

Královopolské tunely

Hloubené tunely Žabovřesky a Královo Pole

Ing. Lubomír Kosík

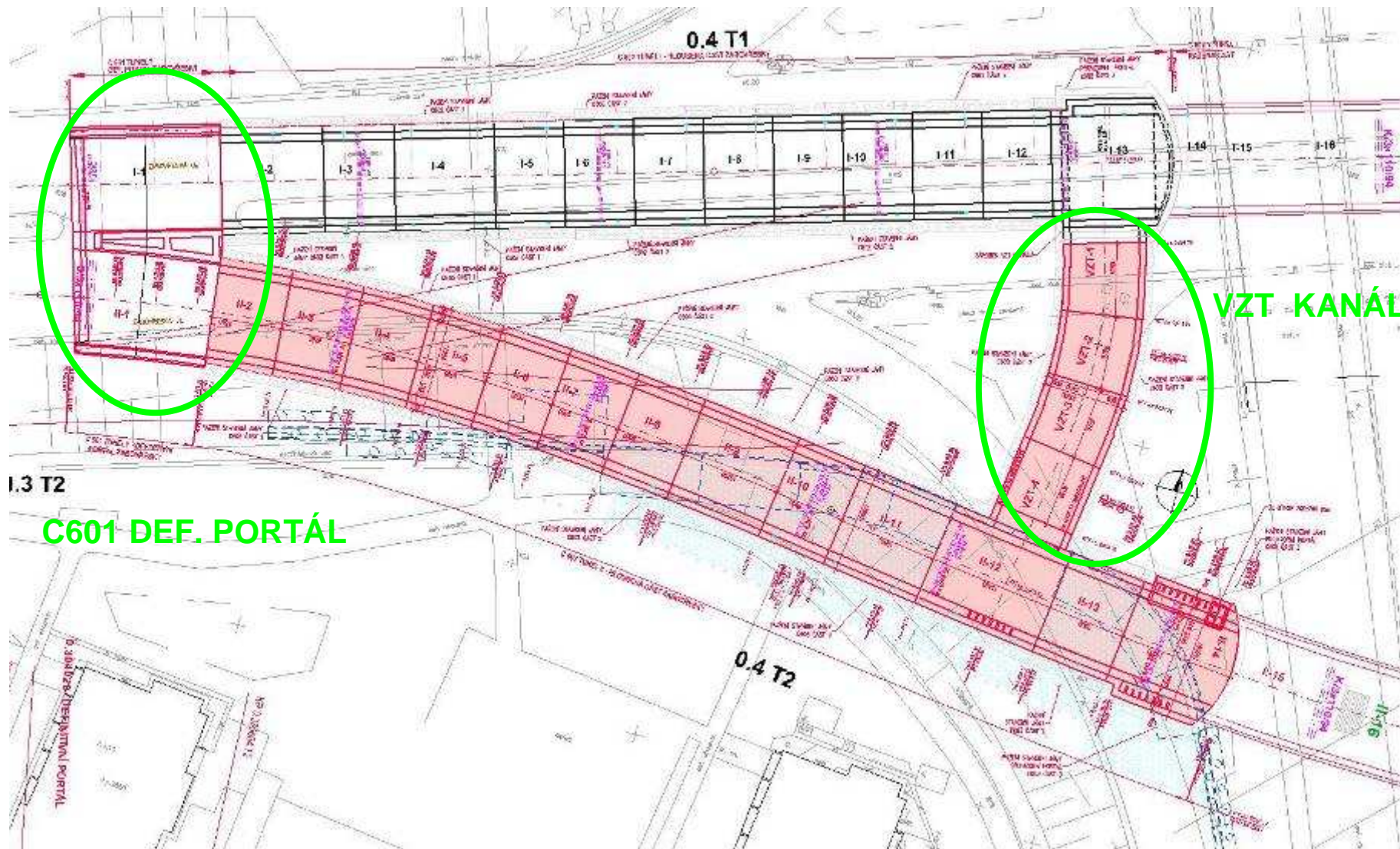
Přehledná situace tunelu



**HLOUBENÁ ČÁST
ŽABOVŘESKY**

**HLOUBENÁ ČÁST
KRÁLOVO POLE**

C603 TUNEL II



Hloubené tunely Žabovřesky

C601 Definitivní portál

Definitivní portál Žabovřesky v délce 18,21 m resp. 17,0 m je navržen jako rám s deštníkovou izolací.

- Podzemní stěny
- Stropní deska
- Desky dna

Tunelářské odpoledne 2: Královopolské tunely VMO Brno, 13. května 2009

Definitivní portál Žabovřesky



Hloubené tunely Žabovřesky

C602 Hloubené tunely Žabovřesky – tunel I

Hloubené tunely jsou navrženy jako zasypaná uzavřená železobetonová rámová konstrukce v délce 115,65 m navazující na konstrukci definitivního portálu (C601). Tunel I je v přímé, konstantní sklon nivelety 4,5%

- Stavební jáma - piloty
- Vestavba – uzavřený ŽB rám

Tunelářské odpoledne 2: Královopolské tunely VMO Brno, 13. května 2009

Hloubená část Žabovřesky- pohled na stavební jámu



Hloubené tunely Žabovřesky

C603 Hloubené tunely Žabovřesky – tunel II

Hloubené tunely jsou navrženy jako zasypaná uzavřená železobetonová rámová konstrukce v délce 131,61m navazující na konstrukci definitivního portálu (C601), situována v oblouku

- Stavební jáma
- VZT Kanál
- Zpětný zásyp
 - Lehký mezerovitý beton
 - Lehčené zásypy

Tunelářské odpoledne 2: Královopolské tunely VMO Brno, 13. května 2009

Hloubená část Žabovřesky- pohled na stavební jámu



Pohled na definitivní portál Královo Pole



Tunelářské odpoledne 2: Královopolské tunely VMO Brno, 13. května 2009

Hloubená část Žabovřesky- pohled na stavební jámu



Tunelářské odpoledne 2: Královopolské tunely VMO Brno, 13. května 2009

ZÁVĚR



DĚKUJI ZA POZORNOST