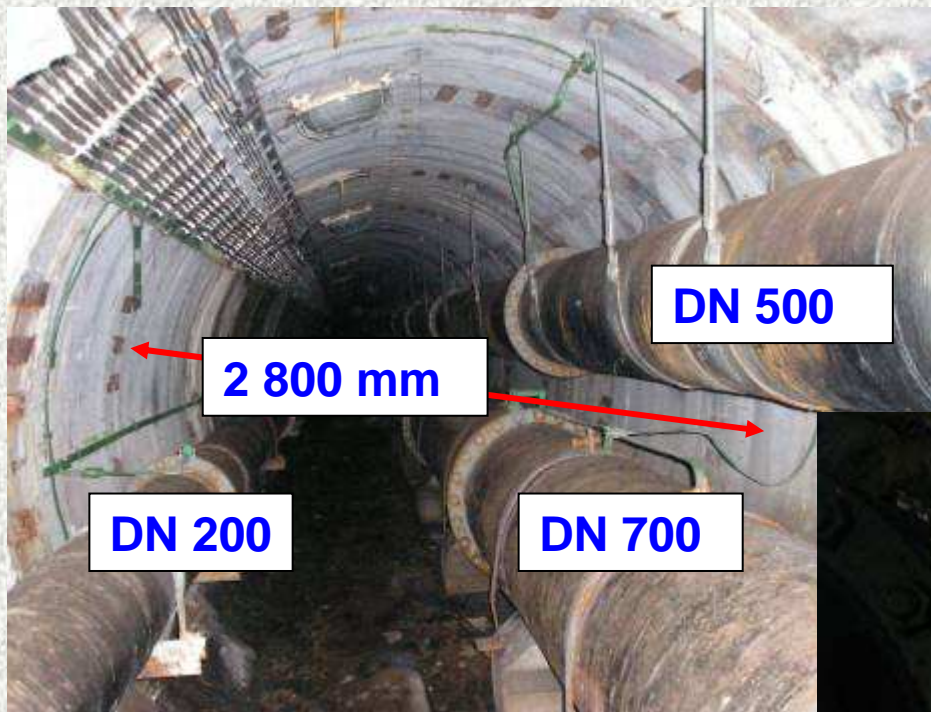


TI M2  
prům. 1,2 m  
á 1,2 m –  
2,5MPa

TI M1  
prům. 0,6 m  
á 1,2 m –  
5,0MPa



# Původní kolektor.



# Demontáž původního kanálu a ražba 1.lávky

**metr@stav**



## Ražba 2.lávky

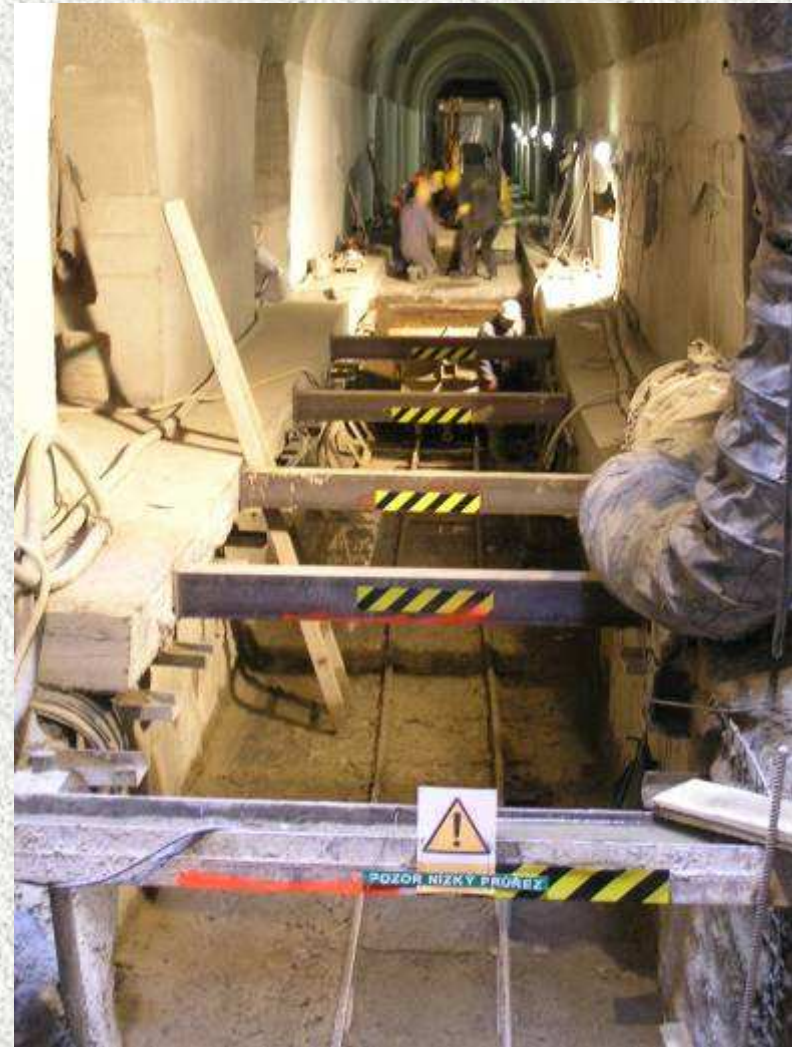


## Definitivní obezdívky



## Ražba 3.lávky

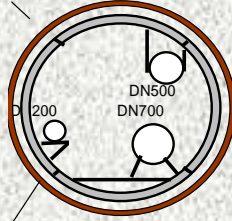
metr@stav



# Postup výstavby hlav.trasy.

## Původní profil

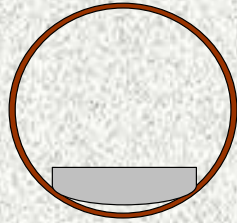
prumer - KC 24-0-06 prům 3,3 m



sekunder-žb panely 4x  
ř 33, tl 14, 260 kg

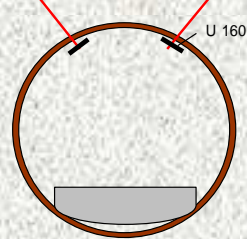
## 1) Demontáž prefabrikátů

odstranění výpl.betonu

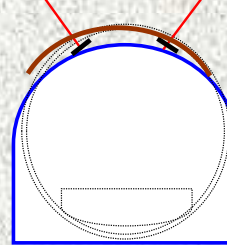


## 2) Zajištění hlavy hajčmanu

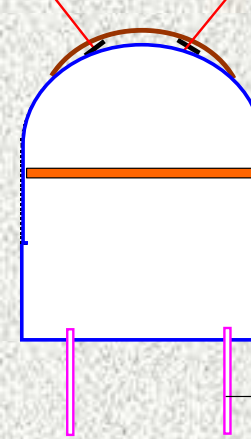
svorníky dl 3m a 1,8m



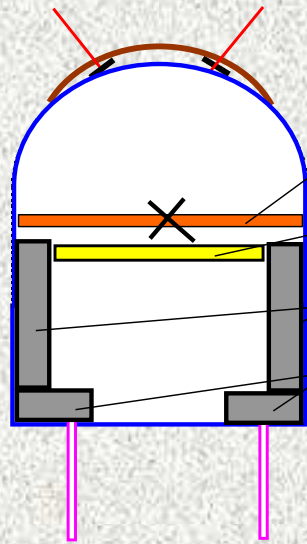
## 3) Ražba - 1. Lávka



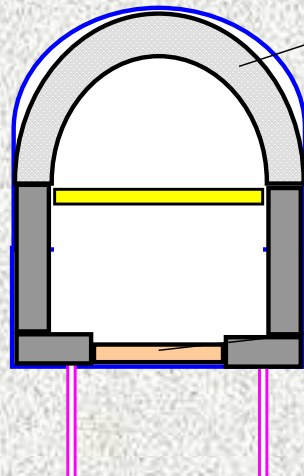
## 4) Ražba - 2. Lávka



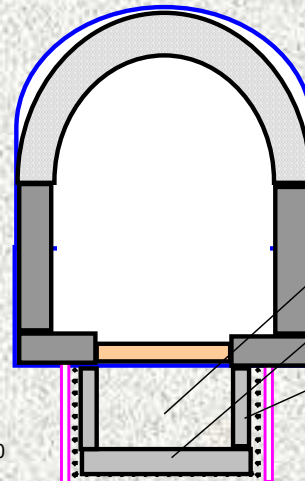
vrty prům  
ocel TR 7  
cem.záliv



- 4 demontáž rozpěry TR 83/10
- 3 proviz.mezil.rozpěry TR 108/16 a 3m
- 2 betonáž boků
- 1 betonáž podlahy



- 5 DO klenby 300mm  
ocel.sítě  
střík.beton  
C25/30-XA1
- 6 rozpěrný trám  
300x300mm  
a 3.0 m  
s vloženým 2x U160



- 7 probírka kanálu
- 8 betonáž dna
- 9 betonáž boků

# Průvrtý do objektů



## Montáž ocel.konstrukcí



**Děkuji za pozornost !**

**metr@stav**



*Ing V.Sálus*

*J.Jánský*