

Kolektory Praha a.s.



**KOLEKTORY**  
**PRAHA, a.s.**

# KolektORIZACE inženýrských sítí

- *proč kolektORIZACE inženýrských sítí (na sídlištích, v centrech měst)*
- *kolektory v evropských městech (Londýn 1863, Curych 1927, Berlín 1928 atd.)*
- *kolektory v České republice (Plzeň, Most, Karlovy Vary, Jihlava, Ústí nad Labem, Brno, Ostrava)*
- *ČSN 737505 „Sdružené trasy městských vedení technického vybavení“*

## V kolektorech lze ukládat následující inženýrské sítě:

- *vodovodní potrubí všech tlakových pásem*
- *horkovodní potrubí v teplotním rozmezí 70 až 150°C a přetlaku do 2,5 MPa (25 atp.)*
- *parovodní potrubí do teploty 260°C a přetlaku 2,0 MPa (20 atp.)*
- *potrubí zemního plynu a svítiplynu do přetlaku 0,4 MPa (4 atp.)*
- *kabely pro rozvod elektrické energie od 0,4 do 110 kV*
- *kabely místní i dálkové sdělovací sítě (metalické i optické)*
- *rozvody kabelové televize a internetu*
- *rozvody potrubní pošty*
- *potrubí splaškové a dešťové kanalizace, odvodu balastních vod*
- *potrubí pneumatické dopravy domovního odpadu*
- *potrubí stlačeného vzduchu*

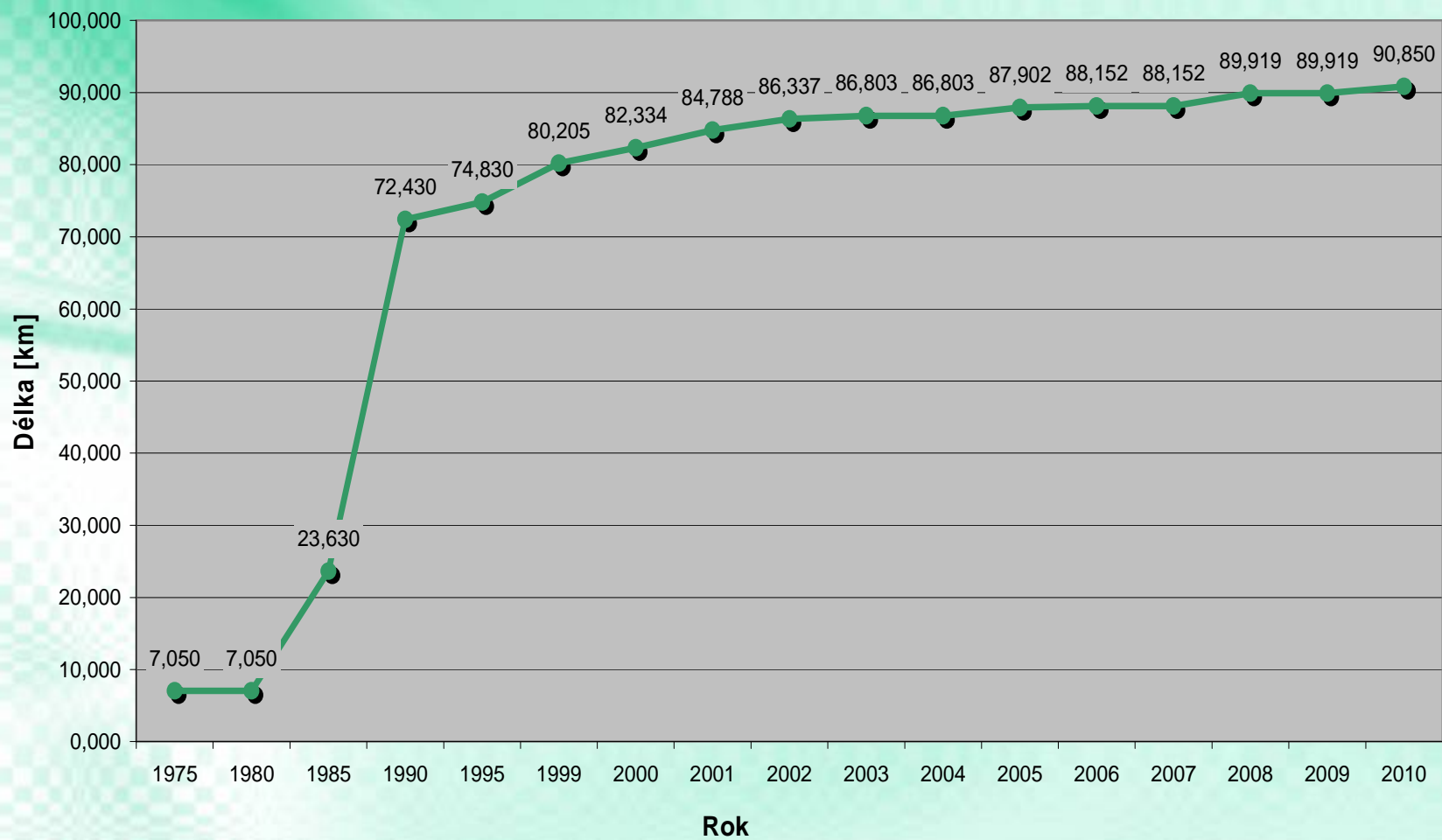
# KolektORIZACE inženýrských sítí

- *první kolektor v délce 128 km  
Chotkova 1969*
- *výstavba na nových sídlištích téměř  
73 000 km hloubených kolektorů*
- *ražené kolektory v centrální oblasti  
(kolektor Václavské náměstí 989 km 1977)*
- *ražené kolektory 2. kategorie (C1, Žižkov)*
- *ražené kolektory 3. kategorie (krytí, průvrty  
a pod.)*

## Kolektorizace inženýrských sítí

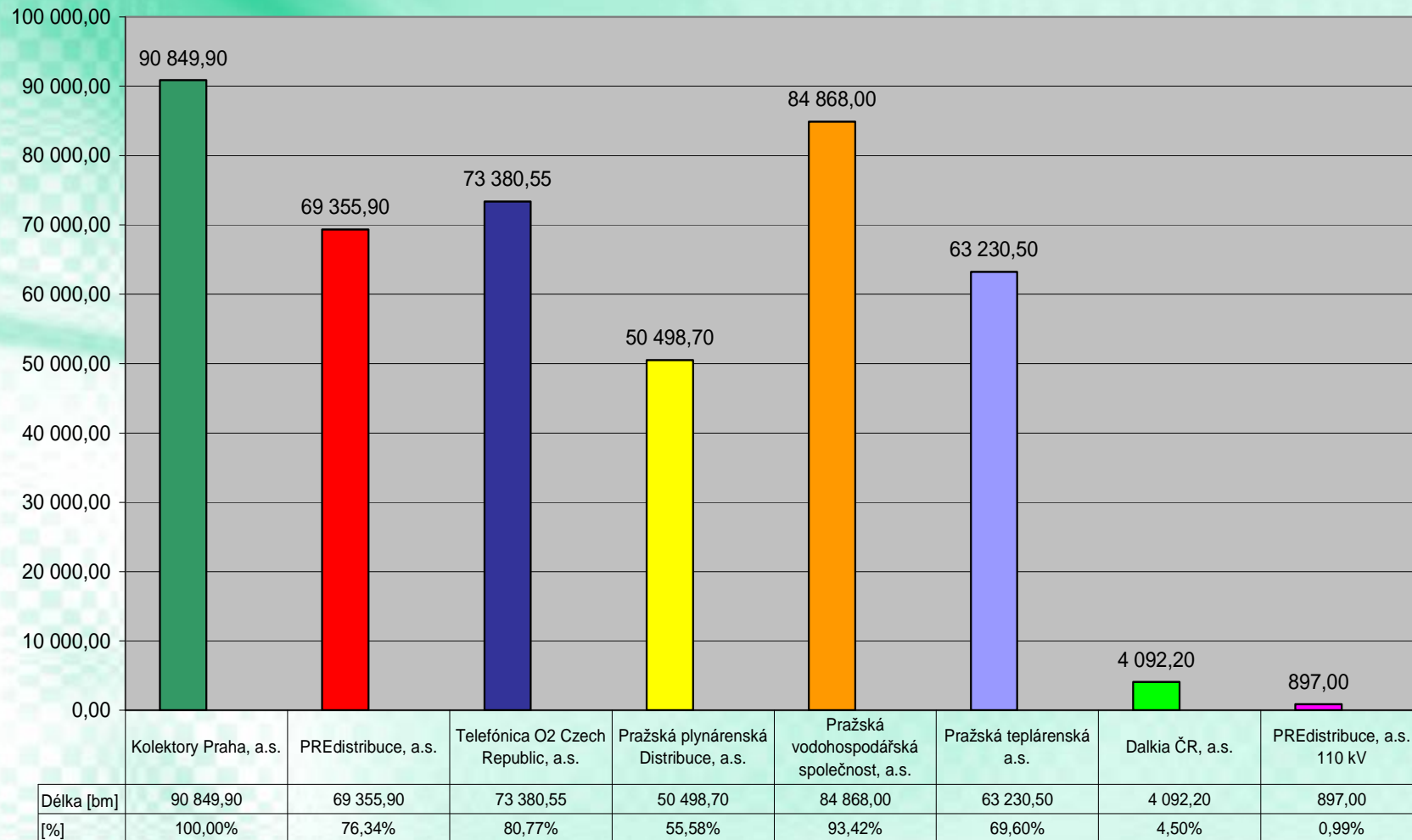
- *V současné době je ve správě a provozu společnosti Kolektory Praha, a.s. celkem 62 865 bm hloubených kolektorů, 17 935 bm ražených kolektorů, 7 277 bm technických chodeb a 2 773 bm kolektorových podchodů pod významnými městskými komunikacemi. Současná délka všech těchto podzemních liniových staveb v hl. m. Praze, ve kterých je uloženo více jak 2 400 km inženýrských sítí, je celkem 90 850 bm.*

# Nárůst délek kolektorové sítě



# Využití kolektorů jednotlivými správci

[bm]











# Organizace - historický vývoj

Jak je vidět z dalšího vývoje model financování správy a provozu kolektorů se hledal velmi dlouho formou postupných mnohonásobných transformací.

- **1968 v rozpočtové organizaci Technická správa komunikací**  
*v oddělení mostů zřízeno místo referenta se specializací na kolektory, postupně samostatné oddělení a následně i samostatný odbor.*
- **1991 zřízena rozpočtová organizace Kolektory Praha**  
*osamostatnění správy a provozu kolektorů*
- **1992 úprava zřizovací listiny rozpočtové organizace Kolektory Praha**  
*zpoplatnění prací a služeb spojených s užíváním kolektorů , získané příjmy nad úroveň schváleného rozpočtu je možno použít na rozvoj organizace.*
- **1993 změna zřizovací listiny rozpočtové organizace Kolektory Praha**  
*pronájem kolektorů jiným právnickým osobám za úplatu, prostředky získané z nájmu a služeb mohou být se souhlasem vlastníka použity k rozvoji organizace.*

# Organizace - historický vývoj

- **1995 změna z rozpočtové organizace na příspěvkovou**  
*pro rok 1995 byl schválen provozní příspěvek ve výši 13,8 mil.Kč (výše příspěvku nesměla překročit limit mzdových prostředků).*
- **1999 transformace na příspěvkovou organizaci s nulovým provozním příspěvkem od 1.7.1999**  
*úplné samofinancování organizace v provozní oblasti*
- **2000 řešení vztahu k majetku smlouvou o výpůjčce**
- **2002 založení obchodní společnosti Kolektory Praha,a.s. od 1.10.2002**  
*usnesením Zastupitelstva hl.m.Prahy č. 43/06 ze dne 27.6.2002  
schválena zakladatelská listina, stanovy i výše vkladu zakladatele*
- **2002 likvidace příspěvkové organizace Kolektory Praha k 31.12.2002**  
*Akciová společnost se základním kapitálem 68 003 000,- Kč, v roce 2003 navýšen na 69 616 901,- Kč. Zahájila svou činnost 1.10.2002 a nebyla právním nástupcem příspěvkové organizace Kolektory Praha. Vztah k majetku byl s účinností od 1.10.2002 řešen nájemní smlouvou a zajišťování oprav, rekonstrukcí a inženýrských činností Mandátní smlouvou.*

# Organizace - historický vývoj

- **2005 změna financování obchodní společnosti Kolektory Praha, a.s.**  
*ve vztahu k jednotlivým uživatelům kolektorů přechod z „příspěvku“ na provoz kolektorů“ na „úhradu za podnájem prostor a služby s ním spojené“, přenechání částí předmětu nájmu dle nájemní smlouvy do podnájmu jednotlivým uživatelům kolektorů (správcům sítí)*
- **Podnájem** – příjem vlastníka HMP
- **Služby** – příjem společnosti Kolektory Praha a.s.
  
- **Financování výstavby nových kolektorů**  
*zatím výlučně vlastníka hl.m. Praha*
- **Financování nákladů vlastníka, oprav a rekonstrukcí kolektorů**  
*z příjmů za „podnájem kolektorů“*
- **Financování provozu a běžné údržby kolektorů vč. pohot.služby**  
*z příjmů za služby spojené s užíváním kolektorů*

## Zajišťování monitoringu prostředí v kolektorech

- *historický vývoj (Chotkova 1969 zcela bez monitoringu)*
- *nedokonalý releový monitoring na prvních sídlištích (devizová náročnost)*
- *vysoká personální náročnost (dispečerři, provozní řád, kontrolní činnost)*
- *první nasazení výpočetní techniky (ADT 4300 a vizualizační systém MARIS)*
- *dispečerské poplachové spojení (provozní telefony a houkačky)*
- *svislá a vodorovná doprava v ražených kolektorech*
- *současný rozsah monitoringu (rozvoj po roce 1989)*
- *systém dispečerského řízení (snižování počtu dispečerských stanišť)*
- *moderní technologické počítače (InTouch, SAIA )*

# Schéma systému dispečerského řízení



# Centrální dispečink Senovážné náměstí





# Centrální dispečink Senovážné náměstí



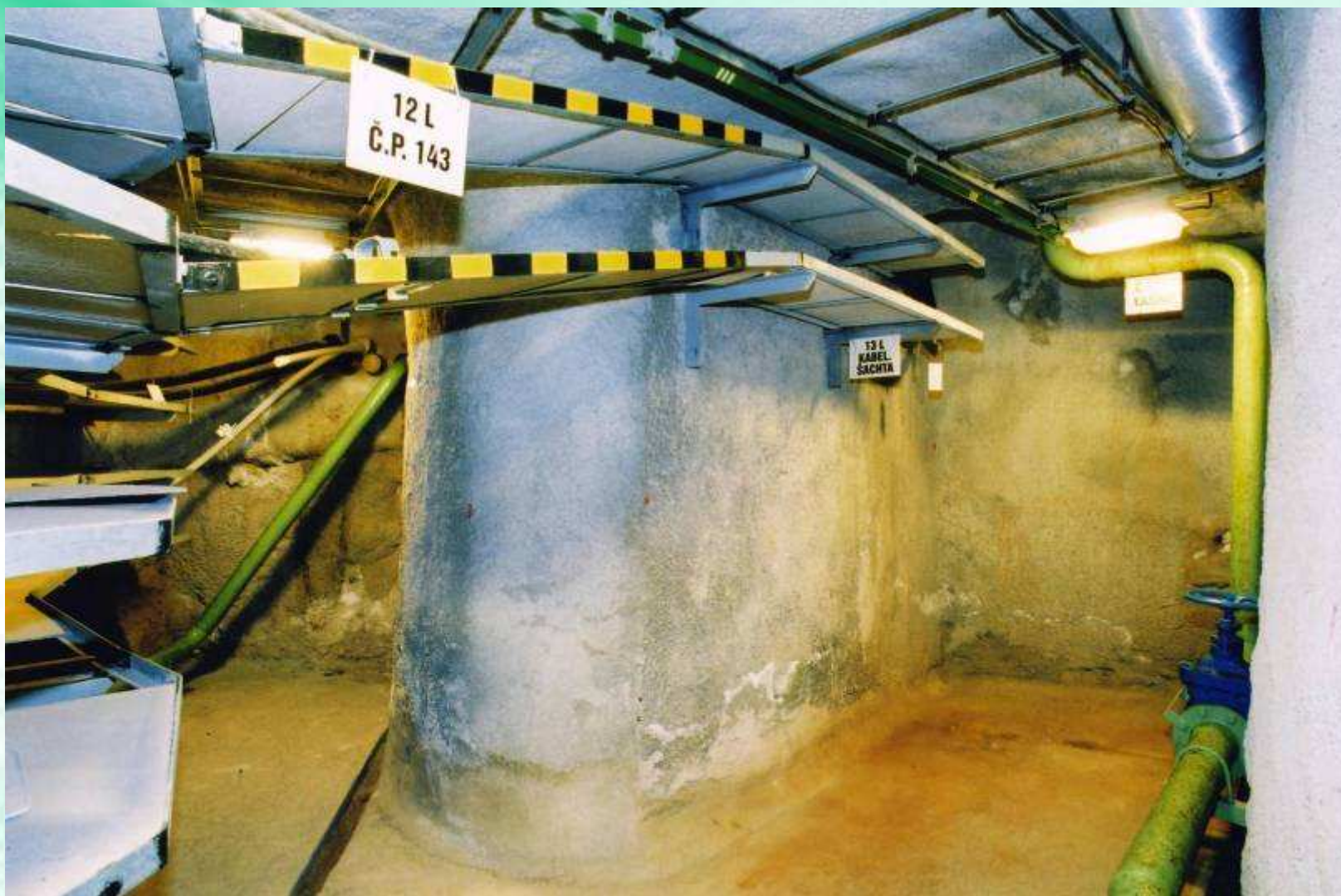
## PŘS Celetná



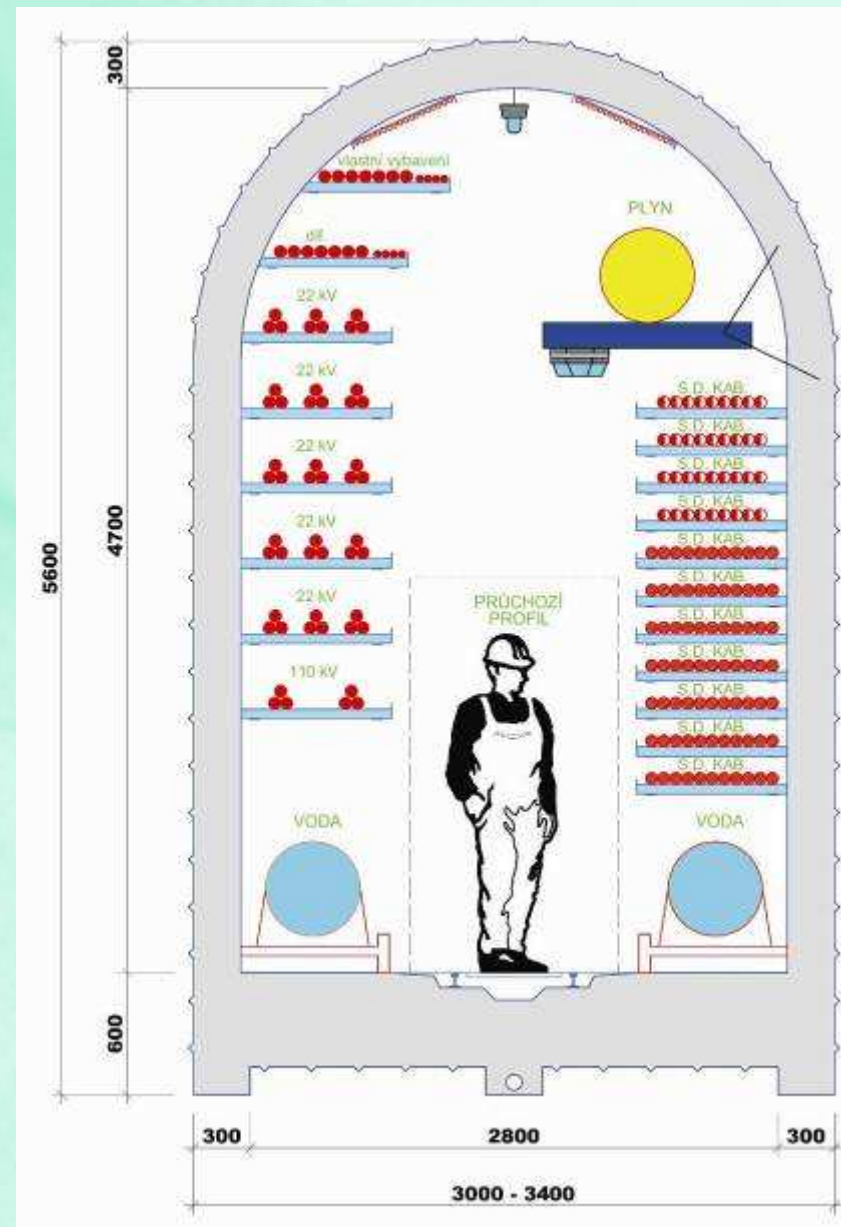
## vstup Malé náměstí



# Karlova



# Kolektory 2. kategorie





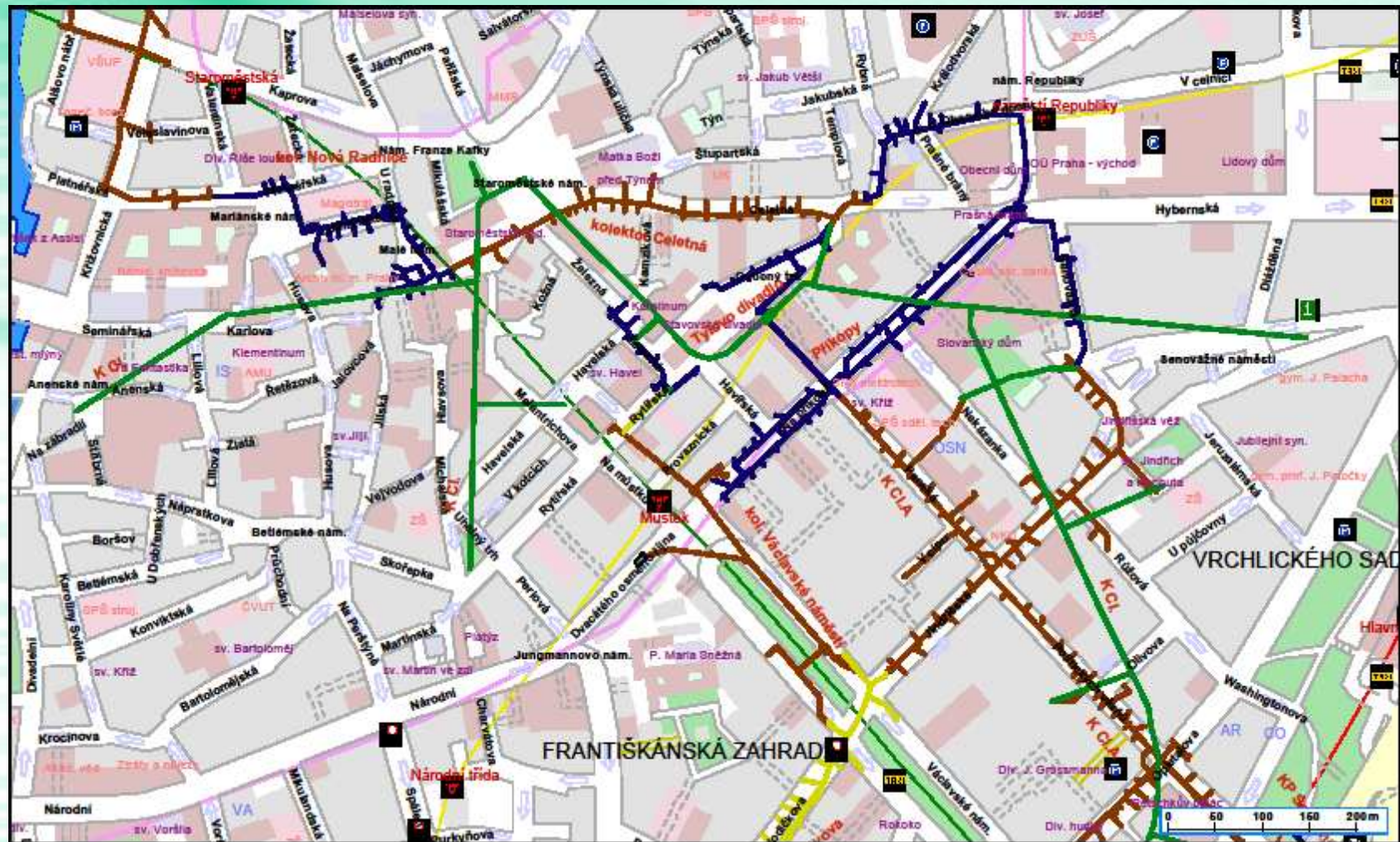




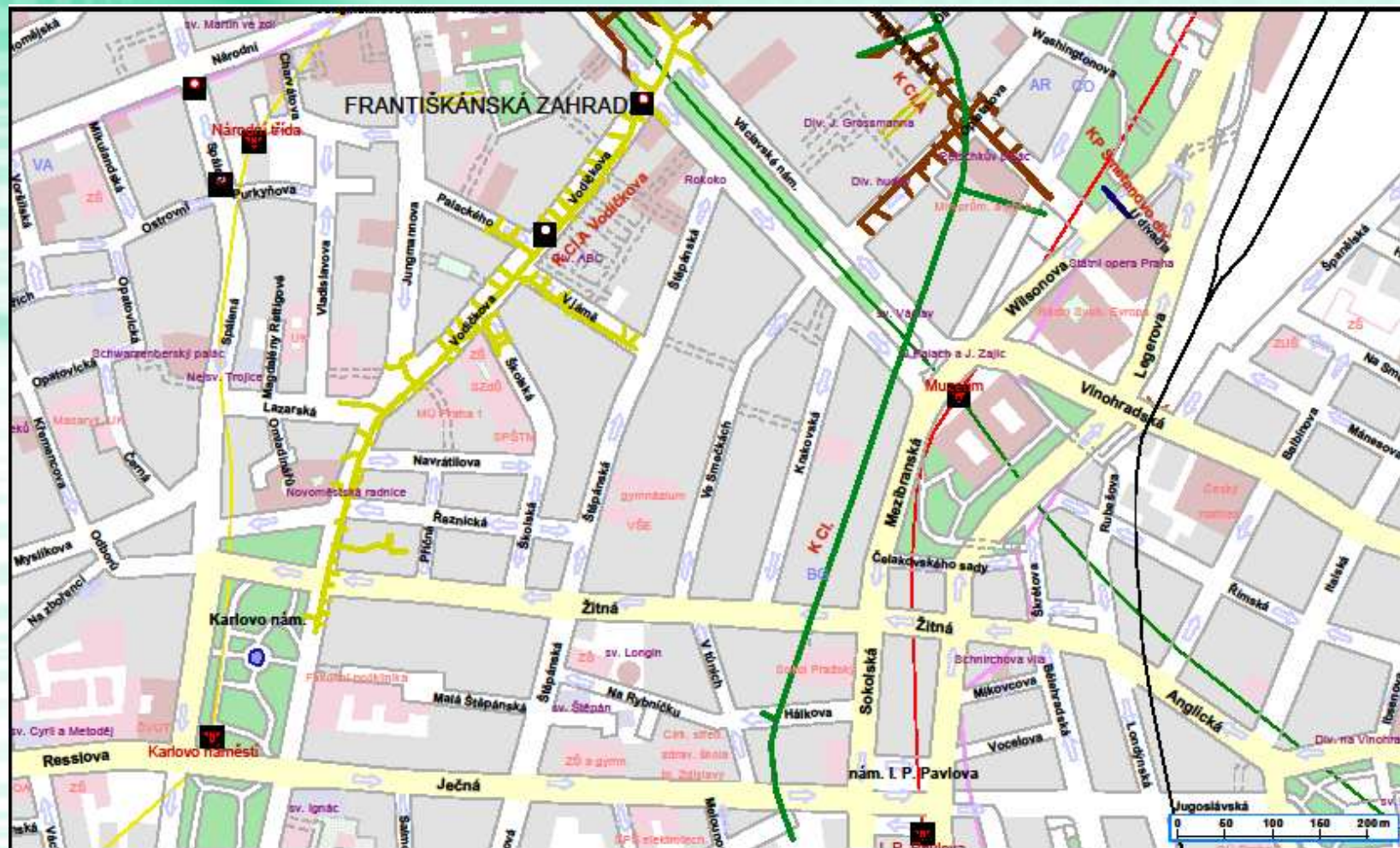




# Kolektory v centrální oblasti

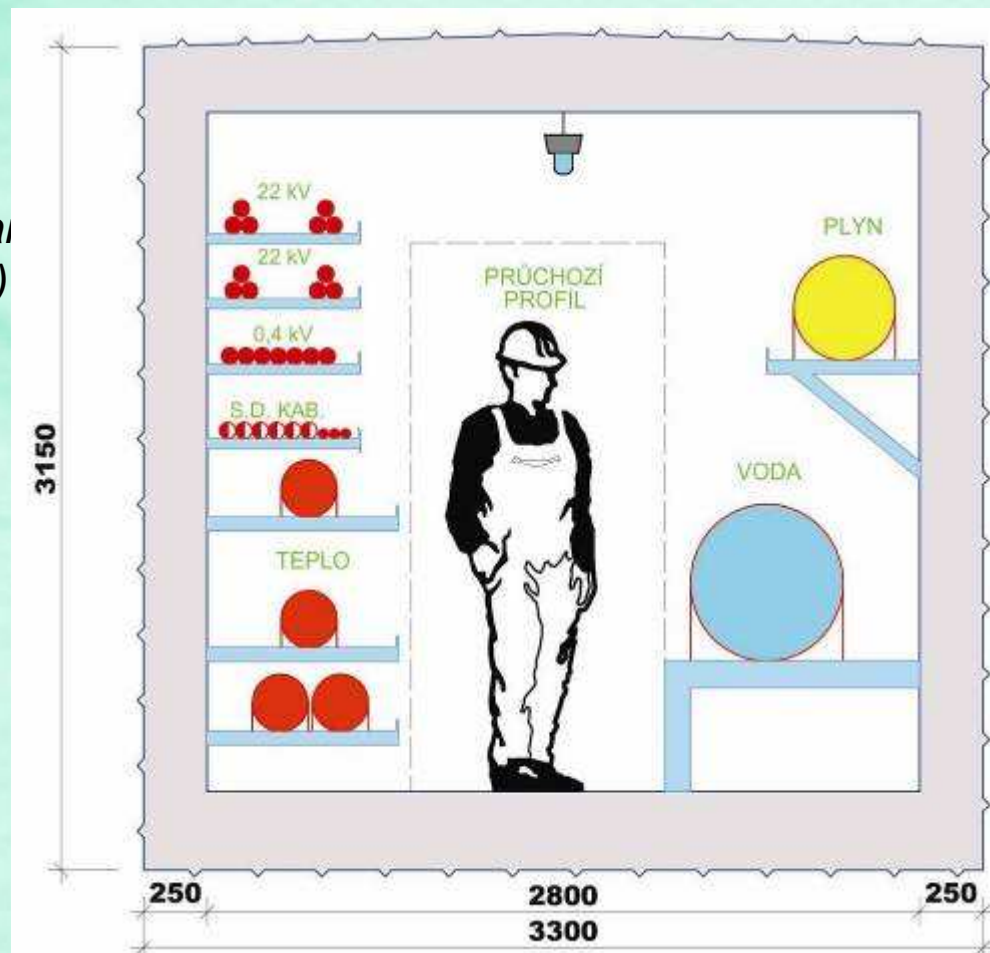


# Kolektory v centrální oblasti



# Hloubené kolektory

- většina pražských sídlišť (Ďáblice, Modřany-Komořany, JZM-I atd.)
- v kombinaci s technickými chodbami (Měcholupy-Petrovice, Barrandov)
- v kombinaci s převodovými uzly (JM-II západ)
- kolektorové podchody (pod významnými městskými komunikacemi)



## Kolektory na sídlišti Severní Město Ďáblice

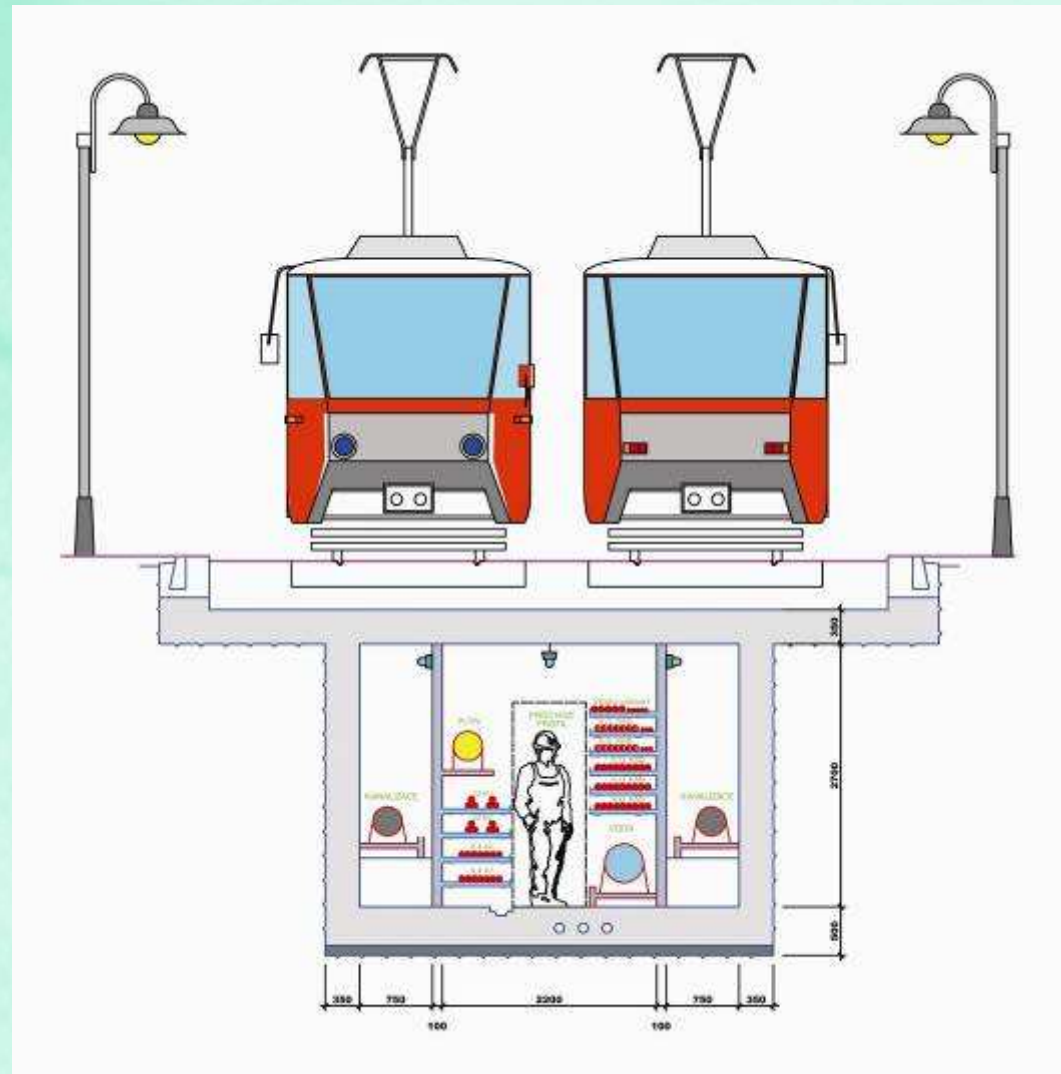


# Kolektory na sídlišti Severní Město Ďáblice



# Kolektor pod tramvajovým tělesem

*vhodné aplikace řešení  
Karmelitská, Letenská,  
Vyšehradský tunel,  
rekonstrukce stávajících i  
budování nových  
tramvajových tratí*



# Preventivní opatření

- *preventivní příprava vzniku krizových situací  
(jednání MMF, zasedání NATO, návštěva papeže, teroristické útoky)*
- *prevence mimořádných provozních situací  
(povodně, požáry, zamoření, zranění osob, výpadek el.energie)*
- *nácvik součinnosti složek bezpečnostního systému  
(hasiči, záchranná služba HMP, báňská záchranná služba, havarijní služby správců sítí apod.)*

# Záběry z tématického cvičení, které se uskutečnilo v červenci 2005









Děkuji za pozornost



**KOLEKTORY**  
**PRAHA, a.s.**