

# Tunelářské odpoledne

Česká tunelářská asociace ITA-AITES  
si Vás dovoluje pozvat na

## TUNELÁŘSKÉ ODPOLEDNE



**TÉMA: ZKUŠENOSTI Z PROVOZU DÁLNIČNÍCH TUNELŮ.**

**VÝSTAVBA TUNELŮ 513 KOMOŘANY A 514 SLIVENEC NA SILNIČNÍM OKRUHU KOLEM PRAHY.**

Na dálniční síti České republiky jsou v současné době v provozu 4 dálniční tunely – Valík na dálnici D5, Panenská a Libouchec na dálnici D8 a Klimkovice na dálnici D47. Zkušenosti z provozu těchto tunelů je nutné využívat při návrhu a výstavbě dalších automobilových tunelů.

Na jižní části rychlostního okruhu kolem Prahy intenzivně pokračuje stavba tunelů Komořany a Sliveneč v rámci staveb 513 a 514. Jedná se vždy o dva jednosměrné tunely délky 1930 m (tunel Komořany, stavba 513) a délky 1650 m (tunel Sliveneč, stavba 514). Uvedení do provozu obou tunelů se předpokládá v 04/2010.

Vlastnímu tunelářskému odpoledni předchází **dopolední exkurze** na stavbu obou tunelů. Na exkurzi si **přineste s sebou** ochrannou přilbu, pevné boty a oranžovou vestu, pokud je máte. Účast na exkurzi nepodmiňuje účast na přednáškách a naopak.

### Program exkurze:

- 07:15 hod. Sraz účastníků exkurze na zálivu u autobusové zastávky u stanice metra Opatov na pražském Jižním městě
- 07:30 hod. Odjezd autobusem na stavbu tunelu Komořany (stavba 513 SOKP), následně na stavbu tunelu Sliveneč (stavba 514 SOKP)
- 12:15 hod. Příjezd autobusem na místo konání tunelářského odpoledne v Radotíně – Kulturní středisko městské části Praha 16

### Program Tunelářského odpoledne:

- 12:15 hod. Polední občerstvení a prezence účastníků
- 13:00 hod. Zahájení – Ing. Ivan Hrdina, předseda CzTA
- 13:05 hod. Zkušenosti z provozu dálničních tunelů – Kolda (SPEL), Bouček, Jilemnický (ŘSD ČR)
- 13:40 hod. Některé aspekty projektování dálničních tunelů a jejich technologického vybavení (Metroprojekt Praha)
- 14:05 hod. Projektování a provádění stavby tunelu Sliveneč SOKP 514 (Hochtief, Valbek)
- 14:55 hod. Přestávka
- 15:10 hod. Projektování dálničních tunelů z pohledu koordinátora staveb na okruhu SOKP (Pragoprojekt)
- 15:35 hod. Zajímavosti z průběhu přípravy, provádění a proces změn (D2 Consult)
- 15:55 hod. Projektování a provádění stavby tunelu Sliveneč SOKP 513 (Skanska, IKP)
- 16:45 hod. Diskuse
- 17:15 hod. Závěr



**Termín konání:**

**středa 15. října 2008**

**Místo konání:**

Velký sál kulturního střediska městské části Praha 16 v Radotíně  
Náměstí Osvoboditelů 44/15, Praha 5 – Radotín

Pro dopravu z místa konání akce do centra Prahy mohou účastníci využít výhodné železniční spojení. Vlaky jedou každých 30 min., např. v 17:22 hod., 17:52 hod., staví na ž.st. Smíchov a cesta na hlavní nádraží trvá 18 min. Nádraží v Radotíně je vzdáleno do místa konání akce cca 8 min. chůze. Obdobně výhodně se mohou dopravit na místo akce i ti, kteří se nezúčastní dopolední exkurze.

**Zájemce o účast žádáme, aby svou účast na exkurzi a/nebo na tunelářském odpoledni potvrdili e-mailem do sekretariátu CzTA (novotny@metrostav.cz).**

Přípravu odborného programu koordinují:

Ing. Otakar Hasík (Metroprojekt Praha a. s. – 737 226 778; hasik@metroprojekt.cz),

Ing. Libor Mařík (IKP Consulting Engineers s. r. o. – 605 707 767; libor.marik@ikpce.com).

Průběh tunelářského odpoledne bude řídit prof. Ing. Jiří Barták, DrSc. (FSv ČVUT).

Náklady spojené s pořádáním akce včetně občerstvení hradí CzTA ITA/AITES.



**Česká tunelářská asociace ITA-AITES**

Dělnická 12, 170 00 Praha 7

Tel./fax: 266 793 479

novotny@metrostav.cz

